

八一四勝利第八十年了

· 劉守仁 ·

「鈴！鈴！」第四大隊值日官接起電話聽到熟悉而急促的聲音，「我是高志航，命令第四大隊即起由周家口轉場笕橋，支援淞滬會戰」。

民國廿六年七月七日盧溝橋事變爆發，日軍勢如破竹般占領華北，有越過黃河經平漢路直逼武漢之勢，如此況成真則對我國生存發展產生毀滅性的重創，並不利我持久戰之戰略構想，因此蔣委員長主動發起淞滬會戰，將日軍攻擊軸線由南北轉成東西向。八月十三日，航委會下達第一號作戰命令，要求空軍各大隊向華南集中準備支持淞滬會戰，但當時僅有部分轟炸大隊到達，隨即接獲命令對位於黃浦江之日艦及上海日軍倉庫實施攻擊，雖因颱風天氣風雨交加，但年輕的中國空軍不畏艱難地在雲層下低空尋找目標，實施攻擊，給予位在上海的日軍部隊一定程度之重創；當時中國第九集團軍總司令張治中在回憶錄寫到，八一三當天地面部隊只是加強整備與敵對峙中，實事上並未開戰，但年輕的中國空軍成為淞滬會戰正式揭開序幕的軍種。

由於當時有颱風侵襲，日本第三艦隊司令長谷川清原計畫在十四日攻擊我長江沿岸機場，以一舉摧毀我空軍戰力，但因颱風使得日本九州及海上航空母艦上的飛機無法起飛，因此命令在天氣好轉前暫停攻擊。但是長谷川清沒有想到，他沒有放在眼皮下的中國空軍，竟然可以在風雨中對日軍實施攻擊，讓他拉不下顏面，就在八月十四日清晨，他下令駐臺北的鹿屋航空隊十八架九六式陸上攻擊機對杭州笕橋及廣德機場實施攻擊，日軍飛機於下午兩點五十分起飛，在六點十分左右將到達笕橋上空。

此時，高志航大隊長從南京駕機剛剛落地正在加油，而得知二十一隊及二十三隊已準備落地，但緊急警報響起，高志航大隊長告訴機械士：「不要

再加油，立即開車！」，不理會機械士油未加滿的忠告，就在大雨滂沱下起飛，同時命令航站打開布版，告知所有在空機目前情況且不得落地；事實上當天雲高僅三百至五百公尺，高大隊長起飛後立即搜索敵機，當高大隊長在雲下發現一架落單的日本轟炸機，立即占據有利位置，並不畏敵機



民國27年4月29日的武漢空戰（錄自梁又銘之《中國空軍抗戰史畫》）。

的機槍火力，沉著地追瞄目標，並精準地擊中日機之油箱，日機爆炸變成火球墜落於地面。此役高志航大隊長首開記錄，這也是中華民國飛行員在空戰中擊落的第一架日機。當第四大隊在空中的飛行員知道大隊長首開記錄，個個都不落人後地尋找敵機奮勇殺敵，當天中華民國空軍創下了「四比〇」之戰績，雖然在八月十五日、八月十六日，以及後續的空戰中，空軍戰果豐碩卻也損失不小。我空軍由於飛機性能不如人，再加上沒有持續的飛機補充，以致戰力迅速下降，而退出淞滬戰場。

八一四空戰勝利是中日兩國從一八九四年的「甲午戰爭」、一九三一年的「九一八事變」、到一九三三年的「一二八事變」，再到一九三五年的「何梅協定」，直至後來的華北特殊化，以及一九三七年的「盧溝橋事變」後的第一場光輝戰役。在此之前中國人均處於一路挨打，卻因國弱而必須隱忍，但在「淞滬會戰」開戰同時，我空軍健兒竟然能將不可一世且趾高氣昂的日本精銳部隊打得落荒而逃，讓全國軍民在重霾中看到一線曙光，戰場上抗日官兵因而士氣大振。雖然當時空中及地面作戰，有諸多可歌可泣、壯烈犧牲的英勇事蹟，但不

爭的事實是換取支撐到十一月五日轉進南京之時間，不但讓國家重要生產設備及學校得以持續西遷，提供了國家生存發展的一線生機，並讓日本三月亡華的美夢幻滅；中華民國剛剛成軍如雛鷹般的空軍，所發出的高昂士氣如雛鷹從山嶺向下俯衝逐漸蛻變成雄鷹般，空軍經此一役更確立了不怕難、不怕死的忠勇軍風及寬橋精神。民國廿九年國民政府明訂八月十四日為「空軍節」，而八一四勝利第八十年了，我們空軍軍人年年慶祝，但我們要常思「八一四」帶給我們什麼樣的啟示：

一、從嚴從難的訓練

高志航擔任第四大隊大隊長時，要求大隊所有人員地靶訓練未達標準不得吃中飯，當全大隊（除大隊長外）都達標準時，高大隊長以身作則地起飛訓練直到成績合格才肯用餐，所以造就了第四大隊精良的戰技，此時的空軍飛行員如說他飛不好，不能擔任作戰，可是很丟臉的事，是會找人拚命的。由於戰技純熟精良，個個士氣高昂且磨拳擦掌，每位小老虎均躍躍欲試，所以只要有機會飛上天，就會奮不顧身地直至擊落敵機為止。高

志航大隊長訓示四大隊飛行員：「身為中華民國空軍，怎麼能讓敵人在我領空耀武揚威」，這句話聽起來豪氣，但要真正做到，唯有憑著良好的訓練才能達成。

二、我死則國生的精神

近來從日本的檔案中有一段影片，是在日本轟炸機要對重慶轟炸時，看到一架雙翼機不畏懼的在日機編隊中穿梭，影片中說道「我的學生都死了，現在輪到我這做教官的上場了」，這是多麼豪氣干雲的話；航校十二期張大飛在寫給齊邦媛女士的絕筆信，寫到「我的好朋友昨天沒有回來，我知道下一個就輪到我了」，可以這般冷靜及沉著，是誰讓這些年輕的空軍軍人抱持著有我無敵、我死則國生的意志及精神？又是怎麼樣的國仇家恨？可以讓這些年輕的空軍軍人前仆後繼的將小愛化成大愛。

三、機不如人不表示技不如人

從抗戰初期的霍克機到俄援機，也就是民國廿九至卅年，我空軍遭遇到的都是日本自製之優異戰機，從壁山到雙流、蘭州空戰，我空軍面對的

是全世界最精銳的戰、轟炸機，雖然損失慘重，但我軍憑著優良戰技，果敢與敵抗衡；周志開第一次起飛便擊落三架敵機，也是中國空軍第一位獲頒青天白日勳章的飛行員，當然各次作戰中分別擊落日機的英雄比比皆是；中華戰鷹陳瑞鈿於一九三九年的「崑崙關戰役」時，曾兩度率機掩護蘇聯援華空軍進行轟炸任務。十二月廿七日，邕寧附近上空的戰鬥中，我空軍三架飛機與日軍十多架戰機遭遇，雖數量不如敵人，卻是藝高人膽大地與日軍周旋近一個小時，陳瑞鈿的座機油箱不幸被敵機擊中起火，自己也全身著火，選擇棄機跳傘，但面部和全身上下已造成大面積燒傷。一九四〇年將他送回美國治療，五年的面部整容治療未能成功，身體狀況業已無法駕駛戰鬥機，後來再加入美空軍駝峰航線為中華民國繼續貢獻心力，直到戰後退役回到奧瑞崗任職郵局到辭世。

四、重慶精神的確立

一九三七年十一月廿日，國民政府發布《國民政府移駐重慶宣言》，國民政府從武漢遷至重慶，重慶成為中國戰時首都。國民政府遷都後，重

慶從一個中國西南的工業城市，一躍成為當時中國的政治、軍事、經濟、文化中心樞，同時，重慶也承擔了極為慘重的代價。由於地勢阻擋，日本陸軍無法進入四川盆地，遂改變戰略。一九三八年二月十八日，日本陸海軍航空部隊對重慶展開「航空進攻作戰」，為期近六年的「無差別轟炸」，史稱「重慶大轟炸」。至一九四三年八月廿三日轟炸戰略停止，重慶市損失慘重，但是中國政府並未做任何退讓和妥協，對日政策始終保持強硬，全國民衆及政府更積極開展各種救亡運動，如弦歌不墜、軍需生產不停、民生供應不止、倡導新生活運動、提供文藝思潮及活動、積極訓練各軍校學生等，最重要的是重慶精神就是不怕難、不怕苦、不怕死、肯犧牲、肯奉獻，為國家民族的生存甘願拋頭顱、灑熱血在所不惜。

八一四勝利第八十年了，對於現今的中華民國空軍軍人而言，僅僅是效法前人是夠的，因為時空環境的改變，我們必須要有新思維新方法來適應現今世局的變遷，在八一四

的忠勇軍風基礎上做到不計較、肯犧牲、完成大我的總體精神建立，我空軍軍人應敢於接納新知、敢於創新、敢於突破，以專業的本職學識，加上敬業之工作態度，以獲取長官、同僚、部屬及國人的信賴，打造新一代的中華民國空軍。



在814空戰中痛殲日軍之霍克III。