

加拿大深度之旅

· 張健常 ·

筆者於去（一〇五）年退伍投身志工服務之餘，剛巧有機會於楓紅時節遠赴加拿大溫哥華Long stay，體會太平洋彼岸的風俗民情，所見所聞體驗難得，願藉中空角落分享讀者。

溫哥華最初其實並非地名，而是紀念英國航海探險家喬治·溫哥華，它是BC省西岸最大的都會區，人口超過二三〇萬，景色優美、氣候宜人，因此在世界最佳居住城市評比中，始終名列前茅。也許因城市面積廣大，除了公園裡，街道上自行車騎士並不多，在大眾運輸工具對單車的設備服務是十分友善便利，如Skytrain、Seabus都可自由牽上車，無須另外收費，每輛公車前方都有單車架，可攜掛兩臺，騎士可自行操作，藉由彈簧拉桿固定前輪，操作簡單，女生手勁較小者可能稍吃力，下車時將其復位即可。此外市區共有一千五百個UBike據點，稱為「Mobi」，需要信用卡先行註冊，再輸入密碼即可使用，每輛Mobi都提供安全帽一頂，騎車戴帽也是這裡的交通法規，單日可

不限次數騎乘，但每次半小時為限，以增加流動率，只是要價不菲，一次便扣加幣七·五元。

每輛公車都歡迎輪椅使用者，司機靠站時會將底盤降低，伸出車輛前或後方的金屬橋板連接月臺，方便輪椅上下，公車內前方區域都有幾個獨立的摺疊椅，類似駕駛艙二排中的Jumpseat，以便騰出空間讓給輪椅，許多細節都顯示社會照顧弱勢民衆的用心。

這裡大眾運輸系統由Trans Link代理經營大溫哥華地區的所有公共交通，非常便利，使用經儲值的「悠遊卡Compass card」可以搭乘市區巴士、連結北溫的海上渡輪「Sea bus」、專為東部通勤族往返的火車「West Coast Express」，以及三條由市中心通往經Burnaby至Surrey、Coquitlam及

Richmond（含機場）的「架空列車Sky train」，就類似臺灣的捷運，所不同的是其主要路線全程幾乎採高架且無人駕駛，按乘車區段收費，一段票二·七五元加幣，如刷Compass card則優惠價二·一元，操作機臺可以投入零錢購票、儲值或檢視餘額非常方



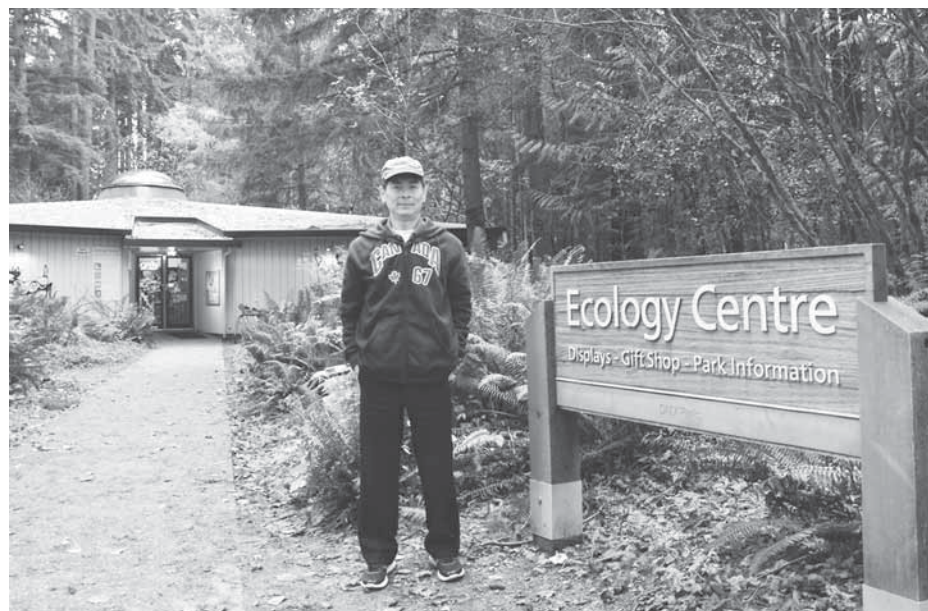
溫哥華的大眾運輸工具中，每輛公車前方都有單車架，可攜掛兩臺，騎士可自行操作，簡單便利。

便，只是不像臺北捷運每個站都設有櫃檯與服務人員。大溫地區每個市有獨立的公車路線網，印成小冊的時刻表詳細載明每路公車行駛起訖站，主要停靠站月臺地圖與到站的概略時刻，可自各地市政中心或圖書館免費取得。

除了市中心，各地區的城市綠地不算少，位於96 Ave.轉Green Timbers way上的Surrey Nature Centre裏有親切的服務志工與導覽簡介，提供公園摺頁介紹僅「素里地區」就標示十幾處，都是面積廣大的原始林，隱藏其中的天然湖泊或溪流各有特色，除了出入口的解說牌、步道指標、廁所及座椅外鮮有人工設施，適合健行、遛狗等休憩活動。



溫哥華地區的「架空列車Sky train」，就是類似臺灣的捷運，所不同是其主要路線全程幾乎採高架且無人駕駛。



Surrey Nature Centre裏有親切的服務志工與導覽簡介，另公園內有面積廣大的原始林，適合各類休憩活動。

意，依不同顏色標示廢棄或資源回收物，有的公園另設有紅色的鐵桶供放置野炊的剩餘炭火，較特別是打開蓋子有隱藏式門扣，原因是避免公園裡經常出沒的野生動物翻食所設計，譬如在Lynn Canyon park的垃圾桶就有

使用圖解，即使熊看得懂圖示手掌也伸不進去，在史丹利公園就曾看過似是一家三口的浣熊，大搖大擺地鑽進垃圾桶尋寶，再若無其事地逛回樹叢消失不見，加蓋的垃圾桶確有必要。離市中心約四十公里的素里市面

積三一六平方公里，比臺北市略大，地勢平緩，是發展較晚的純住宅區，近年因移民人口增加，房市交易熱絡，房產價格十年內幾乎上漲一倍，道路旁美輪美奐的獨棟Single house比比皆是，且外觀樣式完全不同，不禁讓



在史丹利公園的浣熊，大搖大擺地鑽進垃圾桶尋寶，再若無其事地逛回樹叢消失不見，加蓋的垃圾桶確有必要。

驚。Surrey)現象看了令人心
市擴張(Uthmaniyah)現象看了令人心
驚。Surrey)現象看了令人心
驚。Surrey)現象看了令人心

我好奇加拿大的建築師是否也非常多，才會有如此多樣化的設計概念。加拿大林業資源豐富，除高樓外房屋皆為木造，循著101 Ave往東到底的菲沙河畔就有間木材工廠，大量的木材製成木屑，再以拖船運往下游加工成木板做房屋建材，社區附近偶爾可見怪手清除林木整地，或是標示林木已出售的綠地，生產鏈是持續且緩慢的進行式，蠶食鯨吞的都



素里市面積比臺北市略大，地勢平緩，是發展較晚的純住宅區，道路旁美輪美奐的獨棟Single house比比皆是。

，且是廿四小時不中斷，有一說是瓦斯燃燒的鍋爐重新啓動反致耗費，所以儘管窗外空氣如溪頭一樣舒適清新，仍舊門窗緊閉。另外，該國家之公

共廁所，提供貼心的擦手紙給民眾及觀光客使用，但有少數人員未能斟酌使用，除造成浪費之外，也不環保。因此，國民能否建立珍惜資源的習慣，攸關這美好環境的永續長存。

此外，在加拿大健全的社會福利制度下，該國家常可發現公共空間如圖書館或醫院，見到民眾優閒地享受著午後時光，感覺像在自家後院般的輕鬆自在，但也不少身體健全的年輕人在街頭立起牌子「homeless」，並且擺個小碗，等著好心人士給予援助。尤其在Hastings St.與Main St.轉角的路口，常常聚集一群待業的民眾，間接影響了市容美觀，這些問題也是當地首長正在努力的方向。

當然加拿大美麗的風景之下，還有不同的人情味，有次搭公車到白石鎮下車時間司機路怎麼走，他怕解釋不清楚還熱心地掏出手機Google給我指引，在街上問路幾乎都遇到好人，詳細說明，最後還跟我握手，祝上一句：「Merry Christmas」，讓我備感溫暖。

最後值得一提的是，在溫哥華國旗隨處可見的現象。政府機關升旗固不待言，許多民間公司甚至住宅庭院都經常自發性地掛上國旗，譬如Guildford一處汽車經銷商，就在廣場

前升起一面巨幅國旗，其巨大程度和對面的希爾頓飯店一般高，而成了當地特色地標，許多超市也掛上國旗與省旗，彷彿是榮譽的象徵。我在十一月十一日參加位於Cloverdale舉辦的Remembrance Day時，更是旗海飛舞、迎風飄揚，典禮中無人不高聲唱國歌，愛國是國民極自然的表現，如是在臺灣，又是很難見到的風景。

回臺灣的前兩天恰巧寒流過境，大雪紛飛，一夜之間大地變成銀色世界，美不勝收，對觀光客而言下雪是可遇不可求的美景，當地居民多半感到苦惱，原因是駕車上路相當危險，鏟雪費時耗力，融冰的粗鹽賣到缺貨，甚至要南下到美國的超市才有囤貨，也是一奇景。

這次溫哥華停留超過兩個月，還要感謝贊助的金主——「加拿大臺灣商



大雪紛飛的溫哥華，讓整個大地變成銀色世界，美不勝收，是難得一見之奇景。

會聯合總會」會長Christina女士的邀請，提供諸多協助及食宿安排，讓旅程充滿回味，再次謝謝！