

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

美國海軍「**隆納·雷根號**」(CVN 76)航艦展開二〇一七年「**隨身軍刀**」演習

美國海軍新近啓用於前沿部署的尼米茲級航艦「**隆納·雷根號**」(CVN 76)及附屬戰鬥群，七月八日假澳大利亞海岸南太平洋珊瑚海水域，與澳大利亞國防軍聯袂展開二〇一七年度的「**隨身軍刀**」(Talisman Saber 2017; TS 17)演習。

TS 17演習是一場由美太總部與澳大利亞國防軍總部共同籌劃的聯合演習，包括聯合作戰指揮的內容設定在於加強美、澳對於海、陸、空作戰場景與三棲多樣化軍事協防的能力。
巴茲·唐納利上

校(Capt. Buzz Donnelly)是「**隆納·雷根號**」(CVN 76)航艦的現任艦長，他表示：「『**隨身軍刀**』對美、澳兩國海軍官兵是一場共同訓練及加強合作與海上作戰能力的極好機會。我們的能力在於和澳大利亞國防軍伙伴無縫地整合，這是一項結合了『支援對本地區和平與穩定的努力』」。TS

「演習於六月廿二日起展開，參演的美、澳兩軍官兵多達三萬三千人與廿一艘各型艦艇，其中也包括了海軍的「**隆納·雷根號**」航艦打擊群和陸戰隊遠征軍的「**好人李察號**」(Bonhomme Richard)遠征打擊群，參演飛機多達兩百架。

今年是第七屆的系列演習，目標聚焦在訓練一支美、澳兩軍組合式的特戰部隊，可在中等強度的戰鬥場景發揮功用，以及結合各參演單位在同一個演習指揮部的指管下，暢通三星級（澳國防軍司令部）與四星級（美太總部）的指令。美太總部各參演單位與澳大利亞國防軍

將執行海、陸、空與網路空間作戰訓練，範圍遍及澳大利亞的多項訓練領域科目。

今年的這場演習將分別在以下的幾處地區舉行：夏威夷珍珠港—希肯聯合基地、海軍聖地牙哥軍港、李維·麥克羅聯合基地、海軍諾福克·薩福克聯合複訓基地(Naval Station



陸戰隊第265中型可傾旋翼機中隊(VMM-265)所屬的MV-22B「**魚鷹**」機在TS-17演習時飛越新南威爾斯州雪梨大橋上空。該機協同第31陸戰遠征打擊群佈防澳大利亞。（6月29日）

Norfolk Suffolk Joint DoD Complex)；印第安納州阿特伯里營區(Camp Aterbury, Indiana)、與關島的基地。在澳大利亞的多重科目訓練地點為：達爾文港、洛克漢普敦、安柏利、坎貝納、伊諾格拉、霧灣，與舉行海上演練的珊瑚海水域，澳大利亞的演習範圍包括布萊德蕭淺水灣區(Bradshaw, Shoalwater)和城鎮村野戰訓練場(Townsville Field Training Areas)。

這場演習也包括國際的參演組織，如：世界糧食計畫組織(World Food Program)、聯合國人道救援協調組織和國際紅十字會。澳大利亞政府的單位包括外交與貿易部、國際發展署、民防隊、聯邦警察和亞太軍民卓越中心等單位參演。美國參演的單位包括國務院、司法與農業部、聯邦調查局、國際發展署與紅十字會。

美、澳兩國今年在多項演習與任務中一起訓練，包括共同應對人道救援與對印度—亞太地區民間協助的能力。擔任旗艦的「隆納·雷根號」航艦與附屬的第五航艦打擊群(Carrier Strike Group 5)提供了戰備部隊，足以對印度—亞太地區防護與編成盟國與伙伴的海上力量。

海軍與陸戰隊部署F-35B會議

美國太平洋艦隊司令部舉行在亞太甫成軍的陸戰隊「聯合打擊戰鬥機」(JSF)共同集會，這項會議於六月廿七日至廿八日在夏威夷珍珠港艦隊司



飛抵琉球嘉手納基地的VMFA-121所屬F-35B。(6月26日)

司令部舉行。

這場會議由約翰·帕爾瑪海軍少將(Rear Adm. John Palmer)率領五十名官兵與包括來自機體製造商洛克希德馬丁公司和發動機製造商普惠公司的代表出席，另外，陸戰隊司令部、國防後勤署、海軍作戰首席辦公室、海軍航空兵太平洋指揮官、海軍航空兵大西洋指揮官、海軍太平洋水面艦隊指揮官與軍事海運指揮部等單位均派員出席。各單位代表均聚焦於F-35B「閃電Ⅱ」機隊的計畫和預備後勤支援工作項目，該機於去年年底第一次進駐日本(岩國基地)。

現職為太平洋艦隊後勤、艦隊支援與武器彈藥軍需主任帕爾瑪少將指出：「這項高層會議原則建立了最廣泛的溝通平臺，可將所有問題檯面化，同時充分予以解決。這架飛機有獨特的維修和補給支援結構，與目前在海軍與陸戰隊現役中的任何武器系統都不盡相同」。根據帕爾瑪表示，部署F-35B的成效需要集中所有利益相關單位的一致努力，以確保其後勤來源皆可無虞地支援艦隊的編裝，包括資金、零件、工具、支援裝備、情資系統，與訓練等項目。

帕爾瑪強調：「這架飛機與發動機廣泛且需要詳細的計畫，以供機庫

與飛行甲板戰位及停放的妥適性（意指F-35B上艦的操作），能供其克服『聯合打擊戰鬥機』出勤時存在的挑戰之最佳戰略，在於持續和各相關單位保持溝通」。在達到「初步作戰能力」(IOC)後，將會有十架F-35B交付艦隊（部署艦上）。

陸戰隊太平洋副司令布萊恩·卡瓦諾准將(Brig. Gen. Brian C. Cavanaugh)表示：「從去年年底起，陸戰隊已經成功地在西太平洋地區執行了七個月的F-35B「閃電II」機隊，第一二一陸戰飛行中隊(VMA-121)順利部署在日本岩國基地。明年度，陸戰隊會展開該中隊第一次的艦上部署，作為陸戰遠征單位。（意指F-35B將隨艦巡弋西太平洋各海域）F-35B是從前一代AV-8B大幅升級，這些全新的能力將會展現未來的作戰行動中。這架飛機不像任何以前的裝備，它讓全球化的後勤網絡基於這架平臺產生「獨特的挑戰」。

這架飛機是採用「短場起降」(STOVL)技術的衍生型機，也是全世界第一架超音速的「短場起降」匿蹤飛機，它的設計能從簡易機場和接近前線戰區的多款船艦上起飛，也能像傳統飛機從主要基地的機場跑道上起降。F-35B將取代海軍和陸戰隊的



美國空軍第35機務中隊航電士官在三澤基地預備為F-16CJ進行「M7.1升級工程」，將能讓飛行員在適應動態任務時，更具「情勢警覺」能力。（7月13日）

，它的作戰任務電腦由於人為技術進展獲得優勢地位。

第三十五戰鬥機聯隊（駐防日本三澤基地）的F-16機隊從七月十日的一週起展開航電升級，以期更形加強該機隊的戰備、警覺態勢與戰術能力，確保三澤基地足以維持亞太地區各盟國最高等級的和平心態。第十三中隊作戰主任衛斯理·哈爾斯中校(Lt. Col. Wesley Hales)表示：「我們為改良裝備所做的任何事，都將加強我們的盟友戰力，以實現我們的共同目標」。

這項航電升級項目以飛行員的座機感應器與抬頭顯示器為主要內容，它將能在對敵防空壓制（SEAD野鼬）訓練任務時，處理增量的情資和提高「情勢警覺」(Situational Awareness)的能力。

哈爾斯中校說：「這個升級項目將可供應更精確的描繪在抬頭顯示器上。我們的機載雷達圖像所呈現的平面並不總是和實際的比例一致，某些

AV-8B「澤鷺」（一般慣稱為「獵鷹」）和F/A-18「大黃蜂」機隊。

三澤基地F-16系統升級提高戰術能量

在過去一年內技術不斷地發展，包括F-16「戰隼」機隊的航電系統

在飛機上看到的直線條，實際上可能反射到視覺的側邊，而現在，我們看東西基本上有了「神的視力」。抬頭顯示器是飛機上的顯示幕裝備，呈顯重要的飛行和作戰情資給每位飛行員，例如目標射程、飛機飛行與航行資料等。

馬修·肯克爾中校(Lt. Col. Matthew Kenkel)是第十四戰鬥機中隊作戰主任，他指出：「這讓我們能在動態與複合任務時，更快速的看見與處理資料。這項升級也改變了飛機與飛行員的人因介面，在手不離杆系統（油門節流閥）多項的改變功能，可讓飛行員在手握操縱桿時更有效率地運用顯示幕」。

這項升級不僅只提供了戰術上的優勢，它也增加了新進飛行員的訓練品質。哈爾斯說：「每一名新飛行員都要迅速熟悉他的飛機系統，而且實際上，他們會因此能運用這些工具，讓他們更有『情勢警覺』(Situational Awareness)」。

哈爾斯說：「第三十五聯隊的兩個機務單位人員同時對兩個飛行中隊的機隊裝備進行升級工程，改裝到八月一日將能讓所屬的飛行員們獲得更高品質的訓練。這項升級將會在美國空軍的戰備範圍中持續進行，它會是

每一個人的任務充電器」。這套已在實用的系統已被許多飛行員期待能帶來更佳的空戰效益。肯克爾說：「我對這項改裝（性能加強）覺得高興，它應該是一項先導工程，如同我們所見（系統改良）對已經在做的某些更大和更佳的改變」。

陸戰隊戰鬥攻擊機中隊轉場百里基地

陸戰隊第二三二戰鬥攻擊機中隊七月七日轉場日本關東地區的百里基地(JASDF Hyakuri Air Base)，展開和日本航空自衛隊的定期轉場聯合訓練(Aviation Training Relocation Program)。簡稱ATR訓練的目的在於增加作戰的戰備，與美、日兩軍的跨國協防能力，藉由分散單一機場戰鬥機訓練的模式，降低了飛行噪音對全日本境內環境的衝擊。

陸戰隊VMFA-232的作戰官雷恩·法蘭曾少校

(Maj. Ryan Franzen)表示：「這項訓練是由日本政府和航空自衛隊所設定執行的兩國訓練，它能助於岩國基地降低飛行噪音」。在演習的全程中，VMFA-232計畫加強在實施「不同機種基本攻防」(Dissimilar Basic Fighter



參加ATR訓練的陸戰隊VMFA-232的FA-18C「大黃蜂」機隊在百里基地大坪上，背景為日本航空自衛隊第301飛行中隊的F-4EJ改，這項訓練以模擬空對空戰術為主。（7月10日）

(Maneuvers)科目的效益，採取分批接戰運動、主動防空和空中阻絕等科目，同時也執行戰鬥機攻擊科目的教官熟飛，以及武器與戰術教官的考核。

ATR計畫讓陸戰隊航空隊有機會在不同的外站執行訓練和戰備需要，各站均有不同的機會，這項計畫也讓美軍增加和主場伙伴單位的聯合訓練，可讓同盟關係更密切。

法蘭曾說：「他們希望我們在此；目前此行良好且積極。也有日本與其他美軍的飛行部隊一起協助增加作戰戰備能力，並且彼此瞭解在訓練層級的戰術作為，這讓我們能執行的更具效率」。

VMFA-232原本駐地在加州麥瑞馬陸戰隊航空站(Marine Corps Air Station Miramar)，目前暫時移防到日本山口縣的岩國基地，受陸戰隊第十二航空群的指揮，也是該中隊此趟部署日本計畫之一。這是VMFA-232第一次部署到航空自衛隊的百里基地，讓駐在的日本飛行部隊有機會模擬不同機種的空對空攻防訓練。

克里斯多幅·金上士(Staff Sgt. Christopher King)是VMFA-232的武器技師，他說，「日本已能和我們的多款裝備對抗，趁此讓他們執

行攻擊和防禦戰術」。官兵們表示，能和日本人與自衛隊一起工作甚感光榮。

威廉·丹尼斯中士(Sgt. William Dennis)是VMFA-232的品保員，他



從百里基地起飛的VMFA-232的FA-18C「大黃蜂」。(7月12日)

說：「我絕對愛他們，他們毫無疑問地有專業、有禮貌和有知識，我喜歡和他們一起工作」。

七月十四日，VMFA-232繼續在百里基地和日本航空自衛隊進行空對空戰鬥飛行架次。李察·柏何曼少校(Maj. Richard Behmann)是VMFA-232的執行官，他說：「訓練甚為傑出，我對北關東地區的防衛局與航空自衛隊單位讚譽有加，能和不同的機種飛行非常難得，和自衛隊聯訓再再都是非凡的表現」。

在連日的訓練中，VMFA-232的FA-18C「大黃蜂」飛行員們和日本航空自衛隊的F-4E飛行員，各自扮演「紅軍」與「藍軍」的分隊。查爾斯·克爾希納上尉(Capt. Charles Kirchner)是VMFA-232的飛行員，他說，「我們在聯訓時互相改換『紅軍』和『藍軍』的角色，『紅軍』模擬威脅機隊，有一定的外載和武器系統，『藍軍』則擔任執行防禦威脅的機隊」。

飛行想定場景包括執行基本攻防科目、分批接戰機動、主動防空和空中阻絕等科目。這些場景教導飛行員在不熟悉的環境中加強其效益與能力，能得心應手地在真實世界中接戰。克爾希納說：「能脫離你所安逸

的區域總是好的，因為那才是在作戰部署時你真要做的，和其他的部隊對抗得上你不常用的各種戰術，日本航空自衛隊卻能明白如何將它們實用化」。一如陸戰隊的任務常態遂行，他們和主場的日本自衛隊伙伴持續建立更有效的盟友關係。

柏何曼說：「這讓我們增長自己對於日本如何遂行工作的知識，我們應該廣泛的和日方所有單位聯訓，並讓他們瞭解到我們，他們越這麼做，協防就會更容易」。

空 KC-10 加油機增程到太平洋上

三架原駐地在加州崔維斯空軍基地的KC-10增程空中加油機，七月十三日從夏威夷和威克島機場起飛，在橫越太平洋上空時，為五架搭載三百名傘兵的C-17「環球霸王III」進行空中加油。

在加足所需的燃油之後，這批C-17機隊繼續飛往澳大利亞參加「終極接觸」演習(Exercise Ultimate Reach)一場戰略性質的空降任務，藉以展現美軍在整個亞太地區的戰備力量，加強對盟友的承諾，同時促進美、澳兩軍聯合作戰人員之間的戰備。

空中加油科目是為支援年度「隨身軍刀」演習而遂行，為期一個月的大規模演練包括了來自美國、加拿大和澳大利亞的參演部隊，訓練目標在於促進三個盟國的協防關係。KC-10機隊也無縫地在太平洋上空支援了參加「隨身軍刀」演習的多型飛機，他們包括美國海軍的FA-18E/F「超級大黃蜂」和美國空軍的KC-10與其他機種。

史都·威爾契中校(Lt. Col. Stew Welch)是第九空中加油中隊的隊長，也兼任了「終極接觸」空降演習的空中加油機指揮官，他說：「這是我們在KC-10上所做的最紮實的任務，我們參與了機動、空中給油和協防科目，這是讓我們準備如何朝實戰演練」。

雖然參與如此大規模而複雜的演習，可能看起來像飛機及其機組人員的獨特經歷，實際上，它卻日復一日在世界各地上演。



一架美國空軍第9空中加油中隊的KC-10在太平洋上空為另一架美國海軍FA-18E「超級大黃蜂」戰鬥機實施空中給油，作為美、澳「隨身軍刀」演習的空中燃油支援科目。
(7月14日)

駐地在加州的第六和第九空中加油中隊的成員，這趟KC-10的全球任務明顯地完成了每一次都達成加油機的工作，對於世界其他的地方，它已在美、澳「隨身軍刀」演習中全面展示了能力。