

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

嘉手納基地KC-135對F-35B常態化空中加油

駐防琉球嘉手納基地的第九〇九空中加油中隊，三月十四日於太平洋上空為新到防日本岩國機場的陸戰隊第一二一戰鬥攻擊中隊所屬之F-35B「閃電II」執行常規空中加油任務。這是第九〇九中隊首次為F-35B在防區內執行空中加油，也標誌著陸戰隊第一二一中隊成為第十八聯隊目前支援的廿六個飛行單位之一。嘉手納空軍基地也為駐日美國海軍航空隊與南韓空軍提供空中燃油補給。

參與任務的空中加油機飛行員艾瑞克·卡多瑞特上尉(Capt. Erik Cadorette)說：「我們對各軍種



嘉手納基地第909中隊KC-135R對到防日本岩國機場的F-35B展開常態化空中加油訓練。(3月14日)

的作業方式都近乎一致，在對我們友軍或盟國不會有任何差別。他們可在任何定點要求我們供應燃油，不會因為要與他們合作而有所改變」。

F-35B執行的是陸戰隊飛行聯隊場站的永久改變，第三陸戰隊遠征軍已在一月份進駐日本。他們是第五代戰鬥機群，也是當今世界第一種實戰化的超音速短場起降飛機。

卡多瑞特說：「常態化的(空中加油)任務是步向保障第五代戰鬥機

隊的關鍵。」他強調：「初步訓練的經驗對他的機組員是一項極為可貴的機會，因為他能讓組員們傳授其他的飛行員和加油管操作員在未來對F-35B的加油。」第九〇九中隊的座右銘是「總會在那裡」，象徵他們堅定的(戰力)存在與戰備能力，足以支援防護與穩定印度—亞太地區的各個伙伴。

「同溫層加油者」機隊已擔任了美國空軍將近一甲子的核心空中加油戰力，也加足了跨世代戰鬥機的動力，從F-4到今日的最先進武器系統。同隊飛行官麥特·戴維斯上尉(Capt. Matt Davis)說：「很難讓人置信的是我們仍在飛這些在五〇年代後半和六〇年代初製造的KC-135機隊，並且還能達成新式F-35B的加油。這是兩個世代的故事」。

假想敵飛行員參加澳大利亞「鑽石之盾」聯演

從阿拉斯加艾爾森空軍基地派出的官兵代表，三月廿日抵達新南威爾斯州的皇澳空軍威廉鎮基地(RAAF Base Williamtown)，參加二〇一七年度的「鑽石之盾」空戰聯合演習(Exercise Diamond Shield 2017)。美國

空軍派出的陣容近一五〇人，包括廿名隸屬第十八假想敵中隊的飛行員們，與皇澳空軍「空戰中心」教官群共同訓練與教導皇澳空軍戰鬥機部隊教官、空域作戰管理師、戰鬥機情報教官，與戰鬥機作戰管制官等專長的學官。

這場簡稱「DS17」的第四屆演習，為皇澳空軍空戰中心第二次主導的同系列對抗演練，屬於澳大利亞國防軍各項訓練活動中的高勤戰備部署，以便迅速掌控境內各布防場站，即時對模擬的安全威脅做出反應。這項演習也有海、陸軍派員參演，空軍的快速部署對在西澳金柏利(Kimberley region)附近虛擬的國家安全威脅予以制止。

做為美國空軍年度系列「紅旗—阿拉斯加」演習的一項空中作戰訓練的基準，艾爾森基地的第十八假想敵中隊飛行員在澳的（戰力）整合，加強了美澳協防同時，並能確保皇澳空軍足以在組合式的環境中回應任何偶發事件，同時提供敏捷、果斷和有效阻絕任何未來挑戰的能力。

「DS17」演習從二月十三日至卅一日展開，偕同皇澳空軍C-17A「環球霸王」III、C-130J「超級海克利斯」、AP-3C「獵戶座」、

BAE「蒼鷹」Hawk 127等多個機種參加演訓。艾爾森的假想敵F-16機隊為美國空軍代表單位。

皇澳空軍與假想敵飛行員持續加強美澳協防能力

美國空軍第十八假想敵中隊飛行員與皇澳空軍第三中隊以及「空戰中心」教官培訓課程，至三月廿三日已在威廉鎮基地進行時數眾多的飛行架次，他們悉數皆在新南威爾斯省(New South Wales)舉行的「鑽石之盾」演習展開。

第十八假想敵中隊所屬的飛行員們在「空戰教官課程」(AWIC)中，對皇澳學官的「複製威脅」功能上扮演著關鍵的地位，同時精確地整合所使用的基本機種F-16「戰隼」，考量參演對手均為經驗老道的F/A-18「大黃蜂」飛行員，僅以視覺的差異與增加的機數就足以「改變比賽」。

皇澳空軍中尉賈斯汀·納許(RAAF Flying Officer Justin Nash)是第三中隊所屬的F/A-18「大黃蜂」飛行員，他說：「和不同的機種對抗會改變你的操作習慣，並且強制你回到某些戰鬥訓練基本技術。如果你平常沒有固定的和同一機種

演訓，光看到一架不同的機種和不同的戰術（指第十八假想敵中隊）就能複製「紅軍」可真的很有用，也是一種挑戰」。

皇澳空軍第三中隊在DS17演習中扮演著兩種功能：一是對第十八假想敵中隊提供擴充的「紅軍」飛行員，以及在美國空軍假想敵培養、訓練和支撐的前提下，支援「空戰教官課程」，讓皇澳空軍能像在平常的操作節奏中演習。所謂的「藍軍」



在澳大利亞新南威爾斯州威廉鎮基地參與皇澳空軍教官課程AWIC的第18假想敵中隊F-16C極圈迷彩機，全機以制空構型施訓。（3月21日）

是由皇澳空軍作戰換訓單位(OCCU)派出，OCCU的學官要接受三種為期半年的基本F/A-18「大黃蜂」機種資格檢定課程，再改派至空戰訓練課程(AWIC)接受四種同樣為期半年的專精課程。二是與美國空軍飛行員的「高級武器學校」(Advanced Weapons School)相似，AWIC擔任皇澳空軍高級武器戰鬥機的全部課程，將每一名飛行員艱難的訓練期程在這個聯訓演習中推到極致。

第十八假想敵中隊在DS17演習的功能：瞭解、教導、複製

在這場演習中需要的是熟練的技術及紀律嚴明，以成為一名軍事飛行員。不論機身上漆的是哪國的國徽，機組員的胸前名條是哪個軍種，一名軍事飛行員都要有和部隊聯通的能力與適應力，以便能有效地因應與制止任何強度、任何時間，或任何地點的國防威脅。

然而，皇澳空軍「空戰教官課程」的學官們在DS17演習中學習，並非以逸待勞，反而藉由當今世界上某些訓練有素且經驗老道的戰鬥機教官們——來自阿拉斯加艾爾森基地的第十八假想敵中隊，增加接觸戰術發展的機會。



皇澳空軍參加「鑽石之盾」DS17演習的第77中隊所屬之FA-18B。(3月21日)

代號「利爪」的假想敵飛行官羅伯特·卡爾登少校(Major Robert Carden)表示：「我們的任務在於複製一種對手，以供皇澳空軍飛行員們在二〇一七年度『鑽石之盾』演習中的一部分。我們有能力複製皇澳空軍的任何對手，或者敵對國家，並且運用精密的戰術、技術和程序懲罰『藍軍』」。

「藍軍」通常是指友軍，但「紅

軍」卻能模擬敵軍。如此培訓設計的目的，在於挑戰飛行員們期待與成為更能接受真實世界的敵軍（型態），他們可能在境內或國際安全威脅中遭遇的對手。

卡爾登解釋說：「基本上，我們嘗試複製真實世界的威脅，讓它成為更精密的飛機或武器。在我們飛行(F-16)時，我們實際上不可能變成一架殲11或MiG-29，例如，我們運用既有的（假想敵威脅複製指南手冊）提供複製戰術，以便我們能夠調整我們的航電，或者可能以我們的F-16採用那些航電（戰術），模擬出更符合敵情的對手」。

儘管每兩年才舉行一屆，為期半年的「高級武器教官課程」對老練的FA-18「大黃蜂」飛行學官參加「鑽石之盾」做為訓練課程的一部分是極為重要的。對皇澳國防軍言，第十八假想敵中隊的參演意味著獲得專精畢業班資格，有實力整合各飛行部隊，也有他們自己機種和系統的技术專業。

從皇澳空軍第三中隊所擔綱的支援單位（提供第十八假想敵中隊的「紅軍」增援者的角色）的立場，在這個演習環境中作業，挑戰的是他們的戰術、技術和程序，以及能擔任一種

獨特個別，卻不常能獲得的協防能力。皇澳空軍E-18A飛行員奈許中尉說：「（第十八假想敵中隊）某些好手能提出威脅、威脅複製與「紅軍」教範，但對我們最重要的，在於不同機種與他們能執行的不同科目，這是和我們日常訓練慣於所見的不同之處，因此，（鑽石之盾）演習是（高級武器教官課程）的一項大助益」。

儘管第十八假想敵中隊的「紅軍」飛行員們不需與AWIC的「藍軍」學官們整合，他們機隊戰力的獨門功夫、戰術上的策略與制訂計畫的能力由「藍軍」實現，在任務歸詢時提供珍貴的洞察力，同時也由AWIC和「鑽石之盾」這兩起訓練延展了相互協防的範例。

卡爾登說：「我們觀察『藍軍』在即時（在空中演訓）或對觀察（錄影卡匣）的成效，並且盡可能地在空中發覺與懲罰其錯誤。日後，當我們在歸詢或重建整個任務時，皇澳空軍飛行員就能在他們的任務計畫中找出其重要的崩解原因，同時也希望在下一批任務計畫做出調整，以防止錯誤重現，或者未來能減緩錯誤的型態」。這是「鑽石之盾」所立下非常重要的一項進展，也是第十八假想敵中隊（在澳演訓期）整個任務的根本。他們

的能力可量製與設計一套讓聯軍或盟國學習的目標，這也符合他們明瞭真實世界戰情的能力，同時可將其傳授給聯軍伙伴們。

納許說：「最大的教訓在於歸詢與對全球威脅情勢的任務講解資料，他們正在提出某些解決之道。在實際的飛行任務中我們是飛行員，我們卻看到新的戰術和前所未見的新圖像，這也有助於我們設計與啓發新的戰術、技術和程序，那些都將能被經驗豐富和新到任的飛行員建立。」

在三月卅一日「鑽石之盾」演習的最高潮，對於皇澳空軍的關鍵項目在於前瞻與支撐起亞太地區的協防能力，然而對美國空軍，也在增加飛行員參與這場世界級訓練的能力。納許說：「他們固定地複習協防，制訂一套能以高水準和任何聯軍伙伴與緊密盟友作業的計畫。它很容易解釋，也能讓人立刻進入狀況。戰力甚強的第十八假想敵中隊已為發展新的戰術、技術和程序予以重要支援，能讓協防更容易」。

卡爾登說，「對於一些有潛力返回的年輕飛行員，在此和我們的皇澳空軍伙伴協防與聯軍整合，將有助於那些飛行員回到『藍軍』單位。讓他們明瞭在『藍軍』作戰計畫所看到的



在「鑽石之盾」演習中升空的皇澳空軍E-7A相位預警管制機。（3月23日）

錯誤，做為以前的對手，他們可以發覺那些潛在的錯誤，也能將學到的戰術予以預防假想敵所洞悉者，同時加強我們總體的空軍戰力」。

美國空軍轟炸機與日韓聯訓

三月廿一日，一架美國空軍B-1B「槍騎兵」執行一項在日本附近與航空自衛隊F-15J「鷹鷲」聯訓的任務；稍後，轉飛往南韓領空與F-15K和F-16編隊飛行。在這趟訓



從關島直航飛來的B-1B轟炸機在日本領空與第305飛行隊的F-15J編隊訓練。(3月21日)

練任務中，航空自衛隊從新田原基地（東九州宮崎縣境內，第三〇五飛行中隊）派出F-15J分隊，與一架從關島安德森基地飛來的B-1B伴飛，做為美太總部「持續轟炸機戰力」（CBP）任務的一部分，執行攔截和編隊訓練。

這項訓練的目的在於增進航空自

衛隊與美國軍機的協防能力，參與兩國的訓練能讓作戰單位改善其聯合戰力與戰術技巧，也能建立兩國的信心與堅強的工作關係。

對此，太平洋空軍司令部轟炸機作戰首席，雷恩·辛普森少校(Maj. Ryan Simpson)表示：「兩國以轟炸機的合作，尤其在因應印度—亞太地區的安全挑戰，是一個美軍對盟國傑出的展現。我們增加合作，能讓彼此的組合式兵力可迅速反應回擊對日本和其他盟友與伙伴的侵略」。像這些示範性質的訓練接戰行動，增強日、美兩軍的同夥關係。

在與航空自衛隊組合訓練之後，這架轟炸機無縫式地轉飛往南韓附近，與F-15K與F-16進行訓練，強化「韓美同盟」。辛普森說：「與南韓伙伴並肩工作和訓練增加了我們整合空中作戰的能力，能更有效率阻絕本地區的侵略。還有一個額外的好處，在於南韓提供一項極好的訓練環境，增強我們轟炸機組員的能力」。

B-1B的固定轟炸巡航讓美軍部隊能和盟國的空中機隊整合，並擷取各種機會的優勢，拓展和增強印度—亞太區長駐的軍對軍關係。

駐日本C-130J完成首批飛訓

C-130J「超級力士」機，三月廿日在日本東京近郊的橫田空軍基地完成首趟訓練飛行，這架新機凌空展翼於日本藍天，在三澤基地稍事整備後旋即返航橫田機場。這趟飛行讓機組員熟悉最新的C-130（J型號），飛行員完成進場、落地和進入航路的程序訓練，也讓他們熟悉途經的空域。空運員也在駕駛艙內接受實務同步訓練，精通在三人機組的J型機上的新職位。

第三十六空運中隊貨運教官，班傑明·包格曼上士(Sgt. Benjamin Baughman)表示：「換裝『超級力士』可以有助我們回到飛行的心態，我們的新飛機能助我們繼續從橫田這裡展開全太平洋區的任務。新的機種型號比H型更大也更快，因此，我們也能用更少的時間攜帶更多物資到日本與其他國家的定點」。

C-130J採用最新的科技，減輕了人力負擔，只須更低的作業與支援費，比之前的C-130節省了更多的壽命週期維修費。橫田的C-130J機身增長了十五呎，增加了可用空間，也有更迅速的運補能力，對印度—亞太區運送重要物資、人員和裝備。超級力士機隊將持續飛抵橫田換裝十四架以取代舊的H型機。

第三十六中隊飛行員闕斯·赫斯曼上尉(Capt. Chase Hessman)說：「這趟飛行開啓重要的一週，因為所有的J型機組員都能上場飛新飛機。我們從爬坡、步行、跑步的鍛鍊，展開我們的效率訓練，進行戰術飛行和編隊飛行。等我們完成J型機的換裝訓練，任務的流暢性會更趨於規律，我們也會在更一致性的基礎上，執行整個太平洋地區的任務。」

三澤基地展開美日不同機種對抗演練

駐防三澤基地分屬第三十五聯隊和第三航空團的美、日兩國空軍單位，於三月底的一週內舉行不同機種對抗訓練，做為三月分的兩國例行聯訓活動。

第十三戰鬥機中隊作戰主任助理，馬修·沙伯羅少校(Maj. Matthew Sabraw)說：「不同機種對抗(Dissimilar air combat-training, DAC-T)在於利用不同的機種，整合各國飛行部隊執行同一個目標，這項演訓的目的集中在降低敵飛彈從鎖定到對任務飛機的攻擊」。沙伯羅解釋說：「我們攻擊兩座不同的靶區。我們制定一套完善的空對空任務計畫，以及對敵防空壓制的計畫，為促進任



日本航空自衛隊三澤基地第3航空團進行美日兩軍不同機種對抗訓練的任務提示。(3月17日)

對於太平洋空軍防區的承諾將會成爲一種循序漸進的過程，並非由突然增援的美軍部隊予以形象化，反倒是藉由加深美軍長期的防務合作，和通過以原則指導印度—亞太地區的政治重點、伙伴關係、戰力存在和武力投射等要素。

第三十五作戰支援中隊隊長凱文·羅德中校(Lt. Col. Kevin Lord)說：「藉由和日本航空自衛隊一起訓練，我們得以完善通信和增強我們彼此的戰術流暢性，不同機種對抗無瑕疵的整合執行我們兩軍任務，同時有助於印度—亞太戰區再平衡」。三澤基地每月都會舉行不同機種對抗訓練，以確保美日兩軍執行演練科目的效率。

第十三戰鬥機中隊E-16飛行員德魯·克拉森上尉(Capt. Drew Clasen)說：「就如同體育比賽，複習和演練生活中的各項技巧將有助於你創造和精緻化，當我們在大規模的演習時，它衍生的新問題通常不會被發現，而且我們和其他十六架飛機一起飛行時，這就能幫助我們拓展更大的樣貌(和日本航空自衛隊一起訓練時)更好的視野」。

做爲美太總部對印度—亞太地區協防承諾的一部分，三澤基地和航空自衛隊的工作，展現防區內持續的「今夜赴戰」姿態，支援集中地區全年度的再平衡」。來自兩軍的飛行員從三月十五至十七日在三澤基地展開不同機種對抗訓練。

務成功，有一部分是交給日本航空自衛隊轟炸目標」。

根據第三飛行團所屬飛官川村保行三等空佐 (Maj. Yasuyuki Kawamura, 空軍少校) 表示, 和三澤當地的美軍伙伴一起工作明顯不同。川村說：「當你不駐防在三澤時會花很多工夫在協調DAC-T, 因為我們共用同一座基地, 所以有此機會輕易地舉行DAC-T任務, 這對於航空自衛隊很有幫助。」

克拉森說：「藉著DAC-T協助標明潛在的各項錯誤, 同時增加兩軍的一致性猶如一個特戰編組, 同盟的關係將因此更緊密。」並說：「和航空自衛隊與美軍其他同僚部隊一起訓練, 扮演了增強美日同盟的重要功能, 美軍的樞紐將更集中在亞太地區。如果當要防衛日本時, 我們能容易地和代表日本的部隊互動。」

三澤基地武器裝掛考核

每次長達一個月, 武器裝掛組員都會在三澤基地的彈藥庫內, 對F-16「戰隼」戰鬥機的武掛進行效能測驗。這些武器評選員們在此展露專業, 以便校正與完善他們每一個動作。

第三十五機務群賈克布·詹寧斯上兵 (Senior Airman Jacob D. Jennings) 說：「我們在三澤標準化訓練所有武

掛員, 所以他們都能安全且有效率地裝掛。我們做為一名評估員要注視他們武掛作業, 並且確保其正確、安全無誤, 同時在規定的時限內完成, 以因應任務能即時實行。」

三澤空軍基地目前擔任加強印度—亞太地區穩定的重要位置, 擔負促進安全、美日合作與阻絕侵略等功能, 也持續拓展伙伴關係、戰力存在與軍事戰備。為了保持妥善與堅持對盟國的保證, 武器組員必須每天都克盡職責。詹寧斯說：「如果他們不能持恆的武掛訓練, 那就很容易忘了很多必要的細節, 這在武掛作業時得確定的」。

評估員必須瞭解每一種武器的進出庫作業規則, 以確保武掛正確無誤。對細部的注意就是關鍵, 一個步驟出錯就可能讓整套武器失效, 導致任務困擾或失敗, 甚至造成人員折損。第十三機務中隊武掛組首席丹尼爾·迦瑞孫上士 (Staff Sgt. Daniel Garrison) 說：「評估員在緊急與危險 (戰情) 等級時須更辛苦, 那時是在用實彈作業, 官兵都在線上工作, 所以我們得善盡專長」。

三澤基地的任務是讓美軍飛行部隊能部署到世界各地、防護美國在太平洋利益和以持續的前沿兵力防衛日

本, 集中在任務的支援。

第三十五機務群武掛標準化組員納坦利爾·蒙妮卡技術中士 (Tech. Sgt. Nathaniel Monica) 說：「如果我們不訓練專業, 評估和考核武掛員, 就不能安全的即時進行武掛。這些評估員都是確保武掛組員效率 and 戰力, 和維持我們一旦戰備部署的關鍵」。



三澤基地大坪上的第3航空團F-2A與F-2B (左側2架), 背景為第35聯隊的F-16CJ機隊。(3月17日)