

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

群山基地舉行「雷霆巨響」一七號空戰聯合演習

由駐防東北亞的美國各軍種單位指派的人、機與南韓空軍的參演代表部隊，於四月十七至廿八日在群山基地（基地代碼RKJK-K-8；全羅北道）展開二〇一七年度的「雷霆巨響」（Exercise Max Thunder 17，部分中文報導譯為「超級雷霆」）聯合空戰演習。這場演習的目的為一系列增強美、韓兩軍協防能力的計畫之一部，強調長駐的美軍部隊做為夥伴，對韓安全承諾與兩國持久友誼，有助於確保朝鮮半島安全與確認美國對東北亞穩定之承諾。

第七航空軍司令

湯瑪士·柏格森中將（Lt. Gen. Thomas W. Bergeson）表示：「『雷霆巨響』演習具備了美、韓兩國空軍部隊肩並肩訓練的重要機會，同時磨練關鍵的戰術技巧，得以防衛並確保朝鮮半島。這場演習會充分地測試我們的空中戰鬥能力，並且標誌美、韓的堅定關係與本戰區內的多樣化戰鬥能力」。

約計一千名美軍投入這場演習，支援的飛機型號包括第七航空軍編制下的F-16CG機隊，陸戰隊第十二航空群轄下的AV-8B（澤鷺垂直起降戰鬥機；駐日本岩國基地），與海軍第一三二電子戰攻擊中隊的多架EA-18G，所有參演單位將在南韓和日本境內的基地動員作業。

南韓空軍則有五百名官兵參演，支援的機種包括F-15K、F-16、F-5E、F-4E、KA-1、C-130、HH-60和CN 235。「雷霆巨響」為一場已規劃數月的常態預劃演習，它也是朝鮮半島規模第二大的飛行部隊演習（僅次於每年三月份的

「鵠鷹」聯合演習）。

美、韓兩國空軍展開「雷霆巨響」一七號演習

二〇一七年度的「雷霆巨響」演習是一場大規模操演，旨在強化美、



一架第三聯隊所屬的F-22從滑行中的海軍EA-18G電子戰機旁起飛，海軍機隊是從華盛頓州懷德北島航空站飛來參演，屬第一航艦打擊群編制。（5月1日）



降落在「奧凱恩號」(DDG 77)驅逐艦上的海岸防衛隊MH-60T直升機，是從阿拉斯加的科迪亞克航空站飛來參加演習。(5月10日)

韓兩國空軍的協防能力，四月十七日也在烏山基地(基地代碼RKSO；K-55，京畿道)展開。美國(駐防東北亞)各軍種與韓軍人員都在這一場年度演習中訓練，藉以支撐與建立防禦朝鮮半島的重要技巧。

第三十六戰鬥機中隊作戰分隊長奧斯汀·布勒上尉(Capt. Austin Butler)說：「在這場演習中，我們使用不同的任務組合，以加強我們的戰術效能。在此與韓軍合作尤其重要，而且在這場演習中，我們可在空戰訓練想定場景中面對面的接

戰」。美、韓兩軍從半島和日本的各駐地派出參演單位，每年都由不同的基地主辦，每一個參演單位都在支援空戰任務中扮演關鍵功能，對烏山基地團隊言不亞於實戰狀態。

第三十六戰鬥機中隊與機務隊是提供對敵防空壓制任務的基本班底，所謂的SEAD在於能執行空中阻絕或深入空中支援，以展開各種預防性的對敵目標戰術(先發攻勢)。布勒說：「烏山團隊是首先回應SEAD的單位。我們是(朝鮮半島)唯一有此戰力的單位，所以這是我們很好的訓練，也會有助於我們的整合」。

與飛行任務一起展開，這場演習也讓第三十六

機務隊能在外站的環境訓練。第三十六機務隊戰檢官羅伯特·加勒上尉(Capt. Robert Gulla)說：「隨大批部隊的流動，這將是我們的許多機務員首次在『雷霆巨響』中工作，或者有此一機會在群山基地作業。他們將會接觸不同的任務型態，通常不會在自家基地舉行，而且(將必須)經歷這些新挑戰」。

約計一千多名美軍會參演支援廿八架第七航空軍轄下單位派出的F-16與一架E-3B、一架E-8和六架陸戰隊第十二航空群派出的AV-8B，所有美軍參演單位都從日、韓兩地的基地派出。這場演習預計持續至四月廿八日，藉由組合式和聯軍大規模部隊部署訓練，增加美、韓兩國空軍的戰備。

陸戰隊第三一一攻擊機中隊(VMA-311)與第十二航空群(MAC-12)在機務維護、飛行作業與演習計畫等項目執行聯合作戰架構的各項飛行任務與飛行架次。他們也擔任AV-8B機隊在演習中的主要科目專長訓練，並且協助如何有效率地運用飛機的計畫。美陸戰隊「澤鷺」機隊飛行員們與南韓和美國空軍參演的飛行員組合編制，同時執行包括防禦性空中反擊、空中密支和長程打擊等任

務，這場演習持續兩星期，起飛達八百個作戰訓練架次。

參演的陸戰隊AV-8B飛行員丹尼爾·福特上尉(Capt. Daniel Ford)說：「總觀這是一場非常高工作量的演習，同一片空域會同時有多架飛機，你在他處無法獲得這樣的訓練，它非常獨特也有挑戰性」。參演者說「雷霆巨響」是各單為彼此學習的機會，同時促進了美、韓兩軍部隊相互的瞭解與合作。

美國空軍第三十五戰鬥機中隊（群山基地第八聯隊所屬編制）的葛林·米爾騰柏格中尉(1st Lt. Glenn Miltenberg)指出：「與其他單位一起工作實在是一個良好的學習經驗。能全程瞧見美軍與南韓空軍各單位的戰鬥力真好」。

在演習之後的總評時間，兩國的指揮官們舉行一場最終簡報，感謝各參演者同時表達了在「雷霆巨響」計畫與執行的組合兵力運用成功的謝意。第八聯隊副聯隊長史恩·羅提爾上校(Col. Sean Rother)說：「觀看兩國飛行與一同訓練讓他印象深刻。越有多次機會一起訓練就越能造就更好的隊伍，讓我們有更好的協防能力與促進我們的熱誠。期待明年度的『雷霆巨響』」。



南韓空軍作戰司令部（烏山基地）演習與訓練部首席李範哲上校(Col. Lee Bum-Chul)說：「希望能持續兩星期所累積的信任和友誼，同時能更進一步的發展，對於演習所學到的教訓，他希望這場演習的參演者們能以

從關島飛抵日本東京橫田基地展開夏季部署的「全球鷹」高空偵察機。（5月1日）

同僚之姿，在歸建各自的基地後分享，也因此，在下一屆的演習時我們就能有更佳的訓練」。

美軍「全球鷹」無人偵察機隊部署日本

美國太平洋空軍司令部四月六日表示，將在今年五月至十月間部署五架RC-4「全球鷹」無人偵察機隊與附屬的一五〇名支援官兵到日本，目前這批機隊即將從關島的安德森基地移防到日本橫田基地。今年從關島派出的夏季「全球鷹」主要擔任對氣候變遷包括颱風生成在內的觀測任務。

這項移防活動屬於暫時性質，但必須選擇一座在夏季可靠（天氣相對穩定）的起降操作基地。美國持續將先進戰鬥裝備部署到日本，包括「全球鷹」內在，以象徵更進一步對日本的安全與地區穩定有所貢獻。

第一架RC-4「全球鷹」於五月一日夜間飛抵橫田基地，該機隸屬第六十九偵察群第一分遣隊(69 RG



參加在夏威夷珍珠港聯合基地召開的「亞太各國空軍高階軍官會議」代表合影。(5月4日)

Det. 1)，它將支援美、日、韓在多方面作業的即時空中影像情報偵察。這項戰力曾在六年前的「友誼行動」中展開部署，以支援當年日本東北大地震之後的救災與復原工作。

根據第一分遣隊的作戰主任馬修

·史丹佛少校(Maj. Mathew Stampher)說：「在之前的兩年內，『全球鷹』夏季的幾個月部署在三澤基地，藉以規避關島於颱風季節的天氣，以維持可靠的作業；今年，三澤基地的跑道預計將整修，因之『全球鷹』已暫時部署到橫田」。

「全球鷹」擔任美國空軍高空長程遙控飛行的空中偵察系統，它能進行持續的晝夜全天候高解析度大片地理區的影像偵蒐，搭載整合的感應與多具拍攝陣列天線。現役的美軍影像情報分析員與設備確保地區的穩定與安全，有利於印度—亞太區內各國。分遣隊指揮官傑瑞米·費爾茲中校(Lt. Col. Jeremy Fields)說：「RQ-4會支援海地的震災救援、加州野火的監視、人道援助與反海盜作戰等任務」。

在二〇一一年日本東北震災海嘯發生之後，「全球鷹」在四十八小時內就應急投入「友誼行動」的救援任務。持續飛行了廿一天，發揮了三百小時的戰位與五百小時的滯空飛行，包括過境日本領空的飛時，使用長程與紅外線相機，提

供了三千張以上的災區影像，包括生還者待救援的協助。「全球鷹」也執行對福島核電廠的偵察，該機組遭海嘯損毀導致輻射外洩，涵蓋了原受震災的地區。根據費爾茲說：「藉由部署『全球鷹』這種高端系統到日本，美國等於進一步加強對日本安全與地區的穩定承諾」。

美太總部召開「亞太各國空軍高階軍官會議」

來自亞太地區太平洋空軍防區(AOR)的五十位空軍資深軍官代表，於四月廿五至廿七日聚集在夏威夷珍珠港聯合基地，召開一連三天的會議，藉以討論未來在印度—亞太地區的作戰型態。太平洋總部司令小哈里斯上將(Adm. Harry B. Harris, Jr.)在廿六日的致詞時表示：「認為美國未來的安全與經濟榮景與亞太地區緊密聯繫，本區有待加強戰略關係以應對來自朝鮮、中共、俄羅斯和ISIS的挑戰機遇」。

太平洋空軍司令特倫斯·蕭格漢西上將(Gen. Terrence J. O'Shaughnessy)也指出：「本戰區的成功要件在於太平洋各盟國空軍官兵的團結一心，與資深軍官能有國家的支持」。他也點

出關鍵的核心，在於傳達給各國「太平洋空軍是一個遠征型態的作戰司令部，包括空軍與海軍的作戰會議，以及各部隊指揮官的會議在內」的信息。這兩種溝通平臺，提供在太平洋空軍防區內未來作戰態度的聯合夥伴。

太平洋空軍的基本任務，是提供空中戰備與太空武力，以促進美國在此戰區的利益，本地區的卅六個國家佔地球百分之六十的人口，與百分之五十三的地表面積。

會議的次要議題，在於討論目前與未來印度—亞太地區的情報觀察與分析。此外，軍事分析師、政治哲學專家與多起國際政務活動，均提供某種觀察與對現階段國際事務的支持，以及對未來發展的預劃。在會議中的臨時議程，由各航空軍司令、聯隊長與指參首席們討論其個別的挑戰與問題。在快速解決其疑問之外，這個會議也培養了防區內空軍與海軍航空兵的關係，這項重要的進程讓太平洋空軍各部指揮官發展成為一致的團隊。

阿拉斯加艾爾曼道夫基地舉行「北方利刃」一七號聯合演習

阿拉斯加春季的清晨呈現著一幅祥和的美景，適合的氣象更有利於在

當地展開最大規模的聯合飛行訓練演習。五月一日，數十架第四和第五代戰鬥機飛越整個阿拉斯加的美軍基地上空，隨即展開二〇一七年度代號「北方利刃」(Northern Edge 2017-NEI)在清晨的飛行。

這場由阿拉斯加司令部舉行的



參加「北方利刃」17號聯合演習的U-2S是從加州比來基地(Beale AFB)飛來，隸屬第9戰略偵察機聯隊。(5月8日)

NEI演習，是一場聚焦於兵力協防的聯合訓練，參演官兵計達六千人，參演的各型號固定翼機隊達兩百架，與海面艦艇部隊與多項裝備。這場兩年一屆的演習在全州陸上範圍和附近的海面舉行，讓美軍的跨軍種能獲得重要的訓練。

第十一航空軍司令兼阿拉斯加北美防空區(NORAD)司令肯·威爾斯巴赫中將(Lt. Gen. Ken Wisbach)表示：「我們每個架次都有詳細的任務目的，我們已經獲得額外的新硬體、新軟體和全新的部隊，這讓我們在想定的作戰場域內施展，因此，我們能學到那些戰術、技術和程序」。

威爾斯巴赫解釋說，那些演習目的都旨在模練戰術上的作戰技巧，促進指、管與通信關係的暢通，發展整個聯軍部隊協防的各項計畫與預案，同時提供戰術上的機會，以整合第四代和第五代機與F-22和F-35一起飛行。代號「閃電II」的F-35也是首次在「北方利刃」演習中偕同兩架陸戰隊

航空兵中隊所屬的飛機亮相。

第三聯隊聯隊長克里斯多福·奈俄米上校(Col. Christopher Niemi)表示，他的第一次戰鬥飛行經驗，喚醒了他對這屆演習的相似演習程度，並說：「當年輕的飛行員或年輕的機務員第一次投入作戰環境時，就好像他在一九九九年當年的感覺一樣（意指科索沃戰役「南方守望」空中警戒行動），在此的工作是輕鬆的，因為他們之前曾看過，也知道會遭遇什麼，同時也明白怎麼應對處置」。

今年主要的參演單位包括美國太平洋司令部、阿拉斯加司令部、美國太平洋艦隊、空運司令部、資源司令部、空中國民兵、空軍預備役和海軍航空預備役。得天獨厚的是阿拉斯加提供了這個大規模兵力聚集，還能橫跨陸、海空域的訓練機會。如果你看到四十八州的空域，它通常受到既有的航空公司航路的限制。

阿拉斯加提供了唯一的靶區空域，藉以訓練各軍種的技術、戰術和程序。

三澤基地代表參加「北方利刃」空防任務

代號ZENT的演習提供效率、彈



從日本三澤飛抵阿拉斯加艾爾森基地參加「北方利刃」17號聯合演習的F-16CJ反輻射攻擊機。（5月6日）

性和足夠的聯軍部隊數量，以因應部署到世界各地的，這項演習也讓實戰條件中的各軍種偵測、識別和追蹤單元變得精通，足以回應防範各種危機。在ZENT演習中，參演的三澤基地第十三戰鬥機中隊官兵代表，飛抵艾

爾森空軍基地，展開兩個月的訓練。

第十三中隊隊長克里斯多福·莫勒中校(Lt. Col. Christopher Moeller)指出：「ZEE系列是一場獨特的演習，因為它是一個讓國防部運用既有的載具測驗新戰力的機會，以對抗新型且應急的各項威脅。F-16戰隼機隊不僅有能力找出威脅，也是一架能偵測和標定它們精確位置的載具，並且攻擊它們」。這場訓練讓美軍人員與不熟悉的設施整合，找出缺點並在預演的環境裡修正它們，讓整個部隊變得更強盛。」

第十三中隊完成一七二預定架次的飛行，在ZENT演習中的訓練成功率高達百分之九十八，展現了第十三戰鬥機中隊的對敵防空壓制(Suppression of Enemy Air Defenses)戰力。

第十三機務隊保障飛機和各武器系統，確保飛行員們能上場飛行獲得他們需要的訓練，同時也學到從外站克服任何不足的本領。莫勒說：「ZENT有助於標明我們的強向和缺點，並且塑造我們的計畫、預算和訓練。對三十五戰鬥機聯隊，在此展現各項足以橫跨太平洋空軍防區的戰力很重要」。

在ZENT演習中每隔兩天就會有

機務員對各架空中加油飛機整備，以確保加滿燃料與出動飛行。從琉球嘉手納基地飛來的第九〇九空中加油中隊官兵，擔任了訓練任務的燃油供應之責」。

第九〇九中隊的KC-135R飛行教官史考特·卡爾奈校(Maj. Scott Kari)說：「我們在此是參演部隊的動力和部隊戰力倍增者，讓戰鬥機能執行更長的任務。所以他們可以充分利用他們的訓練時間。若無空中加油機，戰鬥機的航程將受限，會降低訓練成效」。今年在阿拉斯加最大規模的演習中對紅、藍兩軍提供燃油，能從所有參演者學到經驗，包括加油機的特遣隊。

同隊的賈斯汀·蒙格士尉(Capt. Justin Munger)是加油機的機長，他說：「飛機滯空的時間仰賴於我們如何執行工作，我要求機組員學著對聯軍飛機好一點的操作能力，讓他們成功地測驗新裝備」。

給油需要所有參演者大量的協調，從加油機到戰鬥機，加油管操作員扮演了居中的角色。蔡德·哈洛威技術士官(Tech. Sgt. Chad Holloway)說：「我的工作就是與接近的飛機通聯，同時保持油管脫離前的給油分量，每架次都對十架飛機進行給油，供給

十七萬磅的燃油」。他是一名經驗豐富的參演者，已第八次在阿拉斯加執行加油任務，他回顧以往的經驗，以提醒自己对訓練的重要性，多元化的戰力才能讓中隊可執行戰備。

哈洛威說：「我幾年前曾看過一名F-16飛行員迫降在白令海附近，我們第一個看到此景才能呼叫海岸防衛隊來救起他，這讓我保持著前進的動機」。儘管在NE17演習中的第九〇九中隊很快就出現在戰鬥機の後視鏡中，他們也會繼續支援全世界的飛行任務。蒙格說：「我對這工作最有好感的部分，在於如何彈性運用機組員，同時讓他們都能上場。一旦有支援任務時，無論如何都能做到，經常都是如此」。

亞比亞·阿爾德哈拉中尉(2nd Lt. Yabia Alahra，中東裔)是隸屬第一陸戰師轄下的第十一陸戰團第五營高機動砲兵火箭系統排的偵測官，他說：「我們把曾有火箭砲兵操作經驗的人帶來和空軍與陸軍一起作業，看他們真正能做到什麼。在工作中瞧見彼此的微小細節，確信我們都能以相同的術語，同時也能獲得問題的解答」。



從日本岩國航空站飛來參加NE17演習的陸戰隊F-35B，屬第121戰鬥攻擊機中隊。(5月2日)

NE17演習於五月一日至十二日在艾爾森基地附近的費爾班克斯鎮(Fairbanks)舉行，參演的機種包括F-22，陸戰隊的F-35B、F-15C、F-15E，海軍F/A-18E/F、EA-18G電子戰機共同擔任反擊假想敵中隊F-16C的任務。另還包括數十架支援加油機、空中指管飛機(AWACS)和海岸防衛隊的多架直升機。