

對於中共海軍航空兵「殲-15」戰鬥機飛安事件之思索

· 羅臻 ·

日前，中共解放軍海軍航空兵一架「殲-15」戰鬥機於訓練著陸時疑似發生機鼻失速，導致飛行員彈射後殉職的不幸案例，中共軍網甚至還將事發經過以「漫畫」重建實況，企圖強調該名飛行員面對險情與搶救座機的果斷處置，儘管其犧牲的結果被用於去（二〇一六）年「八一建軍節」的精神宣傳教材，但令人不解的是，近年來多起因低空險情而折損的中共海、空軍「蘇霍伊」Sukhoi系列戰鬥機，飛行員安全逃生的機率似乎偏低，彷彿隱約透露出中共解放軍同機種飛行部隊對於此一範疇的準則與教範制定未臻於完備，對提高飛行安全係數的變因，存在某些積極待克服的「盲區」，尤其值得注意。

衆所皆知的是，「殲-15」型機在機身結構與外型氣動力布局上，均與俄羅斯蘇霍伊原廠製造之Su-33型機並無不

同，即便中共將該機以更多比例的輕量化合金與複合材料重製，但不會因此完全改變Su-33型機的飛行性能與進離場角度姿態；然根據中共軍網歷來公布的圖像研判，蘇霍伊系列戰鬥機的飛行座艙彈射系統，仍然延用了

俄羅斯原廠的產品，亦即「彈射座椅」的啟動時機是否正確」當成為研究的重點課題。

回溯一九八九年「巴黎航空展」當時，一架前蘇聯的MiG-29單座機在進行「眼鏡蛇」機動空中懸停動作後距地面不到千尺，機身呈現側偏反轉的極差角度下，時任米格公司的首席試飛員克沃契爾（Anatoly Kvochur）仍然成功彈射，

毫髮無傷，甚至在獲救後立刻在飛行線上接受媒體採訪，讓「紅星」（Zvezda）公司的K-36D系列彈射座椅突然成為當年航空界的焦點，頓時使其他歐美老牌的競爭對手（Martin Baker馬丁貝克）相形失色。

此外，在一九九三年的英國「皇家空中圖騰」（Royal International Air Tattoo-RIAT）航展中又有兩架MiG-29型機在低空擦撞後，飛行員彈射同樣安全著陸。時至一九九九年六月十二日的「巴黎航空展」飛行示範時，另一架俄羅斯蘇霍伊公司的Su-30MKI型機也在進行低空拉升時墜毀，而兩名飛行員安全彈射全然無恙。

此型號之彈射座椅標榜的性能，就在於它不僅突破了傳統上的「零高度、零速度」（零零彈射椅）的限制，更可在飛機姿態不佳的狀況下彈射出艙，座椅頭枕兩旁內建的陀螺儀與推升火箭可將座椅自動修正成水平角度，同時爬升到安全高度再開傘與人椅分離等一系列動作可順利完成，在這一秒多的時間內即為飛行員獲救的關鍵。

蘇霍伊系列採用的是K-36DM改良型，逃生系統理當更形安全，同理可以推論，如果中共解放軍航空部隊的準則與研究部門未曾修改俄羅斯



殲-15戰鬥機於遼寧艦上起飛。（圖片來源：維基共享資源）

原廠彙編的逃生準則，那麼日後對飛行員在處置險情時的彈射時機更須予以重視，專業軍事人才的培養與保存應高於裝備的價值才是國防現代化的真正含意。

中共解放軍的海軍航空兵從二〇〇四年起，向俄羅斯增購Su-30MKK多功能戰鬥機以降，海軍航空兵力也開始仿效空軍航空兵，進行現代化的任務轉變，逐漸有擺脫「空軍輔助型兵力」的發展趨勢，為達到「以空護海」的戰術想定課目，同時也採用了大量的「殲轟-1」（飛豹）戰鬥轟炸機，以期對中、長程的領海範圍內艦隊提供空中掩護武力，在現行編制的三大艦隊中，起碼各有一個這種可搭載超音速反艦飛彈的大型雙發戰鬥轟炸機飛行團，且隨著中共海航的裝備更新換代的期程，多功能戰鬥機的數量還會持續增加，隨著中共當局對於緣海島礁主權聲索的主張升溫，飛行部隊所面臨的遠海飛行任務將會同樣隨之增多，如何確保飛行機組員的逃生與救生課目無礙，制定高水準的海空立體搜救準則，也會是中共海軍在發展航空力量之際的另一項安全保障課題。

從實際的裝備觀察，中共海軍航空兵所採用的陸基型戰鬥機，概

分為自製的「殲-8FH/FR」與「殲-10AH/SH」、「殲轟-7A」等幾個型號的序列機種，採用仿製者有「殲-11BH/BSH」與Su-30MKK/MK2系列，由於後者屬於仿效俄羅斯的產品，座艙逃生設備與彈射椅多依循俄原廠品質水準，只要俄羅斯修改相關技術準則與數據，便立刻同步跟進調整尚無太多阻礙，但在另一種自製彈射座椅的技術規範與參數，就不易於引用歐美的同級產品數值；例如，中共從一九八〇年代起就企圖透過仿製的策略，進一步研改英國「馬丁貝克」公司生產的系列高速飛機彈射座椅，這種努力儘管到了新世紀以後開始有所成效，但是中共的航空科研單位始終將彈射座椅視為獨立的飛行員逃生設備，鮮有考量配合新飛機整體座艙環境而創新的布局，更未曾有資料指出中共航空生理訓練研究所提出針對第五代飛機的飛行員所專門研製的座艙供氧生成系統，以及對中、大型軍用機研製的一體型「彈射座艙」等概念，這些增加機組員生存機率的配套裝備，都可能影響日後中共海、空軍航空兵真正達到和世界其他先進國家同樣的現代化標準。

中共海軍航空兵艦載機的編成，一方面受到以國土防空軍為背景之海

軍陸（岸）基航空兵影響，另一方面又在建軍草創期遵循俄羅斯軍備工程的原路，以減低成本風險、加快成軍效率，但在「中國特色」政治基調與自主化軍事系統的發展前提下，如何有效融合俄製（含仿俄製）裝備與自主研發之艦載機隊，成為能夠真正遂行戰備任務的海上作戰部隊，已成為包括航艦戰鬥群在內的艦載機隊發展要件。

就歷史背景觀察，中共海軍航空兵的主要任務，仍在於對船艦提供空中防禦，此亦明文規範在其海軍條令內；因此，這也是一九六〇至七〇年代甚多中共艦艇缺乏長程防空飛彈與火炮的原因之一。

但從遼寧艦的載機海試課目展開之後，中共官方雖然始終宣稱代號「飛鯊」的殲-15型機僅基本仿製Su-33型機之外型，但卻強調該機總體性能比Su-33型機更為出色，儘管中共在已「吃透」Su-27型機的技术下發展了幾種不同性能升級版本的殲-15型機與殲-16型機，但與純粹陸基戰鬥機完全不同的艦載機技術，是否仍由俄羅斯出售部分「核心要項」，以換取「全機自製」的外銷模式，仍令軍事觀察家們感到深不可測。