

捍守東部疆域的「花蓮空軍基地」

· 陳文樹 ·

前言

為媒體或民間泛稱的「花蓮機場」是臺灣東部僅有的一座國際機場，其場址位於花蓮縣新城鄉，因為大部分的場區是坐落於花蓮市北側之新城鄉南境的「北埔村」，故當地亦有人稱其為「北埔機場」。機場為一處軍民共用機場，故區分為花蓮空軍基地和花蓮民用航空站，後者係屬交通部民航局管轄。

花蓮機場可推溯至日據時期，日本戰敗後，原位於北埔的軍、民兩用機場，有十餘年的光景處於停用狀態，直至民國四十八年始採用水泥重新構築、鋪砌跑道，同時將空軍部隊遷駐於此，並於五十一年正式恢復民航用途。自此，我空軍F-86、F-5A/B、F-5E和F-16等型戰機皆曾翱翔花蓮這塊遼闊疆域之上，捍衛我國東部領空。另政府遷臺後，曾利用日軍建於吉安鄉的另處飛行場（昔名為花蓮港南飛行場）設立「空軍防空學校」（今已裁撤）。

六〇年代後期，我國鑒於中共不斷增強空中武力和發展飛彈等軍事力量，另為確保戰機有堅實的屏蔽，遂展開代號為「建安三號」的軍事建設計畫，擇新城鄉靠山之東側興建一座「地下堡壘」型態的佳山基地，同時建置一條與花蓮基地相連通的聯絡道，兩基地併稱為「花蓮空軍基地」。

經過多年的規劃設計，佳山基地興建工程於民國七十三年動工，歷經八年的挖掘鑿建和耗費新臺幣逾四百億元的巨資，在全體官兵士兵齊心戮力的投入下，使得此項艱鉅偉壯的建設於民國八十年初完工，之後陸續建造其他的硬體設施。原駐防於桃園空軍基地之部隊，則分批調駐於新建成之佳山基地，正式成立空軍四〇一聯隊。此後，花蓮基地在軍事上的重要性大舉增高，成為守護我國東部領空，戰力堅強、英勇莫敵的精優勁旅。

光復前的軍用飛行場和民用航空站

花蓮的名稱和早期諸多遺存之建

設皆有關連，其地名源自清朝時地方人士以「廻瀾」所作之稱語。日據時期，繼屏東於一九二〇年八月建竣飛行場後，總督府又於今日花蓮港北邊地方建造「花蓮港北飛行場」，並於一九二三年竣工，與屏東飛行場皆授由警察航空班使用，迄一九二七年裁撤警察航空班後，改由日本陸軍航空部隊接管，並繼續於港南（今吉安鄉境內）、上大和（今光復鄉境內）等地方增建其他的飛行場（註一）。可想而知，興建機場必會因為徵地而使居民遷移，以「花蓮港北飛行場」為例，一九二三年的初建過程，即造成第一次的集體遷徙，使原本居住的民眾在不得已之下，遷移至靠近海邊的七星潭一帶。

二次大戰後期，位於花蓮的數座飛行場曾是「神風特攻隊」分批駐留的基地，當時屢有自殺式戰機從當地起飛，以攻擊巡航至臺灣東部太平洋海域上的美國戰艦，亦頻有美軍戰機飛臨，猛烈轟炸港埠和飛行場等目標。特攻隊隊員在出征前皆集中住宿於美崙山麓，由花蓮兵事部附設之招待所——「松園別館」。

今之花蓮空軍基地、民用航空站及機場跑道、塔臺等設施，在位置、景觀或周邊環境上皆與日據時期有顯

著差異，從外部遠望最常見到的塔臺和戰機停放的機堡，不僅與建於一九三〇年者有甚大的變化，部分樓房及屋舍更已經重新改建。不過，有一頗為特別之處，乃其跑道軸線仍與九十余年前初建飛行場時相同，皆約為「東北—西南」的軸向，乃因建構跑道必須參酌山脈、平地之分布等地理態勢，同時考量日照、風向等多項因素，故而鮮少變更的原因。

臺灣地區之發展民航，係始於一九三〇年代中期，隨歐美各地民航運輸的推進而逐漸展開，初期更兼辦郵件的運載。無論是客運或郵件，多以臺北、臺中、臺南和高雄等西部城市為主，再漸往東部和外島地區擴展。一九四〇年代初期，日軍以臺灣做為南進的前哨站，確立起臺灣成為地區性航空樞紐的地位，每週即有若干航次的民用班機，於臺灣和東南亞大城新加坡和泰國的曼谷之間（新加坡是在一九四二年二月遭日軍攻陷，並被改稱為「昭南島」；泰國在二戰期間，其軍事政權係附庸於日本軍閥）。一九三六年時，日本政權亟欲擴建花蓮機場以滿足民航業務之需求，鑒於該時機場周邊土地，在地理行政編制上屬於花蓮港廳管轄，故主導推動民航業務的總督府和管理機場的陸

軍，曾透過地方政府的花蓮港廳，將原軍機場周邊的居民，強制遷徙至沿海一帶，同時填平散布於原來棲息之間的水潭（註二）。為一九二三年初建警用機場（花蓮港著陸場）之後，再次出現的規模性遷徙。同年八月廿一日，總督府下設的「遞信部」部長（彼時之「遞信部」係管理全臺灣的交通業務，蓋日文漢字之「遞信」兩字在廣義上有交通之意，非單純的遞送信件而已）即曾搭乘一架民航機，專程前往花蓮機場視察。

自一九三六年起，兼作民航運輸的花蓮機場，便與松山機場有固定的班機往返，負責經營民航業務的機構，初期是由一家名為「日本航空輸送株式會社」（簡稱空輸會社）的事業所擔綱，俟一九三八年時該會社併入別的事業而易稱為「大日本航空株式會社」，並將班機航線延伸至日本的沖繩和沖繩周邊的離島。此外，為符合航空氣象之需求，「總督府氣象臺」核准於花蓮港飛行場設立「氣象臺出張所」，並在一九四〇年一月一日正式成立，該所的位置是位處今臺九號道路旁，接近機場路段靠山側的地點，和目前坐落於花蓮市海岸路的「氣象雷達觀測站」暨花崗街之「花蓮氣象站」的位置有所差別。

重要性大幅提升的花蓮空軍基地

自二戰結束後，由於戰鬥機的進步與配備的增多，已是使用噴射引擎且飛行速度可輕易超越音速（常巡航於花蓮上空的F-16戰機，飛速更可超逾兩馬赫；民航機方面亦因機型之蛻變，而大幅增加其起降速度），並因攜載飛彈、附掛油箱和配置機槍器械等多項因素，因而機場跑道必須擴建增長，加以增建佳山基地聯絡道的需求，因此先後數次徵收周邊土地，以做為機場戰備之用。

職是之故，在機場跑道東、西兩側的公用道路（為一九三號道路和臺九號道路），連帶必須修築，臺九號道路其中一段（從新城鄉通往花蓮市的路段）是鑽越機場用地之下，為全臺其他軍用或民用機場所未見的景象。此乃是基於戰備需求，在克服山脈阻擋和地形限制下，經過鬼斧神工般的開鑿肇建，反倒巧妙利用環境，以山巒做為屏蔽，而收得的宏大成果。這座建竣於廿餘年前的佳山基地，位置係在花蓮空軍基地西北側，最特別之處乃是以鑿空山體的方式，建造於中央山脈山林區內，可以堅實的山巒做為基地和戰機之掩護。

在展開鑿建施工之前，軍事暨工程部門曾選派專業人員赴奧地利、瑞士和瑞典等國，考察採行「新奧工法」(The New Austrian Tunneling method, NATM，係一九八〇年代之初奧地利於興建隧道時推出的新工法)，以隧道或坑洞旁邊岩塊自身的重量來承受被挖空處上方的土石壓力，使佳山基地即使處於地震頻繁的花蓮山坡區，亦能承受強烈的震動而屹立不移。此所位於花東海岸山脈之北端約兩公里處的地點並瀕臨海灣，故而整個花蓮空軍基地可謂是西倚中央山脈、南接海岸山脈，且又正對著太平洋，坐落於山海交界處的軍事基地。

就停放戰機之重要性而言，佳山基地當勝出增建前的花蓮基地，以因應緊急狀況時快速升空接戰之需，山體內同時設置有貯蓄用水、燃料的庫房和修護廠(場)、醫護診療站，確係「別有洞天」。兩個基地之間藉由一條約兩千五百公尺的滑行道相通，故佳山基地係屬花蓮空軍基地的一部分，而其以鑿山工法建竣的基地，確為臺灣各地的空軍基地所獨見，自然亦備受重視。

將佳山基地納入整個花蓮空軍基地，位居臺灣東部、中央略北的位置，戰鬥機若從該基地起飛，不僅防衛

面臨的太平洋上方之領空，以因應來自海上之敵機發出的挑釁與攻擊，亦可北向支援臺北地區，還可朝西南方向而去以協防臺灣南部的領空，係一處得將全臺灣南北兩端空域捍衛於內的樞紐要地。由於佳山基地是浩大厥偉的鑿山建設，實為遠東地區規模最大、功能最齊備的空軍基地外，放諸全球也是足可傲世的軍事要塞。

在花蓮民用航空站方面，自臺灣光復後歷經漫長的十七個年頭之整頓復建，交通部遂於民國五十一年成立花蓮航空站。花蓮航空站長期以來皆經營國內航線，在層級上則屬乙種航空站(我國乙種航空站，計有花蓮、馬公、臺南和臺東等四站)。由於在九十年四月已奉行政院核定，允許可於花蓮機場內起降往返當地和國外大城之間的包機，故成為我國第一座開辦國際航線之乙種航空站，亦是宜花東地區第一座，也是現今僅有的國際機場，其編定於「國際航空運輸協會」(IATA)和「國際民用航空組織」(ICAO)的代碼分別為HUN和RCYU(註三)。機場部分因屬軍用為先的軍民合用機場，故主要仍是由我國空軍管理。花蓮航空站於九十三年三月落成啓用的新航廈，融合臺灣原住民傳統住屋與漢族「合院」式住宅的建

築特色，雖無別處國際機場宏偉磅礴之氣勢，然外觀的秀麗獨特，頗能吸引遊客的眼光。

四〇一聯隊 駐守花蓮空軍基地的勁旅——空軍

現今駐守於花蓮空軍基地的部隊，是前駐守於桃園基地的空軍第四〇一戰術混合聯隊，更早期的編制則可推溯至民國廿五年時成立於杭州笕橋的空軍第五戰術戰鬥機大隊，在抗日戰爭和臺海空戰期間，均有擊落多架敵機、殲寇致勝的輝煌戰功。民國八十七年七月一日，原部隊配合國軍精實案的施行而調整組織暨駐地，自桃園空軍基地(註四)改遷至花蓮空軍基地，執行F-16戰機的各項換裝整訓任務，期間我空軍官兵上下一心，夙夜匪懈，為建軍工作締造具體成就，承繼空軍光榮的傳統。

民國九十一年一月，曾由當時的總統親臨花蓮空軍基地，主持第四〇一聯隊之成軍典禮。戰鬥機作戰隊駕馭的F-16戰機，是購自美國通用動力公司的輕型、多功能戰鬥機，官方名稱為「戰隼」(Falcon)，在美國空軍常與F-15型戰鬥機互相配置，並已於我國在內的廿餘個國家服役當中

，係我國空軍的主力戰機之一；戰術偵察機隊所駕乘之偵察機是由F-5E、F-16A/B兩系列之戰鬥機改裝而成者，該偵察機隊向來又稱「虎瞰中隊」，並以虎威雄風著稱，現為我國空軍之偵照部隊，得經由先端的電子裝備偵獲敵方軍情和布署，提供予決策階層做為制定交戰策略的憑據，發揮「作戰第一、情報優先」、「乾坤一鏡偵敵蹤」的重要貢獻。

以上之戰鬥機作戰隊暨戰術偵察機隊，皆為「神鷹鐵翼守藍天」、「翱巡天際護綠地」之空中勁旅，持恆不懈的肩負捍衛臺灣領空之重責大任，堅決守護空疆、傲嘯穹蒼的凌雲壯志絕無絲毫的鬆弛動搖。一〇五年五月，蔡總統於宣誓就職的當月下旬，即以三軍統帥身分飛抵花蓮空軍基地進行國防視導，並嘉勉空軍第四〇一聯隊長期以來堅毅守護基地、英勇捍衛領空的功績。

國防部為使民衆有更多的管道，增益對國防事務的認知，已於近年之間積極推展「全民國防知性之旅」，一〇五年時即曾在「空軍節」前一日（八月十三日），擇於花蓮空軍基地舉辦營區開放活動，讓國人更近距離的瞭解和見證空軍之精實戰力。當日上午九時至下午四時，分別以靜態及

動態方式，展示空軍眾多裝備武器，例如陳列於機場之各型主力戰機如F-16戰機、幻象二〇〇〇戰機，以及專門用以偵測、攻擊潛水艇的S-2T反潛機等，而由我國自行研製的IDF戰機，尤為眾所注目的焦點。主辦單位為藉此深化「全民國防」教育功能，使國人明瞭我國的建軍備戰實況，共同鞏固國防力量，增進軍民情感，營區內同時安排有園遊會及招募活動，俾可吸納新血輪加入空軍部隊的行列。再者，由空軍樂儀隊、雷虎特技小組所展開高超技能的演出，足可令在場觀賞的民衆嘆為觀止，並因花蓮空軍基地展開營區開放活動當日，所推出的各項充實精彩的展演，而使四〇一聯隊的彪炳威名，愈益傳揚於全國和海外。

附註

一、日據時期之「花蓮港廳」轄域內，計由日本陸軍建有「花蓮港北飛行場」、「花蓮港南飛行場」以及「上大和飛行場」、「上大和（北）飛行場」四座軍用飛行場，上大和與上大和（北）是位於現今之光復鄉一帶，而上大和（北）飛行場乃戰事趨緊時於今之光復鄉北邊緊急增建者。

花蓮港北和港南飛行場，因分別位於今花蓮市北、南的平地，因而民衆多泛稱「北埔機場」和「南埔機場」，而港北飛行場又因接近「加禮宛山」，所以原住民遂常稱之為「加禮宛機場」。

二、花蓮機場東南邊的地方，在清朝而至日據時期的長遠年代，即因散布頗多猶如繁星羅布於大地的水潭而得「七星潭」之名，後來水潭已被覆土填實並徵收為機場用地。居民遷徙新地定居時，仍然以舊時住地的七星潭來命稱他們所棲身的新住地。

三、花蓮航空站曾由航空公司開設至日本的石垣島、鹿兒島、與那國島，中國大陸的長沙、濟南、青島，以及韓國仁川、澳門、菲律賓馬尼拉等多處海外城市，以及地方包機之航班；自二〇一三年十月起，還開設從花蓮至天津的「定期航班」。

四、桃園空軍基地曾是「黑貓中隊」所進駐過的基地，民國九〇年代期間撥交予海軍航空指揮部，後因規劃為桃園航空城的一部分而將予「除役」，如同前「虎尾空軍基地」一般，轉變為公共建設用地，不過仍會保留部分原有機堡及滑行道，兼作民衆休閒遊憩區。