

臺兒莊支援戰

· 蕭文 ·

前言

一九三八年三月至四月中旬，國軍在山東省南邊臺兒莊與意圖自山東分兩路進攻徐州的日軍進行戰役，這場戰役是抗日戰爭中徐州會戰的一部分，戰爭的範圍包括臺兒莊、棗莊、藤縣、嶧縣等地。

臺兒莊支援戰

三月剛進入春天，在華北天氣依舊冷颼颼的，地面上還有殘留的積雪，當時我國飛機沒有密閉式的座艙，都是敞篷式座艙，飛行員需穿著內襯絨毛，厚厚的皮衣，脖子裹著圍巾保暖，他們坐在座艙裡，整個身子曝露在空中，頂著冷風起飛，空中比地面更冷，風更大，飛行員們抗日的熱血不畏這般嚴寒，他們依舊頻繁出動，攻擊日軍及其基地，以支援



參加臺兒莊支援戰的空軍飛行員韋鼎時與其座機I-16。

臺兒莊的地面部隊。

一九三八年三月十八日，第三大隊攻擊津浦鐵路北段日軍陣地，返航時碰到三架日機，並將之擊落。飛行員從機上可以看到，我地面作戰官兵在看到我方飛機擊落敵機時，從戰壕裡跳出來歡呼，並將軍帽、水壺拋向空中，而不顧從頭上呼嘯飛過的子彈。第三大隊大隊長吳汝鑒也接到當地

司令官李宗仁上將來電表示，「謝謝空軍的幫忙！」

同年三月廿五日清晨，第三大隊大隊長吳汝鑒率領十四架I-16到河南歸德過夜。次日，起飛攻擊棗莊的日軍司令部，吳汝鑒和韋鼎時降低飛機高度，對設在一所小學裡的日軍司令部，投下機翼掛載的四枚彈藥，徹底炸毀該部；又看到目標附近有許多車輛和馬匹，於是各隊互相掩護，予以輪番掃射。返航經過微山湖南端，飛越隴海鐵路時，碰到剛轟炸完歸德返航的日機，雙方展開空戰，何信在空

戰中飛機被擊中多次，他身體中彈受重傷，飛機油料用罄，他猛推機頭，將自己的飛機撞向一架日機，正巧這架日機的飛行員是他在日本學飛行時的飛行教官。莫休的飛機中彈後跳傘，日機對跳傘的飛行員掃射，他被擊中身亡。空戰結果，共擊落日機七架，我方損失七架，李膺勳、何信及與

莫休三人陣亡。擊落的日機中，有一人爲加藤驅逐機大隊的核心人物川原。加藤在作戰日記上寫著：「三月廿四日於歸德附近與支那戰隊遭遇，空前壯烈，前所罕見。」，加藤在當時被稱爲「驅逐之王」。

同年四月十日，日本陸軍第十六聯隊第二大隊，又稱加藤驅逐機大隊，隊長加藤率領廿四架戰機從兗州機場起飛，包括九五式驅逐機以及新型的九六式驅逐機。第三大隊副大隊長林佐率領七架T-5以及第四大隊的十一架T-5，轟炸位於棗莊的日軍，在返航途中，於歸德以東碰到日機，雙方展開空戰，黃鶯擊落兩架日機，其中一架爲新型之九六式驅逐機；呂天龍也擊落一架九六式驅逐機；我方梁



三二五臺兒莊空戰駕機撞向日機的何信。

日機擊中並撞上尾部，他腿部受傷，跳傘獲救，這是他第三次空戰中受傷，當時我方共擊落敵機五架。加藤的飛機則是右翼被打斷，墜毀身亡，至此加藤驅逐機大隊已潰敗。空戰結果，日方至少損失五架，我方損失三架。此次空戰，日方的飛機性能較我方爲優，數量較我方多。

這年的一月底，加藤驅逐機大隊曾於掃射洛陽後，趾高氣昂地丟下一個紙筒，裡面有一張紙寫著：

志航飛機被擊中後，駕駛機猛撞日機，同歸於盡；張金鑑座機中彈起火，他跳傘，在半空中被日機擊斃；陳懷民擊落一架日機，

後來飛機被

「尊敬的中國空軍戰鬥員：勇敢的中國空軍戰鬥員，對你們的戰鬥精神，吾人深表敬意，吾人歡迎中國戰鬥員來戰場上空決一勝負。日軍戰鬥隊加藤大尉。」我空軍回他們一封信：「日本空軍戰鬥員：前日接到貴隊之戰書，言欲與本軍做一勝負，本隊甚爲歡迎，吾人也準備領教。中國空軍戰鬥隊。」兩、三個月後，加藤被我空軍擊落，破滅他橫行中國天空之夢，加藤聯隊由於損失慘重而瓦解。

韋鼎峙在《抗日空戰》中記載加藤部隊一位隊友小林村三的一篇文章，文章記載「敵人的戰鬥隊橫衝直闖，越戰越勇，我們陸續脫離戰鬥，然



四一〇歸德空戰擊落兩架日機的空軍飛行員黃鶯。

後歸返XX機場。」，另記述加藤隊長의 感觸「征服支那太不容易了。」

結論

《漢書·魏相傳》：「兵驕者滅。」以後轉成中國諺語「驕兵必敗。」驕兵會高估自己而低估對方，易於錯估形勢，且忽略己方的缺失。此時距七七事變不到一年，日本在中國進展得太順利，他們的驕傲心態在此已露出端倪，他們過於自滿，不斷膨脹

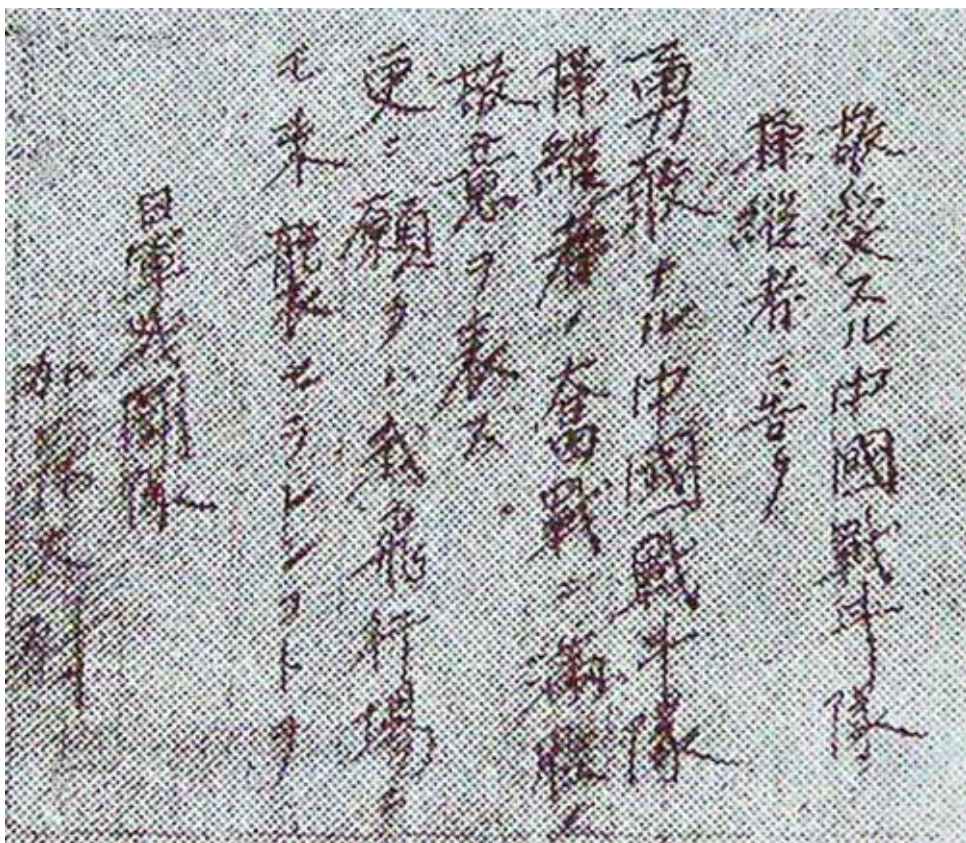


我空軍飛行員陳懷民在支援臺兒莊戰役時擊落一架日機。

自己，最後在美軍的戰略轟炸下，付出上千萬民衆的生命而投降。

中華民國

政府與美國「柯蒂斯萊特飛機公司」合資成立的中國航空公司(China National Aviation Corporation, CNAC)美方董事邦德看到中華民國空軍堅強的抵抗，說道：「只要中國有抵抗的意志，日本就贏



日本陸軍航空隊加藤大尉對我空軍下的戰書。

不了。」日本萬萬想不到，他們掀起的這股浪潮，會讓形同散沙的中國人團結起來，也難怪趾高氣昂的加藤隊長會感到「征服支那太不容易了。」