

傳承「光榮八一四」

· 傅鏡平 ·

——慶祝八十年前空戰大捷之感言

八十年前八月十四日發生在笕橋上空的空戰，是中華民國空軍在抗戰中第一次擊落敵機，振奮了全國的人心，也激發了高昂的士氣，更是空軍的無價歷史記憶。八十年後的今天，我們以現代的眼光去看當時的那場空戰，還是有許多值得我們惕勵的啓示。

我們常聽到所謂「養兵千日，用在一時」，這句話雖是老生常談，但是八一四空戰卻是詮釋這句話的一個極佳範例。八一四當天無論是作戰的人員、使用的飛機以及地面的場站，都是經過數年的準備，才有如此的規模，不是急就章可以達成的。

這要歸功於蔣委員長的高瞻遠矚，他認知到航空武力在未來的戰場將會是一個重要的兵種。因此，民國十八年在中央陸軍軍官學校設

立航空班，培養航空人才。民國廿一年在笕橋成立中央航空學校，等到民國廿六年八月中日空中第一次交戰時，中央航空學校已經有六期的畢業生，這六期的畢業生就成為抗戰初期對抗日本航空兵力的主力。

以四大隊為例，二十一隊隊長李桂丹、二十二隊隊長黃光漢及二十三隊隊長毛瀛初等三位隊長都是航校二期的同學。分隊長當中譚文是航校三期，王遠波是航校四期，至於隊員則大部分是航校五期及六期的畢業生，例如五期有柳哲生、王蔭華及巴清正等人，六期則有王文驊、金安一及龔業梯等投入抗戰行列。

除人才培訓之外，作戰武器也是需要長期的準備及經營。四大隊當時使用的飛機是美國寇蒂斯公司生產的霍克戰鬥機。寇蒂斯公司原先生產EBC-1型機供美國海軍使用，但因為性能不符合需求，美國海軍使用很短的時間即將其汰除。寇蒂斯公司將此型飛機修改之後改名

為霍克Ⅲ，並獲得我國、泰國及阿根廷的訂單。我國總共訂購一〇二架，其中有九十架是中美合作生產，地點



八一四笕橋空戰圖。

是在中央杭州飛機製造廠及韶關飛機製造廠。

中央杭州飛機製造廠是在民國廿二年由國民政府與寇蒂斯萊特等美國公司共同成立的飛機製造廠，從民國廿三年八月開始營運，到廿六年遷廠的三年中，生產組裝數種飛機，成為抗戰初期空軍的主要作戰武器。

我國空軍在八一四及隨後的八一五及八一六的幾場空戰中，創下了輝煌的戰績，給予來犯日機迎頭痛擊。但是時日一久，我方的缺點就暴露出來，那就是日本的飛機大部分都是自製，我方的飛機大部分則是仰賴外購，如果我方每損失一架飛機可以擊落兩架日本飛機，我方開戰時可供作戰的三百架飛機全部消耗之後，日方損失就算高達六百架，但敵方手頭還有一千多架飛機。更別提日方的航空工業可以源源不絕的生產新飛機來補充，我方卻還是得向國外進口，由此可以看出我國空軍在抗戰初期的艱難之處，也顯示國防工業自主的重要性。

出。至於敵情的掌握，則要歸功於防空監視臺人員。當年沒有雷達，只能靠航空委員會防空總臺設立的監視臺

以目視甚至聽音的方式來向後方回報，所以八一四當天二十一及二十三隊降落寬橋之後，地面掌握到敵機可能來襲的消息，命令飛機再度升空迎敵，避免在地面被敵機炸毀的命運。

八一四空戰對於後人的另一個啟示就是積極求勝的精神。第四大隊從周家口移防寬橋，需要兩個多小時的航程，其中後半段的航程受到颱風外圍環流的影響，天候不佳，坐在開頂式座艙內的飛行員渾身濕透，但是遇到敵機來襲，四大隊的飛行員們仍然能夠在又濕又累的狀態下升空作戰，這種精神戰力彌補物質戰力的不足，成為致勝的關鍵。

八十年的光陰轉瞬即逝，但是這些空軍前輩的精神一直留存在中華民國空軍的血液中，代代相傳，成為不朽的傳奇。我們在緬懷先賢的壯烈事蹟之餘，更要惕勵自己，精益求精，創造更多光榮的八一四！



抗戰初期，日軍的「九六式陸上攻擊機」，遭我空軍痛殲（取自軍事網站）。