

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

三澤基地美日兩軍聯訓強化戰力

駐日美軍三澤基地的「野鼬」反輻射機隊與日本航空自衛隊於四月十六日至廿一日展開大批量部隊聯合演習訓練。這場兩年一屆的訓練操演包含了駐日美軍與日本航空自衛隊的多個型號的機隊，演練科目從空對空作戰到對敵防空壓制的各項想定場景。

美國空軍第三十五聯隊派出八架F-16CJ偕同另外八架日本的F-15J/DJ、兩架三菱F-2A與兩架C-130E和一架波音E-767空中預警管制機參演，日機分屬三澤和千歲兩地（屬「北部航空方面隊」防區）。第十四戰鬥機中隊作戰主任馬修·肯克爾中校（Lt.

Col. Matthew Kenkel)表示：「在演習中和跨太平洋的盟友攜手工作，不僅建立一種能表達戰時承諾的基礎，也促進了兩軍更佳的程序與技巧的瞭解。」

演習中模擬敵機的機隊，也是所謂的「紅軍」挑戰被稱為「藍軍」的友軍機隊。美、日兩軍充分整合擔任兩邊的角色。肯克爾說：「從戰鬥一

展開，雙方就掌握了精確的屬性，『藍軍』設定的目的在固守其防線上的防禦性反擊，以及當『紅軍』於演習空域的另一端擺開陣勢時，在打擊任務中將他們趕到目標區內。」

在美國太平洋總部轄區內的飛行演訓頻繁，各地都採取攻擊與防禦的空中機動演習。這種訓練會讓參演的單位經歷一種逼真的模擬，預料接

近實戰。這種演習並不僅在於讓戰鬥機飛行員和日本夥伴飛行的機會，它也是少數在靠近自己基地的訓練。肯克爾說：「這場訓練對每個人都有利。我們與日本航空自衛隊在世界級的演習中，最多達到八十架飛機共同施訓，希望學習的目標是由各個更高層級所設定。這場演習由地區的千歲和三澤派出戰鬥機中隊參演，整合成較

小規模的學習目標，更貼近本地的基地。」

國際夥伴持續加入（美、日）聯軍陣容，藉以強調新世紀的各種威脅。同時秉持分享原則，建立共同的威脅觀，並且承諾於合作時提供印度—亞太地區更大的安全與穩定。持續變化中的全球安全環境，需要在各單位與組織中增加與促進通聯及協調的工作，以取得國家



一架南韓空軍的KF-16在飛往阿拉斯加參加RF-A 17-2演習的航路上，在加拿大上空與美國空軍KC-135進行空中加油。（6月13日）

安全。

中隊長馬克·胡辛孚德中校(Ut. Col. Mark Heusinkveld)說：「這是第十四戰鬥機中隊和日本航空自衛隊完成大批量機隊部署的好機會。兩國的空軍擔負掌握空權的優勢，有助於西太平洋的穩定與共同防衛日本。這項兩年一次的演習，讓部隊隨時維持戰備警覺，同時促進兩軍深層的信任感。」

可從任何基地出勤的戰鬥機中隊

原駐地在日本三澤基地的第十三和第十四戰鬥機中隊(第三十五聯隊所轄)，五月廿六日分別完成在阿拉斯加州艾爾森基地(Eielson Air Force Base)和南韓群山基地的一個月外場輪防任務。由於常態化的飛行線上機務整備工作每年度都在事先規劃，第三十五聯隊卻在之前的三個星期把維修作業分成兩地各自進行，而且將持續到七月上旬。

第三十五機務中隊隊長保羅·舒爾茲中校(Ut. Col. Paul Schultz)指出：「總結來說，這項外場輪防任務(在群山基地)對每日的作業甚有助益，尤其是能讓我們有個好機會熟悉如何在實戰環境中作業」。從群山基地的輪防作業開始，讓第十四戰鬥機中隊

的飛行員和機務員能加強友誼，並且藉由和其他太平洋盟國夥伴整合磨練戰術技巧。

第十四戰鬥機中隊隊長胡辛孚德中校說：「與第三十五和第八〇中隊(常駐群山基地)一起訓練跑道整修的工程，讓我們展現在任何外場作業的能力。部署到群山基地是兩個太平洋空軍所轄的單位(群山和三澤)，是增強聯合戰力的好機會，也能藉此確保並展現對印度—亞太地區的安全與穩定」。他贊同聯隊部的決定，也支持隨時淬鍊以加強戰備，無論是在自己的基地或在外場輪防(美軍簡稱TDX)。

他說：「中隊飛行員在群山的輪防已近尾聲，目前正準備轉場到阿拉斯加艾爾森基地參加『紅旗—阿拉斯加一七之三號』演習。在我們參演期間，飛行員們會學習模擬多樣化的戰鬥威脅。這將能讓飛行員們有機會擔任聯合對敵防空壓制、防禦空中反擊、空中阻絕、空中密支的飛行任務，以及在模擬的實戰環境中的大批量部隊部署。紅旗—阿拉斯加一七之三號是一場針對協助提升戰備與各基地多國協防的演習。」

第十四戰鬥機中隊持續展現強大的F-16對敵防空壓制(美軍簡稱

SEAD)的戰力存在，轉場到艾爾森亦同。在阿拉斯加和多型機種整合，有助於飛行員們鍛鍊戰備也能運用每個在自己原本駐地不能獲得的獨特訓練的機會。儘管中隊所屬的飛行員將部署外場，但第三十五機務群維修員仍留在群山基地，為第十三中隊的機隊機務。

舒爾茲說：「把兩個中隊分開部署，能讓他們遇到新的人員，學習新的面貌，飛行員也能見到新的機務員。這是讓機務員們展現其部署彈性能力的另一種方式，不論在哪都能維修機務，訓練專業的好機會。我們一直都以高效支援第八聯隊，在此無須擔心，他們都保持著戰備，也有計畫地提供任何協助，我們也以相對協助回報。在我們移防或持續進駐此地，都將與太平洋空軍的夥伴部隊保持這種友誼。」

在群山駐防時，第三十五聯隊與第八聯隊無縫的合作，確保了兩地任務成功。

南韓空軍KF-16轉降日本橫田基地

六架南韓空軍的KF-16戰鬥機隊於六月一日轉場飛抵日本橫田基地(東京近郊)，經美國空軍重新排定空

中加油期程，以支援飛越太平洋上空航路，並於六月四日繼續飛往阿拉斯加。

這批南韓機隊是在飛向阿拉斯加的航路中，受機械因素轉降到駐日美軍基地，並且供給燃油支援。在「國際民航組織」的協調下，這批機隊才能獲准降落在橫田基地。在與空中加油機取得聯繫後，全部六架飛機繼續其飛行任務，日前已如期投入阿拉斯加的演習。

駐日美軍司令馬丁尼茲中將(Ut. Gen. Jerry P. Martinez)表示：「美國歡迎在表定演習以外的合作，尤其是日、韓兩個真正的夥伴國，我們的盟友個別分享（防務）價值，並且極為重視兩國（美國與日本及南韓）的軍事人員，但三國的合作更形重要，這次未經預料的良好的合作，可做為三國加深合作的範例。至於「紅旗」（阿拉斯加）演習是太平洋空軍的實兵訓練，目的是在模擬的戰鬥環境中，整合空權和練習空中聯兵的各項戰術科目。」

聯合演習測試作戰搜救戰力

美軍官兵日前在關島完成一項聯合戰搜演習，在有管控的戰鬥環境中，藉以訓練生存、後撤、抵禦和脫逃



一架HSC-25的MH-60「海鷹」直升機正在實施對第9遠征轟炸機中隊機組員的戰場搜救脫離演習，地點在關島安德森基地南端的訓練場，美國空軍第36聯隊派員參演。（6月5日）

槍騎兵」轟炸機因機械故障墜毀展開，使得機組員在基地南端叢林中求生待援，等待由模擬的敵軍部隊中撤出。當地原本用於營舍開發，現在則由關島的所有軍事單位用於城鎮戰的訓練場地。聯合快速反應部隊受召進入此區，標定並且將受困的人員移出戰鬥區到指定的區域以供抽出（戰鬥人員），HSC-25的一架MH-60「海鷹」直升機提供密支，同時模擬機組員吊掛和抽出直到演習結束。

美國空軍全球打擊司令部第四分遣隊的戰搜專家雷恩·海斯洛普技術士官(Tech. Sgt. Ryan Hyslop)說：「戰鬥會很艱難，並且置你於險境。我的團隊就在設計這種練習，因此，我們和聯軍人員救援隊就能在安德森基地南端，測試機組員的戰搜逃生訓練（美軍簡稱SERE）」。戰搜逃生訓練對所有機組員實施先期與通常的訓練。把紙上的文字戰術實用在模擬的真實演習裡，能讓軍人在生存交關之時能有所依賴。

的序（飛行機組員）。參訓學員為隸屬第九遠征轟炸機中隊和第二十五直升機海上作戰中隊(HSC-25)的空勤機組員，陸軍「利爪」特戰小組(TFT)與海軍特戰組員共同組成的快速反應部隊(ORF)，這項訓練於六月五日在關島安德森基地南端展開。演習首先由一架模擬的B-1B「

第九遠征轟炸機中隊的飛行員羅尼·亞德林上尉(Capt. Ron Yadin)說：「我們在此參訓的四小時內，經歷從墜毀（模擬）到被直升機救起的所有過程。這些模擬的型態讓人感到非常逼真，它有助於恢復以前（飛行員培訓時）的訓練。有機會在此加入聯軍訓練很好，很多機組員是新人，所以能和美國陸軍與海軍一起演練有助於我們訓練和展現我們能做什麼。」

即便是最好的戰搜逃生訓練課程，演習的最終的目的在於盡快與盡可能的找出與救回等待救援的軍人。聯軍的快速反應部隊因此被召來這個訓練環境，與模擬的敵軍展開了實況戰術，發射空包彈並且封閉救援位置。快速反應部隊能利用機艙兩舷的M240機槍擊退敵軍，由MH-60「海鷹」提供空中密接支援，在快反部隊利用一具九線路驗證系統召喚時，另由一架增援的B-1B「槍騎兵」對靶區投放模擬炸彈，能仔細的回報地面動態給援軍小組。

海斯洛普說：「代號『利爪』的特戰小組能在侵略軍開始投入時，標定同時提供機組員安全防護，小口徑武器的射擊能讓特戰小組彈性且充分地壓制敵軍，一面呼叫空中密接支援。HSC-25直升機中隊能執行空中密

接支援，把侵略軍逼退回特戰小組的原位置。等特戰小組擊退侵略軍之後，空中的B-1能把假炸彈投擲在目標上。」

當敵軍落敗並撤退時，特戰小組把機組員移到預劃的降落區，以供直升機の後撤作業。機組員旋被吊升離地面，再返回地面演練快速的直升機吊掛技術。這是聯合戰搜科目第一次在關島舉行，它把不同單位的人放到一處多樣化的野戰訓練場內一起作業。訓練的目標讓每個參演中隊都能在訓練環境中擔綱不同功能。第九遠征轟炸機中隊能擔任現地指管任務，並且掌握戰鬥空間，也能和個別的地面單位和空中密接支援合作，特戰小組擔任安全救援待援人員脫離敵區。

演習展現了各單位良好的協防合作能力，關島的天際廣闊無邊，實際上有共同的可操作性，也能看到聯軍協防合作的一致成效，克服每天的障礙。

美國空、海軍於南中國海聯訓

兩架隸屬第九遠征轟炸機中隊的B-1B「槍騎兵」機隊，六月八日從關島安德森基地起飛歷經十小時的航程，直飛抵達南中國海上空



兩架第9遠征轟炸機中隊9th EBS的B-1B「槍騎兵」機隊，自6月20日從關島安德森基地起飛歷經10小時的航程，在直飛抵達東海之前，先在日本九州上空與航空自衛隊第305飛行中隊的兩架F-15J編隊伴飛（右圖），再轉往朝鮮半島與南韓空軍第11聯隊的F-15K編隊（左圖）。（6月20日）

，與美國海軍勃克級飛彈驅逐艦「史托特號」(DDG 104)進行聯訓。這批轟炸機原駐地在德州戴斯基地(Dyess AFB)。

這起聯訓活動是根據太總部規劃的「持續轟炸機戰力」(CBF)計畫所實施，以期讓空軍和海軍藉由重編聯合戰術、技術和程序增加協防能力，同時也增強其無縫整合的作戰能力。

艾爾曼道夫基地舉行「紅旗—阿拉斯加」17-2號聯合演習

今年度的第二場「紅旗—阿拉斯加」聯合演習(Exercise Red Flag-Alaska)於六月八日假艾爾曼道夫基地展開。RE-A系列演習是美國太平洋空軍指導的實兵訓練演習，讓美軍和世界其他盟國部隊在模擬的空戰條件中飛行，它由「聯合太平洋阿拉斯加複合型靶區」(Joint Pacific Alaska Range Complex)執行，基本的飛行架次則由艾爾森基地派出。這場演習提供聯合防禦空中反擊、空中阻絕、空中密支與大批量部隊部署訓練等科目，並在模擬的戰鬥環境中展開。

「白軍」(演習統裁部)的



參加「RF-A 17-2」演習的陸戰隊FA-18與最遠處的一架日本航空自衛隊C-130H在艾爾曼道夫基地飛行線上。(6月8日)

作戰官湯瑪士·戴斯比恩上尉(Capt. Thomas Desbiers)隸屬第三五四作戰群的第一分遣隊，他說：「我們的演習(籌備)會議十分特別，因為我們邀請各參演單位送出他們的主要戰術要領，到我們這裡建構一種場景，可讓他們完成的學習目標。如此，好讓

他們感覺值得在此付出更多關注，我們就能建立一種『客製化』的訓練內容。隨著我們在阿拉斯加可用的空間，我們有能力把某些大規模兵力的內容滲入。」

每年據估計都有兩千名以上的官兵參加這個系列的演習，多達一千三百名是從外場轉來，兩百名是外軍人員。RE-A 17-2是一場聯合演習，包括了美國各軍種和泰國與日本的參訓員。大批參演RE-A 17-2演習的機隊，包括美國空軍的F-16、A-10、KC-135、E-3、C-17、C-130和HH-60，以及陸戰隊的F-18、國際參演者有皇家泰國空軍和日本航空自衛隊的C-130H「力士」機隊。

RE-A演習期間的重點，是通過長期的盟友關係，最大程度地發展定期的雙邊培訓。戴斯比恩說：「在此可以見到不同文化的動力帶入演習，不僅語言隔閡，也有不同的裝備序列和不同的訓練方式，有他們的幫助建立演習場景，我們可以獲得比『是或不是』更深入的訓練方法。有他們的戰術和訓練讓我們整合的更好，我們也能彼此敦促加強。我們有社交活動讓大家一起分享不同的餐飲文化、部隊故事和演訓競賽。果真能藉此團結友誼，只有在這種戰區內才能建立的

同僚關係。」

阿拉斯加的戰略價值除了戰鬥訓練之外，它有廣闊的空域和多樣化的地形，與高級複合靶區。JPARC的面積廣達六萬七千方英里，內含兩座傳統炸射靶區以及五一〇座不同功能的目標和四十五座模擬防空設備，均為有人與遙控，這讓PARC成為當今世界最大規模的空中與地面聯通模擬與電子化訓練靶區。這場演習至六月廿三日。

「紅旗—阿拉斯加」演習增強多國戰術

一批飛行員和任務協調官於六月十二日聚集安克拉治，專注在艾爾曼道夫基地簡報室大屏幕和空域地圖上。在一場對訓練空域的講解之後，參訓學官們對戰術計畫與反擊的意見此起彼落，他們都是預備投入R-E-A 17-2演習的參訓員。

第三五三戰訓中隊隊長崔維斯·魯爾中校(Ut. Col. Travis Ruhl)說：「我們在籌備演習時整合國際單位和多重任務的設計到一系列解決戰術問題的方式。因為這是太平洋空軍防區內的團隊將以此實戰。」

查克里·芬奈爾少校(Maj. Zachary Fennel)是第三五三戰訓中隊

靶區兼R-E-A 17-2演習團隊首席，他表示，「R-E-A演習的目的是給學員們歷來參加過最好的戰鬥訓練，他強調參訓員有機會獲取高強度的訓練，通常在其他場站做不到。在演習展開前，艾爾森基地就已和美軍與其他外軍部隊展開對話。

橫田基地行政首席、日本航空自衛隊的參訓員伊藤惠吾三等空佐(Maj. Kego Ito)表示：

「我們的參訓員從美國空軍獲得了良好的訓練，我相信R-E-A演習能支援（訓練成果），他個人喜歡一起歸詢，因為我們能從一件任務上複習共同的經驗，且他相信程序是極好的。」

多數計畫從一開始，包括創造訓練場景的方式，都考驗了太平洋空軍司令部的戰略進程，以維持印度—亞太地區足夠的戰鬥力量，同時展示如何最大限度地應對挑戰。第三五四作戰群空中指揮官羅伊德·萊特上尉(Capt. Lloyd Wright)說：「計畫階

段決定了任務的成敗。如果各單位不能一起工作彼此協調，每個人可能到最後仍是一頭霧水。計畫是極為重要的。」

在R-E-A演習的前六個月，多數參演的中隊就會派員到此參加為期一週的計畫會議。接下來就與其他參演國協調，讓演習依其計畫更為順遂。第三五三戰鬥訓練中隊作戰主任丹



第9遠征轟炸機中隊9th EBS的B-1B「槍騎兵」在飛往東海的航路中與KC-135R進行空中加油。（6月20日）

尼爾·克洛文斯基少校(Maj. Daniel Krowinski)說：「我們在演習第一週排定了百分之七十至八十的飛行架次。討論了從後勤戰位到官兵住宿，以及所有和飛行員們一起計畫的演習場景。」

南韓空軍瑞山基地第二十聯隊的參訓員楊駿謨上尉(Capt. Jun-mo Yang)說：「演習完全依據計畫進行，也超出了我們的預期，每一年的RE-A總有新裝備和新任務型態，因此，之間的計畫和協調對演習的遂行十分重要」。他強調自己喜歡阿拉斯加開闊的空域，並能學到比在南韓應用實際飛行研擬更佳的訓練方式。

駐日美軍司令部參加年度「非戰鬥人員後撤演練」

駐韓美軍和眷屬參加了六月十二日起在橫田基地舉行的年度「聚焦通道」一七演習(Exercise Focused Passage 17)，派出兩架C-17全球霸王III和C-130大力士機隊，以模擬非戰鬥人員撤離期間可能發生的情況。駐韓美軍和眷屬，分批抵達橫田基地紮馬營區和厚木海軍航空站，模擬撤離人員在到達日本後的疏散方式。

「聚焦通道」是由駐韓第八軍執行的定期年度演習，以實踐和評估美

國部隊在危機期間撤離的能力。根據演習計畫的目標，是通過練習讓美軍和眷屬個人和單位在登機前所需的數十個步驟來改善任務的準備狀態。可能只有幾天或幾小時的事前通知。

駐日美軍司令傑瑞·馬丁尼茲中將(Lt. Gen. Jerry P. Martinez)說：「『聚焦通道』是一種測試我們在太平洋



駐日美軍司令馬丁尼茲中將在日本橫田基地歡迎「非戰鬥人員後撤演練」(NEO)的參演者，這項演練是按每一起防災、內亂或軍事衝突而定，以確保在韓的228,000名美國居民安全。(6月6日)

地區的不同國家移動非戰鬥人員撤離能力的一項工作，這場演習是我們對NEO後撤程序的一個非常小規模的練習，這就是我們如何在發生危機或偶然事件時撤離非戰鬥人員的方式，我們必須做好準備，因為人們的生活取決於我們的工作能力。」

根據馬丁尼茲的說法，「這些任務中最關鍵的是為服務眷屬確保他們家庭的NEO資料袋是完整的和最新的。NEO資料袋，必須符合南韓和日本的每個規定，包含關鍵的法律證明、旅遊和醫療文件，將有助於指導家庭通過強制撤離的混亂時間。我們的人員與其家屬的準備對美日聯盟的實力至關重要，準備的一部分是確保在遇到敵對行動或自然災害時，我們有適當的方法讓我們的家人擺脫傷害。」

非戰鬥人員撤離行動是美國對應急和防範自然災害的一個標準作業，避免危及美國的公民。