

· 耿志雲 ·

# 美國空軍演習動態

**F-16機隊確保  
印度—亞太地區整合  
的空權**

原駐防地在日本三澤基地的美國空軍F-16「戰隼」機隊，於二月十五日至三月三日飛赴關島安德森基地，參加二〇一七年的「北方對抗」(Cope North 17)多國實兵聯合演習。日本航空自衛隊的KC-767首次在「北方對抗」展開空中加油演練。

參演的第十四戰鬥機中隊飛行員亞隆·科沃里斯基上尉(Capt. Aaron Kovelleskie)認為：「演習重點聚焦於太平洋地區的多國訓練。空中『基本攻防』與戰術攔截起飛(在當地舉行)科目都在演習的前幾天展開。我



長期部署在關島的B-1B轟炸機是根據美太總部規劃的「持續轟炸機戰力」(Continuous Bomber Presence-CBP)作戰計畫部署，背景為空中國民兵的KC-135R。(3月10日)

與來自美、日、澳三國的一千七百名官兵，(訓練目的)重點在藉由空中和陸基指管單元的整合，增強和印度—亞太地區的協防關係。

科沃里斯基上尉說：「在演習展開時和伙伴國以及其他美軍友軍單位實施不同機種對抗(DACT)訓練任務，以便學習伙伴國相似和不同的作業」。三澤基地派出約一百三十名官兵和多架F-16，都屬於實戰化的多功能戰鬥機，它們的基本任務在於高強度的空對空作戰和空對地(面)攻擊。

科沃里斯基說：「在大批量部隊部署(JEF)時，我們在極度錯綜複雜的各項任務中，讓每一批任務都有三個參演國的六十架飛機起飛，我們在JEF的基本任務為防禦制空和傳統的對敵防空壓制『野鼬』(反輻射)任務訓練」。「三澤基地官兵在關島聯演時，尤其能獲利，因為『北方對抗』讓我們磨練我們的技巧，戰鬥機飛行員們也能藉此和我們的太平洋伙伴整合戰術和社交，我們所有人都明瞭彼此的戰術與作業訓練的價值」。

們(在關島)的靶區，也有非常獨特的機會能投射十三枚裝載了實彈彈頭的空對地AGM-88『高速反輻射飛彈』。今年度的「北方對抗」參演部隊包括廿二個滿編的單位(分遣隊編制

本屆演習還增加了戰鬥機、轟炸機、運輸機、加油機、搜救機和指管飛機的全科目演練，包括了美國空軍首次派出的B-1B「槍騎兵」參加戰鬥空權的示範飛行。B-1B的現身讓三澤官兵團隊於十年後能首度在美軍太總部的防務轄區內與轟炸機一起訓練。

科沃里斯基說：「我們幾乎每一批任務都和B-1B一起訓練，讓他們（戰鬥機飛行員）擔任轟炸機執行打擊目標和空中阻絕訓練時的戰術護航科目，在轟炸機於難得的任務區（關島以北的馬里亞納海面靶區）對訓練目標投放炸彈時，我們擔任壓制敵區防空，並且與轟炸機整合我們每一天的任務計畫，以確保能成功地達成任務」。

B-1B的航速和操作特性讓它能無縫地與混合部隊編裝整合，這些能力一旦和大量的載彈、雷達標定系統、長時滯空與生存等元素結合，將讓B-1B成為任何一種聯合兵力或組合式打擊部隊的關鍵單元。

第九遠征轟炸機中隊指派參演的作戰主任史考特中校（Lt. Col. Scott；考量保密其姓氏不公開）表示：「整合非常重要，因為我們不能單獨飛行，瞭解其他機種的戰術運用對達成

任何的主戰任務都十分重要，做為一名B-1B的機組員，『北方對抗』提供一項與其他戰鬥機一起飛行的機會，或許還有更多的理由，因為我們都



美、新、泰參加2017年「天虎對抗」的F-15C、F-15SG和F-16ADF正於執行飛行前檢查。（3月17日）

移防到此地演習，也因此有機會面對面地交談，以及和我們的伙伴們規劃即時的任務計畫」。儘管聯合飛行架次是演習的主要優先科目，但卻沒有一批不能缺少地面機務員，以確保飛機都能無誤出勤。

對此，第九機務維護隊的主官布蘭登上尉（Capt. Brandon，姓氏保密）表示：「從一名機務員的角度，與F-16的機務整合有助於建立部隊之間的關係，重視經驗的學習，也藉此創造機會培育其他機種平臺的工作伙伴，並且可能分享資源，我們做到這些科目是爲了協助彼此在一個團隊下完成任務」。

從飛機的整備到升空，二〇一七年的「北方對抗」讓環太地區的（盟國）官兵們聚集在此演練重要技巧。

參演的第十四機務隊領班傑米·史密斯上兵（Airman 1st Class Jamie Smith）說：「最大的好處在於場面上混合編組作業的能力，不同於每天總是和相同的人一起工作，而你能和不同機務和作戰專長的伙伴交談，同時編組他們完成共同的任務。在真實世界的實戰想定場景裡，能夠在短暫

的提示後就一起展開工作是任務成功的關鍵因素」。

今年是第八十七屆同系列演習，這場長期展開的多國訓練演習目的在於促進作戰的戰備能力，與各參演國的多國協防能力。布蘭登說：「全世界各地的部署與接觸其他部隊，帶來解決在國外防區問題的機會，這通常是少有的，和盟國伙伴一起聯訓能建立不可撼動的架構，增加交叉教導的教育，也能增強與盟國的伙伴關係成爲一個堅強的團隊」。

### 泰國柯叻基地舉行「天虎對抗」聯合演習

美國、新加坡和泰國的空中與地面部隊代表，從三月廿日至卅一日舉行二〇一七年的「天虎對抗」(Cope Tiger 2017)聯合空戰演習。「天虎對抗」是一場多國空中實兵演練，目的在於促進作戰戰備與三國空軍的聯合協防能力，藉由既有的兵力增加強固的防務關係。

此外，這三個國家的民防協訓計畫也趁這場演習一併展開，有助於促進各參演國部隊，以及鄰近泰國柯叻空軍基地(Korat Royal Thai Air Force Base)附近社區的良好關係。每年度

的「天虎對抗」系列演習展現美國對本地區的協防承諾，同時傳遞對地區安全的各項挑戰之回應，藉由多國兵力集結，確保附近海域的航行自由。



美國空軍三澤基地派出參演「北方對抗」的F-16CJ在演習科目中發射AGM-88高速反輻射飛彈實彈。(2月28日)

總計約二二〇名美軍官兵和近千名泰、新兩軍部隊代表參與是項演習，這場多國演習有七十六架各式飛機與四十三座防空項目投入操演。

### 三澤機隊完成「北方對抗」演習返防

第三十五聯隊參演單位，在長達近一個月的外場部署後，於三月四日返防日本三澤基地。該聯隊派出一百三十名官兵與十四架F-16「戰隼」機隊，完成二〇一七年在關島舉行的「北方對抗」演習之後於是日返防，成功促進空中和地面的作戰戰備，同時發展美國空軍、陸戰隊、海軍和皇家澳大利亞空軍與日本航空自衛隊的協防能力。

第十四中隊隊長馬克·胡辛孚德中校(Lt. Col. Mark Heusinkveld)表示：「我們增強了和兩個伙伴國的緊密聯防關係，藉由和我們的日、澳兩個伙伴國在近一個月的共同生活與工作，我們更加明瞭對方官兵，不僅只在武器系統層面。我們建立了可靠且持續的友誼，對於未來非不重要」。

在關島部署期間讓飛行員和機務員們有機會建立友誼，卻也藉著整合戰術磨練了太平洋地區的伙伴。藉由整合我們的空中作戰，使之成為一支更強的戰鬥部隊。趁著與伙伴們的任務計畫、執行和歸詢，我們彼此學習到系統的戰力和增強的模式」。

這場演習包括廿二個滿編的飛行單位，與來自三個國家的一千七百名官兵，重點在增加與印度—亞太地區的協防關係。

參演的傑夫·麥克勞夫琳中士(Sergeant Jeff McLaughlin)為皇澳空軍戰術戰鬥機系統計畫辦公室維持與聯絡協調官，他表示：「這是他第一次參加『北方對抗』聯合演習，學到了極佳的經驗。我已全程經歷和美國空軍與日本航空自衛隊人員，在機務維護協調和有效支援飛機出勤的共同工作」。二〇一七年「北方對抗」的每一個部分都被預設成整合各參演國在戰時與平時的場景。

第三十五聯隊隊長史考特·約伯上校(Col. R. Scott Jobe)說：「第三十五聯隊的貢獻和支援，加強了我們(美國太平洋空軍)最佳的作戰戰備，經過這一屆的演習，我們發展和伙伴國的混合編制，持續我們橫跨印度—亞太地區「今夜赴戰」(太總部精

神動員口號)的意志。

### 太平洋盟國伙伴參加第一屆F-35研討會

F-35「閃電II」戰鬥機已在美國太平洋空軍的中心舞臺上擔任了主角，三月八日在夏威夷珍珠港—希肯聯合基地召開為期兩日的研討會，大批與會的各國F-35專家，包括來自日本、澳大利亞、南韓和美國各軍種的資深軍官與戰鬥機飛行員為這場會議增添不少分量。

日本、澳洲和南韓是參加F-35計畫的十一個成員國份子，也代表第五代戰鬥機在印度—亞太區的航空力量。國際的與會者們在會議中參與一系列的公開討論與簡報，主題為「加強F-35在亞太的作戰能力」，同時藉以分享第五代裝備的換裝經驗學習，以及建立一項可供未來F-35的兩國與多國購機作業的基礎。其主題也包括場站進駐、整合、後勤、支援和實戰操作等課題。



皇家澳大利亞空軍第一架F-35A從美國飛回澳洲，依其圖裝顯示為第77中隊所屬，澳洲成為亞太地區第二個接收F-35A的美國盟國。(2月23日)

美國太平洋空軍司令部戰略規畫與計畫主任克雷格·威爾斯准將(Brig. Gen. Craig Wills)表示：「這場研討會標誌在太平洋地區作戰能力的新篇章，有志一同的，我們的聯合作戰和伙伴們，已經開始把這架最具戰

力的機種導入太平洋地區」。

F-35是一架下一代的多功能戰鬥機，它結合了先進的匿蹤技術與航速、敏捷與戰力，可迅速匯集地區的情資，掌握多重的（空情）支配性能。「閃電II」更是未來實戰操作的骨幹。這場研討會提供一種理想的管道，藉之加強F-35各使用國的協防和合作。

美軍F-35現已達到「初步作戰能力」的階段，陸戰隊和空軍都已編成實戰的飛行單位，除了位於猶他州希爾空軍基地(Hill Air Force Base, Utah)的第二十四中隊的F-35A之外，陸戰隊也已有十架F-35B編成第一二一戰鬥攻擊中隊，隸屬第三陸戰隊飛行聯隊，駐防在亞利桑那州的尤瑪基地(Maine Corps Air Station, Yuma, Ariz.)，目前部署到日本岩國航空站(Marine Corps Air Station Iwakuni)，按期程今年底要增編到六架以上。

日本已從二〇一六年的年底展開飛行員換裝訓練，南韓也將在二〇一八年起接收第一架，澳大利亞也已派員從二〇一四年年底在美國展開換裝。威爾斯說：「和我們的太平洋地區盟國與伙伴共聚在此，我們要向區域內的鄰國和朋友傳達一項清楚的信息，我們會持續投資在實戰戰備的需要



日本航空自衛隊第404飛行中隊的橫山浩二和小野寺修二三等空佐（空軍少校）2月28日在「北方對抗」演習中以KC-767為F-15J進行空中給油課目。圖為給油操作士。（2月28日）

亞時，這架新飛機曾中途停降夏威夷的珍珠港——希肯聯合基地，象徵性地強調全球伙伴的重要性與各種機會，F-35將在接下來十年內交機給澳洲。

#### 美韓聯合電腦兵棋與年度演習

美、韓兩國於三月十三日起展開年度聯合電腦兵棋演習，模擬防範北韓增加飛彈危機。這場為期兩週的指揮系統演練，也被稱為代號「關鍵決斷」(Key Resolve)演習，隨同另一場長達兩個月的「鵠鷹」(Fool Eagle)實兵訓練一同展開，今年的美、韓聯合演習已從三月一日起舉行。

為準備動員演習，美

，以確保我們的能力足以防衛住自由和堅持基於國際秩序的規則」。

澳大利亞的F-35曾在二〇一七年稍早於維多利亞省亞華隆機場舉行的「國際航展與航太防務展覽」上亮相，在從美國亞利桑那州飛向維多利

、韓聯軍部隊於三月五日表示，今年度演習是執行「第一號總則」實行，意即「所有參演人員與支援『關鍵決斷』的部隊在演習期間嚴格禁酒」。美、韓的系列聯合演習一直是平壤當局抗議的主要理由，朝鮮（北韓）認

為這些是預備入侵的活動，完全無視美、韓強調屬於自然防衛的宣稱。

北韓甚至呼籲「在南韓和海外的同胞」抗議美、韓聯演，根據三月五日北韓官方新聞社的報導，當局還引用了韓國僑民的國際聯盟說詞。北韓的《中央新聞通信社》說，「南韓應該明瞭，實質上由美國舉行的軍事演習，就像跟一個點著火的粉瓶一同起舞，而且像這樣的行動對半島的局勢毫無助益」。

中共做為北韓的傳統盟友，在演習展開時建議，假設華府與首爾停止軍演，北韓也要暫停核試。平壤也提出類似的建議但無效。美國國務院則回絕了北京的建議，同時表示這不是「可行的交易」。這場演習也展示美、韓同盟的軍事關係將持續，儘管南韓因前總統朴槿惠所造成的政局動盪，但聯合國軍演卻仍正常舉行不受影響，首爾當局即將在五月九日舉行新領導人的選舉。

受到北韓實施兩次地下核試，以及發射十數枚彈道飛彈的影響，朝鮮半島今年的動盪可能升高，對美國川普的新政府形成主要的挑戰。儘管多數的飛彈試射都已落敗，但部分卻獲得成功，專家表示，平壤當局在發展核彈頭飛彈技術的進步上比外界預期

得更快，這將可能對美國本土發動攻擊。

駐韓美軍司令部也開始部署先進飛彈防禦系統(THAAD)，不顧中共的反對，這套系統將用於偵測中共的軍事活動。此外，南韓空軍官員也表示，已經展開代號「飛翔鷹鷲」(Soaring Eagle)為期一週的跨年度空戰演習，參演機種包括F-15K和自製的FA-50。

「鵠鷹」為一場實兵對抗演習，參演部隊多達一萬名美軍，包括三千五百名從半島以外地區來支援的部隊。駐韓美軍司令部(USFK)也從三月六日起展開一場電腦兵棋模擬推演，代號「關鍵決斷」，參演兵力達一萬三千名美軍部隊，其中的三千六百名從半島以外來參演，南韓也有近萬名部隊參加。美軍強調，這場演習目的在增加地區安全合作，同時展現美國對南韓做為長期盟友的支持。

USFK的公共事務辦公室在發布的新聞稿指出，「『關鍵決斷』的演習場景不會變成真正戰況或造成危機」。目前約有兩萬八千五百名駐韓美軍，是維持南北韓分隔的主要力量，南韓從一九五〇至一九五三年的韓戰後，現在半島就技術上仍處在戰時狀態，停戰協議取代和平條約。

去年起，北韓增加其核武測試，升高了兩韓緊張態勢，當局已實施兩次地下核試，同時還發射十幾枚彈道飛彈，完全無視聯合國安理會的制裁決議。今年平壤已發射兩枚以上的飛彈，落入半島東部海域，對川普的新政府造成挑戰。

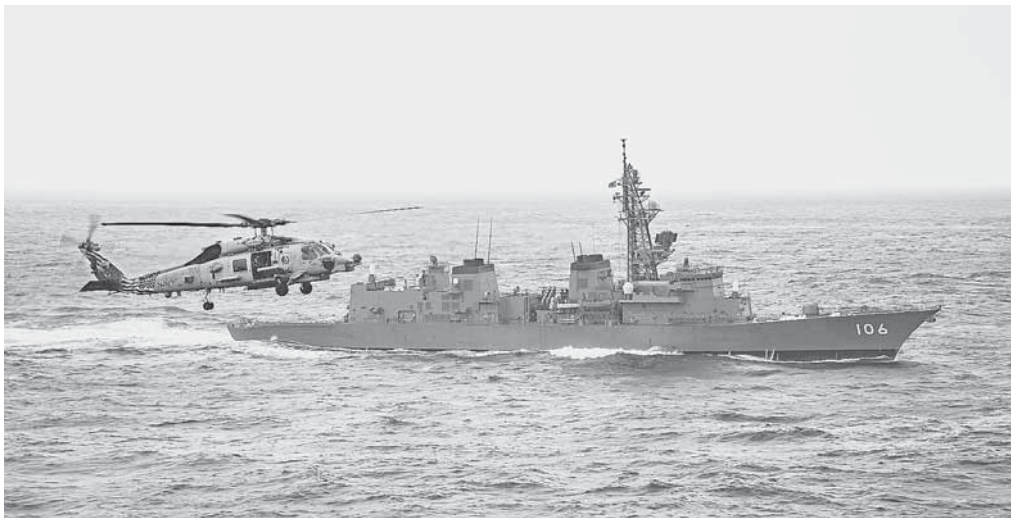
## 美、日完成年度兩國航行訓練

隸屬美國海軍第七艦隊轄下的第十五驅逐艦支隊(DESRON 15)三月十日完成與日本海上自衛隊的年度海上航行訓練，這場代號「多重航行」(Multi-Sail 17)的演練今年同「北方對抗」一起在關島附近海域展開。為期六日的演練包括海面作戰群操演、反潛訓練，與各種其他的科目，測試兩軍艦艇的戰鬥能力。

參加「多重航行」演練的單位，包括前沿部署的「阿萊·勃克」級飛彈驅逐艦巴瑞號(DDG 52)、費茲傑羅號(DDG 62)、史提漢號(DDG 63)、麥克坎貝爾號(DDG 85)和穆斯汀號(DDG 89)，日本海上自衛隊則以「村雨級」雷號(DD 107)和多功能反潛艦旗風號(DD 171)參與，另有第五十一直升機中隊(HSM 51)參演。

第十五驅逐艦支隊長傑弗瑞·班

奈特上校(Capt. Jeffrey A. Bennett)在演習全程登上「穆斯汀號」督導演習，他說：「『多重航行』是一個讓我們艦隊執行複合作戰的好機會，這個



參加美、日「多重航行17」演習的海上自衛隊「村雨級」驅逐艦「五月雨號」(DD 106)與美國海軍HSM-78中隊的MH-60R操演反潛科目。(3月8日)

支隊有旋翼機中隊的編制，與第七十二特遣支隊和海上自衛隊與美國空軍的加入，能和日艦一起操演不僅增強同盟關係，也讓我們有利於戰術和實力在地區作戰能力的發展，提供全方面的選項，讓我們防衛住各國的利益。

在六日的演練中，美國海軍和日本海上自衛隊促進了協防技巧，達成探測、標定和對海面目標接戰的程序。在空中、陸上和水面（下）皆能回應各種任務。與之前的一「多重航行」系列演練不同之處，今年的演習包括由「海軍水面與掃雷作戰部署中心」(NSMWDCC)派員參與泊港與海上訓練。

麥克坎貝爾號艦長艾德·安杰李納斯中校(Cmdr. Ed Angelinas)說：「多重航行17演習讓我們有機會和NSMWDCC教官共同促進我們的戰術能力，這場演習也有助

我們改善和日本海上自衛隊伙伴的協防互動關係」。美國海軍全年度都會與海上自衛隊聯合舉行相似的演練。從「多重航行17」獲得的經驗將有助

兩軍發展地區的戰鬥力，進而將提供各盟國和伙伴全面的航行利益維護。

### 美、日、韓海軍執行飛彈防禦情資鏈路演習

南韓和日本的神盾艦與美國海軍在三月十四至十五日在朝鮮半島東岸外海與日本海舉行「飛彈防禦情資鏈路演習」(LINEX)，第七艦隊以之促進三國海軍的通信和協防能力。這場演習採用戰術資料鏈路系統，藉以達到通信情資和其他各艦資料的互通，它讓參演單位加強戰術能力、創造自我防禦、增強伙伴關係，同時改善「態勢警覺」(situational awareness)。

參演的艦隻包括美艦「寇帝偉伯號」(DDG 54)、韓艦「世宗大王」(DDG-991)和日艦「霧島號」(DDG-174)。美國海軍第七艦隊執行前沿部署海上作戰，以期支援美國在印度—亞太的國家利益，擔任編制最大的艦隊，第七艦隊與其他三十五國建立海上伙伴，培養海上安全，促進穩定與防範衝突。

卡爾文森號航艦打擊群航抵釜山  
美國海軍「卡爾文森號」航艦

(CVN 70)與搭載的第一艦載機聯隊(CVW 2)偕同飛彈驅逐艦「韋恩·梅爾號」(DDG 108)二月十五日航抵南韓釜山軍港，進行表訪訪問行程。「卡爾文森號」航艦是完成兩週的南海固定巡航後抵達釜山，還會繼續按其西太平洋部署期程。稍後該航艦打擊群的所屬各單位將會與南韓海軍趁年度「鵝鷹」演習時，聯合舉行兩國在半島海域的操演。

第一航艦打擊群(CSG-1)指揮官詹姆士·基爾伯少將(Rear Adm. James Kilby)說：「我們在此一地區能有的訓練機會為世界級場域，並且能讓我們建立和南韓的堅強同盟。在六十多年來，美、韓兩國已發展成相互依靠的伙伴，非常期待關係更進一步。」

美國海軍固定與南韓部隊維持協防與海上的軍事存在。本屆演習還將執行包括主要專長交換、反潛與反水面艦的操演科目、通信演練、防空演練、掃雷計畫和登艦參訪等活動。在釜山泊港時，航艦官兵也有機會參加多種的社交活動，訪問當地學校、歷史與文化古蹟，享用當地餐飲。

「卡爾文森號」航艦艦長道格拉斯·維希莫上校(Capt. Douglas Verissimo)表示：「對於多數的水兵

包括他自己，是第一次訪問南韓，他期待南韓的表現。官兵也得以有機會感受韓國的文化」。美國海軍航艦打擊群已展開在印度—亞太的固定巡航，而且七十年來持續如此，「卡爾文森號」也已部署在此區內，並且從服役三十五年的艦齡在南中國海展開十六天的巡航。

CSG-1從一月五日航離加州聖地牙哥軍港，展開預期的西太平洋部署，隨行的有CVW 2和第一驅逐艦支隊(CDS 1)，偕同神盾巡洋艦「康普蘭湖號」(CG 57)和驅逐艦「麥克莫菲號」(DDG 112)與「韋恩·梅爾號」(DDG 108)，艦員約七千五百人，目的在確保海上安全與戰區安全的合作成效。

前述兩國操演科目將包括反潛作戰、動員演練、艦砲射擊和登艦檢視(VBS)各科目，在部署西太平

洋時，CSG-1仍隸屬第三艦隊的管轄編制，包括越過國際換日線，通常這是第三和第七艦隊的防區分界線。第三艦隊採取前沿支援是太平洋艦隊司令的額外選項，藉此平均兩個艦隊的戰備能力。



從德州戴斯基地(Dyess AFB)起飛的美國空軍第9遠征轟炸機中隊B-1B，3月10日在關島安德森基地與第35聯隊的F-16CJ編隊伴飛，組合成新的攻擊編制。(2月13日)