

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

空中國民兵加油
機與三澤F-16聯合
訓練

爲能提供對「印度—亞太戰區」危機快速反應，同時達到「今夜赴戰」（太總部現行的標準精神動員口號）的目標，部署在日本三澤基地的第三十五戰鬥機聯隊的F-16「戰隼」機隊，必須訓練其全球化戰力，以因應真實世界的想定場景。在任務機兩翼滿載實彈時，有時燃油就會酌量減少以增加航程。

以上就是KC-135R「同溫層給油者」擔任飛行中加油的實況，由於三澤並未駐守任何加油機，飛行員們得依現役執勤與空中國民兵的各单位，支援（戰鬥機）飛行員的所需。

隸屬田納西州空中國民兵第一三四空中加油聯隊的給油管操作員艾立克·瓊斯上士(Master Sgt. Eric Jones)說：「我們在此支援第十三和第十四戰鬥機中隊。不論這些噴射機從何處起飛，它們都載著武器，所以燃油不能加太多。這也就是我們在此進行空中給油的原因，它能增加飛行員擔綱的訓練或戰鬥經驗。瓊斯和他的國民

兵夥伴目前和三澤的兩個中隊一起訓練了兩週，完成飛行員和給油管操作員兩端所需的訓練。

第三十五戰鬥機聯隊飛安首席雷恩·雷伊中校(Lt. Col. Ryan Ley)說：「在正式訓練和做到空對空加油的認證之前，戰鬥機飛行員每六個月就要進行一次空中加油訓練，讓效能和實力均可維持水準，在大批機隊移防和



三澤基地F-16與空中國民兵第134聯隊加油機的給油訓練畫面。飛行員每6個月就須接受一次空中加油訓練，空中加油延長飛行員2個多小時的在空戰力。（1月18日）

需要加油機支援時，像『紅旗』或者在南韓的任務，每個人對空中加油都能合格就非常重要，以防範人員能力因素的限制」。如果這項要求被忽略，雷伊解釋說：「那就可能在訓練中或實戰場景中造成險情。如果飛行員對空中加油不熟練，那也可能會迫降在險峻或敵區。從加油機的觀點，他們也能從訓練中改善空中加油的技巧。」

瓊斯說：「我們有十六架噴射機於訓練飛行時在空中等著加油，我們做為一名油管操作員，必須得非常熟練的做這件工作，當在實戰情況中作業時

，我們就知道該做什麼，在戰區中也就會沒有阻礙」。

第三十五聯隊每三個月就會與加油機一起訓練，實施有認證的空對空加油訓練。雷伊中校說：「加油對三澤基地的任務絕對重要，因為它讓我們能飛到需要飛到的地方，F-16的燃油攜帶量非常有限，所以加油讓我們增加訓練與戰鬥能力，不須落地加油」。

美韓整合部隊參加「太平洋雷霆」搜救演習

這場代號為「太平洋雷霆」一七之一號(Pacific Thunder-Training)的演習於一月廿三日起，為期兩週在跨越整個南韓的朝鮮半島舉行。從第二十五戰鬥機中隊派出的飛行員們利用本屆演習，訓練其基本任務：支援與防禦（搜救）直升機組員在執行營救（跳傘的）戰鬥機飛行員與其他被敵境擊落的官兵。

第二十五戰鬥機中隊隊長拉茲萬·拉多資庫中校(Lt. Col. Ravan Radoescu)指出：「『作戰搜救』(CSAR)是其中演練的項目之一，但不是該中隊最重要的任務，我們對空軍和陸戰隊、海軍的官兵均有承諾，

我們將不遺餘力地尋找和救出孤立在敵境的人員，這也是讓我們的部隊有效作戰的主要原因，其次，這項演習訓練也讓我們有機會逼真地訓練我們期待在韓國戰區作業的型態」。

從琉球嘉手納基地派出編制在第三十一和第三十三救護中隊(CHH-30G)的小組，和南韓空軍共同操作了在演習的飛行任務架次中救回人員的情境，第二十五中隊以A-10「雷霆II」飛機提供空中支援。

拉多庫資中校表示：「參演的幾個中隊密切合作，我們南韓的武裝男女官兵以及所有其他的單位，讓這項演習機會變得非常獨特，同時，以個人的觀點，這是世界上少數最好的訓練」。簡稱「PAC-T」的演習讓第二十五中隊的飛行員們有機會在烏山基地的常態飛行之外訓練不同的任務。

第五十一聯隊副聯隊長凱瑞·科爾伯森上校(Col. Cary Culbertson)說：「第五十一聯隊的每一個人都需要『今夜赴戰』的能力；然而，我們戰備的另一個面向，在於得支援勇敢的官兵們在戰鬥行動中冒險。假設一名飛行員或友軍部隊遭敵擊落陷於險境，我們

就得盡一切力量迅速地支援他們脫困，並且安全地把他們送回來」。

地
新澤西州空中國民兵輪防烏山基



隸屬新澤西州空中國民兵第177聯隊第119中隊的F-16CM於2月5日起飛抵南韓烏山基地，這批機隊是以「戰區安全包套」(TSP)計畫換防在太平洋空軍轄下的前沿機場。(2月9日)

隸屬新澤西州空中國民兵第一一九戰鬥機中隊的官兵，從二月五日起進駐南韓烏山基地。這批國民兵部隊是由駐防在亞特蘭大市的第一七七戰鬥機聯隊派出，滿足美國太平洋司令部與太平洋空軍所提出的「戰區安全包套」計畫(TSP)的戰力填補，以便提供與現役部隊共同作業和訓練的機會。

中隊長馬修·克里爾中校(Lt. Col. Matthew Crill)表示：「除了協助太平洋空軍的目標之外，我們希望能成功地和這趟任務部署演習整合，同時也驗證我們在離開原基地以外的執行作戰能力，與我們的現役部隊夥伴相等」。

奉派到烏山基地的TSP單位，在於投射全朝鮮半島的空權力量，並且增強駐韓美軍的能力，以期阻絕地區（北韓）的威脅，同時增加該區的和平穩定。

副聯隊長庫爾伯森上校說：「我們在國民兵的弟兄姊妹在烏山基地（短期駐防）的價值不可限量，他們多年來在役所匯集的技巧和知識可提供給現役的官兵，無論是飛行或支援，對於如何完成手邊的工作都是無價的建議」。

庫伯爾森所說的該中隊的技巧和

知識已行之有年，可從一九一七年六月的「第五航空學校」的背景談起，這個單位經歷漫長的改編，在二戰前也曾在聯邦和州之間改隸四次，戰後於一九六九年改隸新澤西州國民兵。

克里爾中校說：「我對於能有機會指揮這些自願服役的國民官兵感到滿意，在演練中的國民兵、技師或現役的國民兵與預備役，能在部署海外的戰區內擔任戰備有著明確的戰略涵義，我確信我們的國民兵官兵們能有充分的資源，創造出支援美國與我們盟國的空權力量」。

二〇一七年度「北方對抗」增強太平洋多國夥伴

約一三〇名官兵和多架F-16戰鬥機於二月七日及八日分批飛離日本三澤基地，參加二〇一七年度「北方對抗」(Exercise Cope North 2017)聯合演習。簡稱「CN17」演習是一場由太平洋空軍主辦的年度多國空中力量的實兵演練，從一九七八年起展開第一屆，目前每年在關島安德森基地



今年第一次參加「北方對抗」演習的第34遠征轟炸機中隊所屬之B-1B「槍騎兵」轟炸機在實施完成空中加油科目。(2月16日)

(Andersen AFB, Guam)舉行。演習任務聚焦於空戰戰術和大批量部隊的部署，致力於加強整合美、澳、日三國的部隊。今年演習從二月十五日至三月三日。

第三十五戰鬥機副聯隊長崔維斯·雷克斯上校(Col. Travis Rex)指出：「『北方對抗』讓我們有機會加強

美國與我們地區盟友和夥伴的關係，藉著展現我們的決心促進印度—亞太地區的安全與穩定」。CZII演習提供了三國實兵演練的機會，它改善了作戰戰備、發展了協同的人道援助與或天災防範與處置的作業，並且增加美軍、皇澳空軍和日本航空自衛隊的協防，集中於空中戰術、技術和程序的協調。

第三十五作戰支援中隊演習主任助理、約翰·托爾克少校(Maj. John Tolk)說：「有機會使用『法拉隆·迪梅迪尼拉靶區』（關島以北的北馬里亞納群島）讓我們的飛行員們能在各種想定場景中展開重要訓練，平常他們在三澤Draughon靶區內不會飛到這些科目，在關島能用上實彈和AGM-88高速反輻射飛彈，讓我們的飛行員獲得重要訓練，有更好的危機想定預備計畫」。

這樣演習也包括各種戰鬥機、轟炸機、空運機、加油機、搜救機和指管飛機，包括第一次到此參演的B-1B「槍騎兵」也加入戰鬥空權的展示。雷克斯上校說：「這項演習會增加我們和盟友之間派出戰鬥機的戰備，以及戰鬥機的空戰戰術與在靶區上空的空對地打擊任務訓練，這場大批量部隊部署訓練將加強我們的空中

優勢、對地阻絕、電子戰力、戰術空運，和空中加油的能力」。

阿拉斯加國民兵部署支援「北方對抗」一七號演習

從第十八假想敵中隊派出的多架



從日本青森縣三澤基地飛向關島參加「北方對抗」演習的F-16CJ在演練空中加油科目。（2月16日）

美國空軍F-16C (Block 30)戰鬥機隊，於二月十二日從阿拉斯加艾爾森基地起飛，支援參加在關島展開的「北方對抗」演習。這批機隊和第三五四機務群所屬的一二〇名官兵獲選，參演飛行員隸屬前述的假想敵中隊與第三五三戰鬥訓練中隊，派出號稱「全世界最好的壞蛋」擔任演習支援。

第三五四戰鬥機聯隊副督察長克里斯多福·蕭恩·麥克高芬少校(Maj. Christopher Shawn McGoffin)表示：「『北方對抗』與『紅旗—阿拉斯加』演習相似，但後者鮮少有太平洋空軍的單位參加，這是一場地區化的演習，有相同的基本元素協助各單位在此訓練。在這些演習中，盟國的部隊有實質的機會和強勁的假想敵機對抗，這就是一個假想敵「扮演的角色」。

麥克高芬少校說：「假想敵就是要向『紅旗—阿拉斯加』演習一樣擔任對手的支援（訓練），當他們開始擔任假想對手，或者稱為演習的『紅方』，他們就會在

每一個飛行架次中出動」。這場演習旨在協助空軍官兵和其他軍種在印度—亞太地區的夥伴一個可行的應急作戰（演練）。

當執行飛行作業時，它也會讓多個單位的機務員有機會與盟國夥伴交換最佳的訓練與專業工作經驗。

麥克高芬說：「這個系列的演習對於訓練空戰部隊的戰術、技術和程序甚為重要，以驗證訓練方式能適用於每個參演單位。它也能讓參演者在大批量演習中展開，包括在單一任務戰鬥科目對抗相同目標時的不同機種（部署），和應急作業相似」。為能讓假想敵在CNI演習中扮演好最佳的對手，他們得正確的維持好本身挑戰的能力。

第三五四機務中隊的特別組首席、伊安·尼斯基上士(Master Sgt. Ian Necko)說：「任何滯空時間的飛行架次都需要三個機務小時預備下一批飛行，假如任務代碼為「Code-1」那表示一切順利，這些假想敵的F-16都是最舊的一批飛機，機務員都為它們費盡心神，對有些拉過9G的負荷（機身保修），更有甚者，在於飛機返航時經常需要維修，每個被飛行員提出給機務員的問題都不相同，需要從不同的技巧角度與時間來維修」。

儘管存在以上的挑戰，例如在關島沒有備份零附件，氣溫也相差了近華氏一百度，但第三五四機務中隊官兵盡其所能克服挑戰並且支援任務。



參加2017年度「北方對抗」聯合演習的美國、日本、澳洲參演代表機種，在關島安德森基地合影。（2月14日）

尼斯基說：「假想敵的機務員小隊都是由最具彈性和集中精神的人組成的，在嚴酷的天氣下降低人力與增加作業量，以及附件機材資源的短缺，都是機務班每天需克服的基本條件，他們的團隊合作、適應力和解決問題的技巧在其他部隊的確很少見」。

太平洋盟友聯合展開「北方對抗」一七號演習

美國、日本、澳大利亞三國的參演代表，於二月十五日在關島安德森基地展開二〇一七年度的「北方對抗」演習(Exercise Cope North 2017)。總計約兩千七百名官兵在兩週半的演習內建立國際夥伴，同時增加地面與空中的協防能力。

第三十六聯隊（駐防關島）副聯隊長史考特·霍爾柏林肯上校(Col. Scott Hurrelbrink)說：「這是一個讓我們一起飛行和作戰的機會——讓我們的機隊變得更好，『北方對抗』讓我們一起工作，一起訓練不同的戰

術，同時學習他國如何作戰」。今年參演的飛機達一百架以上，是第八屆「北方對抗」演習，也是至今規模第二大的同系列年度演習，參演單位包括美軍各軍種和日本與澳洲的空軍代表部隊。

在亞太地區有數千種語言，能夠簡單地和另一個人對話算是一種關鍵的利基，讓三個太平洋國家到此一起演習。

日本航空自衛隊高橋達也(Tatsuya Takahashi)一等空尉(空軍上尉)說：「我很高興能用英語進行我的溝通」，這名日籍參訓員隸屬第八中隊的「三菱」F-2戰鬥機飛行員，平常駐防在「築城」(西日本)基地。「我們飛行和管制員用的是英語，但卻是日式英語，在此，我們得用一般英語，它非常有挑戰性，卻也很有回饋性」。在打破語言障礙的同時，「北方對抗」提供了珍貴的訓練機會。高橋說：「在一起工作讓我們能分享與結合戰術，讓我們能做得更出色，我們也能趁此擷取和其他國家官兵的工作經驗，增加我們全面的協防能力」。

今年，皇家澳大利亞空軍派出歷來最大規模的「北方對抗」參演隊伍，他們的各項戰力都在演習中訓練，



從阿拉斯加艾曼道夫—李察森堡聯合基地飛到北澳領地的第3聯隊所屬F-22分遣隊，美太總部旨在增加美、澳兩國的「空中防務合作倡議」。(2月10日)

獲得在裝備、飛機和參演人員一起在此一環境中達到更進一步的成果」。

除皇澳空軍增加的演習陣容之外，美軍陸戰隊在睽違十四年之後也重返了這場演習，B-1B「槍騎兵」轟炸機也如預期展開了第一回由太平洋空軍主導的演習。

F-22分隊部署澳洲基地加強空中聯防

在美太總部司令哈里斯上將(Adm. Harry Harris Jr.)的指示下，太平洋空軍二月九日發布將派出十二架F-22和約一九〇名官兵，赴皇澳空軍廷達爾基地(RAAF Base Tindal；北部領地)與皇澳空軍執行組合式演習與各訓練任務，藉以加強和澳當局在美、澳「部隊駐防協議」(Force Posture Agreement)架構下的「空中防務合作倡議」(Air Cooperation Initiative)。

這批輪調協防的機隊旨在促進現代化和加強兩國已存在的「軍對軍」

包括作戰支援單位和空中醫療隊。

皇澳空軍領隊提莫·阿斯洛普上校(RAAF Group Captain Tim Alsop)表示：「『北方對抗』讓我們有機會驗證我們在複合型和預設的空戰場想定中的訓練成效，這是皇澳空軍第六次參加同系列演習，而且每一年都能

關係，促進相互協防、演習組合化戰力和增加地區的接戰能力。在駐防廷達爾基地期間，F-22分遣隊將與皇澳空軍夥伴一起編組成有效空中力量，支援大範圍的各項演訓活動。依據這項倡議和持續加強與皇澳空軍場站聯防的原則，太平洋空軍與皇澳空軍將在各自和聯合的基礎上，增進兩國協防關係。這項協防一如倡議本身的計畫，也將擴及地區的其他夥伴。整合地區安全、穩定和組合式的戰備。

太平洋空軍司令特倫斯·蕭格漢奚上將(Gen. Terrence O'Shaughnessy)說：「F-22的部署代表美、澳空軍一起在印度—亞太地區建立強大的第五代戰鬥機的關鍵里程，我們與澳洲堅定的關係深植在共同的理念和分享的價值觀之上。隨著日復一日展開各項想定的共同工作，我們會通過這個倡議進一步整合我們的努力」。

在廷達爾基地輪防的F-22標註了第五代戰鬥機開始部署於澳大利亞之始，也會是F-22在當地展開組合式訓練的第一次，在當地，他們將與皇澳空軍第七十五中隊的(F/A-18A/B)的場站與人員合作。這項活動將大幅加強皇澳空軍與美國空軍從第四代機到第五代機的整合，也將把第五代機的作業須知帶到廷達爾基地。

澳洲是F-35計畫的重要參與夥伴，也是協助太平洋空軍主導第五代機整合進入本地區的關鍵項目。F-22和F/A-18A/B將在北部領地和昆士蘭省的多處區位執行攻防訓練任務，這項部署預計在三月分展開。

戰力」 B-1支援太總部的「持續轟炸機

兩架隸屬第一九二海軍打擊戰鬥機中隊(VFA 192；金龍中隊)的F/A-18E「超級大黃蜂」戰鬥機從航空母艦「卡爾文森號」(CVN 70)起飛，和另一架從關島安德森基地飛來的B-1B「槍騎兵」轟炸機(第九轟炸機聯隊第三十四遠征轟炸機中隊所屬機)，二月十四日在菲律賓海海上空進行編隊飛行。這架B-1B轟炸機是為支援美國太平洋總部的「持續轟炸機戰力」任務(Continuous Bomber Presence mission)計畫飛抵此一水域。起源於二〇〇四年的CBP任務由美國空軍現役的B-1、B-52「同溫層保



美國海軍第192中隊的FA-18E與空軍第34遠征轟炸機中隊的B-1B在菲律賓海域上空編隊，這架B-1B是以「持續轟炸機戰力」CBP任務，直接從關島不著陸飛抵。(2月14日)

壘」和B-2「精神號」共同擔綱執行在印度—亞太地區的不著陸穩定與安全計畫。卡爾文森號航艦打擊群也是按常規期程部署在西太平洋海域，做為美國太平洋艦隊主導之下第三艦隊指揮與管制功能的延伸。目前，美國海軍各航艦打擊群均於印度—亞太沿海定期展開已達七十年之久的巡航。