

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

編按：為因應亞太地區潛藏的地緣挑戰，增加美國空權部署的嚇阻能力，美國空軍已從去年起輪派本土的兩個B-1B轟炸機中隊進駐關島安德森基地，直接配屬太平洋空軍指揮系統，定期與日、韓兩國空軍展開聯訓，以達到穩定朝鮮半島與日本西南離島的協防安全，近期更將此一武力投射至澳大利亞，與其盟國推演新形態的組合式兵力結構，發揮「遠征機隊」的功效，值得研究者關注。

艾爾森基地舉行「紅旗—阿拉斯加」一七之三號演習

阿拉斯加州艾爾森基地駐防的第三五四聯隊，於七月廿七日至八月十一日舉行今年夏季最後一場「紅旗—阿拉斯加」一七之三號聯合

演習(RF-A 17-3)，美軍和盟國參演的機隊再度飛上當地的天際。

做為美國空軍眾多基本飛行演練之一的這場戰訓活動，艾爾森基地早已邀請了美軍與其他國際伙伴國參與這場特別設計的訓練操演，以期能潛在增加參訓飛行員的實戰生存。

第三五四戰鬥機聯隊副隊長陶德·羅賓斯上校(Col. Todd Robins)表示：「我們在演習這兩周的目標與重點，在於提供世界最好的戰鬥訓練。我們致力於提供參訓學員們三點改進的水平，第一、我們要讓他們單機戰力變得更好；第二、要讓他們和不同機種的整合更好；第三、要讓他們發展出一套更能瞭解與信任伙伴國的能力。」

RF-A演習是一場由美國太平洋空軍司令部直接指導的訓練演習，讓飛行員們經歷逼真的各項（作戰）場景，也和機務整備員訓練在戰時的作業。這場演習使用了「聯合太平洋阿拉斯加複合型靶區」(Joint Pacific Alaska Range Complex)，這是當今世界規模最大的儀控式空—陸與電子作戰訓練靶區，面積廣達六萬七千平方英里。

長年駐在的第三五三戰鬥訓練中隊隊長崔維斯·魯爾中校(Lt. Col.

Travis Ruh)表示：「我們希望創造出一種能讓我們教育、整合、執行和學習的環境。我們希望每位到此參訓的學員，都能把學到的成果和經驗帶回各自的駐地」。

參加本屆RF-A 17-3號演習的單位，包括：艾爾森當地的第十八假想敵中隊(E-16C)、駐防南韓群山基地的第八〇戰鬥機中隊(E-16CG)、駐防華盛頓州懷德北島的海軍第一



第34遠征轟炸機中隊所屬的B-1B從關島安德森基地飛向朝鮮半島時，由第506空中加油中隊的KC-135R進行空中加油作業。（7月30日）

三八電子攻擊機中隊(EA-18G)、駐防愛達荷州蒙登荷姆基地的第三九一戰鬥機中隊(F-15E)、加拿大國防軍巴哥維里基地(Canadian Forces Base Bagoville; CF-18)的第四一五戰機中隊和特萊頓基地(Canadian Forces Base Trenton; CC-150/A310-300)的第四二七中隊、駐防琉球嘉手納基地的第九〇九空中加油機中隊(KC-135R)、艾爾森基地的第一六八空中加油聯隊(KC-135R)、駐防路易西安那州巴克斯戴爾基地的第九六轟炸機中隊(B-52H)、駐防阿拉斯加州艾曼道夫——李察森基地的第二一〇救護中隊(HH-60G)、駐防新墨西哥州哈樂門基地的第七四六測評中隊(導航測評)、駐防加州空中國民兵基地的第一二九和第一三一救護中隊(HH-60G)，與從維吉尼亞州派出的海軍特戰部隊。

美軍轟炸機與盟國聯訓回應北韓飛彈威嚇

為回應北韓的彈道飛彈與核武計畫，以及持續展現美國與盟國的堅定防衛承諾，兩架美國空軍的B-1B轟炸機在太平洋空軍的指揮下，於七月廿九日再度加入南韓與日本的聯合防

空訓練。這趟任務目的在於直接回應北韓從七月三日至廿八日逐漸升高的國際彈道飛彈威脅。

美國太平洋空軍司令特倫斯·蕭格漢漢上將(Gen. Terrence J. O'Shaughnessy)表示：「北韓依然是(東北亞)地區最迫切的威脅，美軍的防衛政策依舊，然而，我們有責任向盟國與國內展現我們不變的承諾，同時也計畫著最艱困的(作戰)想定

場景。一旦動員，我們就能對敵迅速且致命的回應，同時以絕對的優勢武力採取我們的作為」。

從關島安德森基地起飛之後，兩架B-1B率先飛入日本領空，與另兩架日本航空自衛隊的F-2A戰鬥機編隊飛行。稍後，B-1B機隊再飛向朝鮮半島與四架南韓空軍的F-15K進行編隊飛行，接著再以低空通過飛越南韓島山基地上空，隨後即飛返關島。

在這趟約計十小時的任務中，機組員參與了空中攔截和編隊訓練，讓他們能夠改善組合式的戰力，以及戰術技巧，同時也加強印度——亞太地區長期存在的軍對軍關係。

美國太平洋司令部目前於印度——亞太戰區維持彈性轟炸機與戰鬥機的組合戰力，保持對任何地區威脅的快速反應能力，以防衛美國和支援盟國。

威斯康辛州空中國民兵進駐南韓群山基地

約達兩百名官兵與十二架隸屬第一七六戰鬥機中隊



原本駐防在德州戴斯基基地的第9遠征轟炸機中隊的一架B-1B槍騎兵轟炸機，從關島安德森基地飛往日本與南韓，先後和日本航空自衛隊F-2與南韓空軍F-15K進行編隊和攔截訓練，以增強組合式兵力的運用技能，全部歷經10小時的航程。(7月30日)

的威斯康辛州空中國民兵中隊，從八月起將進駐南韓群山基地，展開了為期四個月的戰略前沿輪防任務。

這項輪派是依據美國太平洋空軍的「戰區安全包套」(Theater Security Package-TSP)計畫進行，目的在於美軍持續對地區穩定與安全的承諾，同時也藉此讓各所屬飛行部隊能以之在太平洋戰區訓練。所有F-16機隊都將固定輪流部署在美國太平洋總部的防區之內。

這批F-16部署於群山在於支援美大總部在西太平洋的安全協防義務，此外，這批機隊的部署將接受駐在的第八聯隊指揮其執行訓練架次。

目前美國駐軍恆常地提高防區戰備與轉場的部隊移防，以確保其足以因應在印度—亞太地區的戰力所需。

B-1B轟炸機隊完成在關島的任務部署里程

原本駐防在南達科他州艾斯沃斯基地(Ellsworth Air Force Base)隸屬第二十八轟炸機聯隊轄下第三十七遠征轟炸機中隊的六架B-1B「槍騎兵」轟炸機與所屬的三百五十名官兵，於七月底在關島安德森基地轉場換防，以支援美國太平洋總部的一持



從南達科他州飛到關島安德森基地部署的第37遠征轟炸機中隊所屬之B-1B「槍騎兵」轟炸機。(7月26日)

續轟炸機戰力」(Continuous Bomber Presence-CBP)任務，至八月四日已完成妥適的部署。

第三十七遠征轟炸機中隊是為分擔另一個從德州戴斯基地(Dyess AFB)派來擔綱前述CBP任務的第九遠征轟炸機中隊職能，後者早在今年二月即已進駐。

長駐關島的第三十六聯隊副聯隊

長史考特·胡洛柏林克上校(Col. Scott Hurrelbrink)表示：「這項任務已讓每一位(B-1B中隊)官兵都成功的在安德森基地完成部署。從我們的後勤和支援專業均已移防了裝備和人員，醫療團隊也對所有機務員和作業員提供仔細的服務，讓來防的機隊順利出勤，每個人都克盡其職，這是安德森基地官兵對盟國的戰力承諾，足以嚇阻欲來犯之敵，且也能保持「今夜赴戰」(美大總部現階段精神動員口號)的能力。

在這趟長期部署行動中，第三十七遠征轟炸機中隊會進駐性能提升的Block 16構型的B-1轟炸機隊。這批構型包括了從航電、資料鏈路裝備與其他系統的一系列的性能改良，這些功能均有助於飛行機組員的情勢警覺，以及與其他友軍機種的協防能力，同時也提高的任務的效率。

提升的項目在印度—亞太戰區內具備廣大且多樣的特別價值，第九遠征轟炸機中隊做為示範的單位，可從部署在安德森基地起，首先執行所有Block 16構型B-1機隊的部署成效。

目前，第九遠征轟炸機中隊大幅度依賴這種最新款式的裝備，足以執

行一系列的戰力整合和跨國訓練任務，可與美國海軍、日本航空自衛隊、南韓空軍和皇家澳大利亞空軍的聯合終端攻擊管制員們共同編組。

在七月間，第九遠征轟炸機中隊自己執行了從關島飛往東海和南中國海、朝鮮半島和澳洲的飛航任務，其中的某幾批架次是與日本航空自衛隊的F-15進行夜航，標誌了由美國太平洋總部直接指揮的B-1機隊，首次擔任了夜間的組合訓練任務。

在以上的任務里程外，該中隊也擔綱回應了部分北韓所挑起的系列應急任務，包括在平壤當局號稱發射洲際彈道飛彈(ICBM)之際，兩架B-1立即從安德森基地出動，執行與日、韓兩國戰鬥機長達十小時的聯合任務。

這些任務的成功多數要歸功於全天候保持B-1戰備的機務員們。在安德森基地，從第七遠征機務中隊派出的空軍官兵們和長年駐在的第三十六機務群，直接擔綱太平洋總部所指揮B-1的百分之百出勤率。

第三十六機務群指揮官馬克·索塔拉羅上校(Col. Mark Sotallaro)表示：「這些任務的達成直接反映我們機務員們的貢獻與決心，確保他們的B-1機隊在任何時間部署作戰空權。每一名機務員都在各自的專長上發

揮職能，得力於長年的戰備部署訓練與經驗，如同這一趟，它讓我們心思活躍且任務集中」。

第九遠征轟炸機中隊的B-1機組員在空任務時並不孤單，它們還有來自第五〇六遠征加油機中隊的KC-135R提供燃油支援，藉以確保其燃油足夠遂行其任務。

來自艾斯沃斯基地的B-1機隊從二〇一六年八月起開始部署在安德森基地，以接手原本由B-52H擔任的「持續轟炸機戰力」(CBP)任務，換防的B-52H原本駐地在北科他州米諾特基地(Minot AFB)和路易斯安那州巴克戴爾基地(Barksdale AFB)。

美國太平洋空軍的現階段任務在於提供戰備準備、空權能力，以支援任何可能在西太平洋提升的偶發性戰力回應，當戴斯基地的官兵飛離關島時，它的戰備任務就落在艾斯沃斯基地來防的B-1機隊上，他們和空中加油機隊的伙伴們與安德森基地團隊都做好了動員的準備。

美國太平洋空軍司令特倫斯·蕭格漢漢上將(Gen. Terrence J. O'Shaughnessy)表示：「國防部定期地提升我們各部的戰備和輪防部隊，例如轟炸機部隊，以確保我們能維持作戰和支援的戰力，迎合我們的職責

。我們是一支前沿部署的武力，在國家動員時將首先出動作戰。我們能在今夜赴戰也能遂行任務，確保我們能維持我們明日作戰時的競爭優勢」。

南達科他州空軍官兵從關島展開「今夜赴戰」任務

在美國太平洋空軍司令部的指揮下，兩架B-1B轟炸機於八月七日展開了他們和南韓與日本空中部隊的連續跨國飛航任務。這趟任務是南達科他州艾斯沃斯基地(Ellsworth Air Force Base)的B-1B機組員進駐安德森基地之後的首批實戰飛行，以支援太總部的「持續轟炸機戰力」(Continuous Bomber Presence - CBP)任務。

從關島安德森基地起飛之後，這批隸屬第二十七遠征轟炸機中隊轄下的B-1B機隊首先飛往日本領空，先加入當地航空自衛隊的F-2戰鬥機編隊飛行，接著在飛向朝鮮半島上空，與南韓空軍的KF-16進行編隊。兩架B-1B還在飛離南韓之前，以低空通過烏山基地附近的Pilsung戰術靶區(3706N, 12854E)，再飛返關島。

這趟航程全部歷程十小時，機組員們參與了空中攔截和編隊訓練，以



兩架隸屬第37遠征轟炸機中隊的美國空軍B-1B「槍騎兵」，從關島安德森基地起飛歷經10小時的飛航任務，飛越日本九州、東中國海、朝鮮半島上空。圖為與日本航空自衛隊築城基地第8中隊的F-2A編隊飛行。（8月7日）

一位隸屬第三十七中隊的B-1飛行員說：「我們怎麼訓練就會怎麼戰鬥，也更能和我們的盟友整合，讓我們『今夜赴戰』的能力準備的更佳。B-1是一架長程的轟炸機，裝備了海洋上掌握戰場的武裝，能滿足太平洋地區的特殊挑戰。」

飛行機組員、機務與支援員會持續增加B-1轟炸機的出勤架次，以不斷展現美國對印度—亞太地區的穩定與安全承諾，也能提供（亞太地區）各部隊指揮官們一架戰略武力的投射平臺，同時實現了任何戰備任務所需的機種，對於高度緊張的地區，它是一架重要的國防武力單元。

第三十七遠征轟炸機中隊隊長丹尼爾·迪赫中校(Lt. Col. Daniel Diehl)指出：「在自己的駐地時，我的隊員總會不斷地精進各項戰術與技術，所以我們能和友軍夥伴與其他盟國整合的更好。如同今日的示範飛行一樣，我們的空中武力只要在動員時就能遂行戰備部署空權」。

美國從1100四年起就在印度—

亞太地區部署常態化的轟炸機戰備力量，這種型態的任務展現了美國對地區盟友持續且堅定的承諾。甚至，它也增加了美軍的戰備與演練在國際法規範下的美國權力（意指南中國海的「自由航行」），能依美國的選擇合法飛行。

阿拉斯加州舉行「北極王牌」演習

總數達二五〇名以上的官兵從七月上旬起假阿拉斯加州的艾曼道夫—李察森聯合基地，展開二〇一七年度的「北極王牌」空戰演習(exercise Arctic ACE)，這場為期一個月的實兵演練，目的在於為美國空軍創造新的作戰概念。

這場演習的首要目的，在於設計對美國太平洋空軍所轄各部隊的機動作戰部署概念(Agile Combat Employment縮寫為ACE，原字彙為「空戰英雄」之意)，它是模擬已在陸續部署之中的第五代戰鬥機，在主場基地和前線簡易化基地操作。

駐防艾曼道夫—李察森基地的第六七三通信中隊所屬馬可·奧里里歐少校(Maj. Marc Aurilio)是這屆演習的作戰主任，他表示：「『北極王牌』

便讓他們能加強組合式戰力與相應戰術技巧，同時也加強印度—亞太地區的長期的軍對軍關係。

艾斯沃斯基地派出的B-1機隊上一次是在二〇一六年八月間部署於關島，以接替從北達科他州和路易西安那州派來的B-52H的CBP任務。

是一場由太平洋空軍司令指示主導的優先演習，測試飛行部隊在戰區內的敏捷性和作戰概念，試圖找出更多途徑讓部隊更有彈性（不同世代機種的兵力組合作戰），也能較少依賴於太平洋戰區內最佳基地的作業支持，如阿拉斯加州的複合型聯合靶區或琉球嘉手納這一個等級的基地。我們也試著在境外更為低調的作業」。

參加這場演習的單位，包括第三聯隊、第六七三基地勤務聯隊（都在阿拉斯加州）與關島安德森基地的第六四四作戰通信中隊的官兵，以及陸戰隊第三航空聯隊與駐防阿拉斯加州當地的陸軍支援兵員，同時聚焦於探索（第五代機）新的部署方式，以及在危機衝突時更為流暢的作業能力。

第三作戰群指揮官李察·科赫上校（Col. Richard Koch）表示：「我們的官兵實際上演練的期程都只在書面計畫上，你能整天察看投影片所介紹的概念，但是把官兵帶到實兵對抗中就能更明瞭整個作業」。

這場聯合演習的目的在於測是在簡易機場的作業能力，包括在一座空白的基地內佈局和作業，也能同時建立與維持和原本基地的通信，以便迎合新的挑戰或在動態環境之中的各種任務。

演習的參訓員要建立大量的通信想定場景，以便界定出重新配置標準無線電和衛星裝備的通聯方式，以維持原本基地與外站部署的通信暢通。

奧里里歐說：「我們面對的挑戰沒有一個是不可能的，我們有這個國家最佳和最聰明的專業參謀能提出那些想定，而且也能解決我們面對的各種問題」。科赫說，「在『北極王牌』演練中的某些最成功的時候，就是官兵們在因應任務需要時完全不限於在原本基地時的作業慣性（意指能迅速適應外場的作業環境）。我的確為空軍、陸戰隊和陸軍參演的官兵們感到驕傲。我們不僅從演習中生存過來，也更活用了這些技術」。

空軍將持續在敏捷性的前提下作業，以迎合在動態環境中的新挑戰。「北極王牌」是太平洋空軍多場全年度計畫的演習之一，目的在創造和界定各個作戰概念。

第三十七遠征轟炸機中隊的B-1B機隊偵巡釣魚臺列嶼上空



兩架第三十七遠征轟炸機中隊的B-1B槍騎兵機隊日前偵巡東北亞時飛赴東海釣魚臺列嶼上空，由日本航空自衛隊駐防那霸基地的兩架第二〇四中隊F-15J升空伴飛。新到防關島的B-1B機隊已擴大了在東北亞的飛行範圍。美軍宣稱，企圖在這趟訓練飛行展現和盟友共同維護印度—亞太地區穩定與和平。

兩架第37遠征轟炸機中隊的B-1B槍騎兵機隊日前偵巡東北亞時飛赴東海釣魚臺列嶼上空，由日本航空自衛隊駐防那霸基地的第204中隊F-15J升空伴飛。新到防關島的B-1B機隊已擴大了在東北亞的飛行範圍。（8月15日）

關島安德森基地部署MSN-7氣象雷達系統

第二九七空中管制中隊對於美國空軍和南韓空軍與日本航空自衛隊的跨國聯合訓練是極為重要的單位，尤其是最近美國空軍在關島派駐了B-1B「槍騎兵」轟炸機的出勤任務也有關聯，他們的作業展現了美國軍方對於盟國的承諾，和防範日漸增加的北韓飛彈試射。

馬文·伊斯德羅(Tech. Sgt. Marvin Isidro)和凱奧尼·賈西亞(Tech. Sgt. Keoni Garcia)兩名技術士官都是第二九七空中中隊的基層幹部，擔任機場通信系統的技術專職。凱爾敦·魯阿特(Tech. Sgt. Kelton Luat)是空中管制士官、謝利·多米他上兵(Senior Airman Sheri Tomita)是機電維修員，以上幾人在關島部署期間都擔任重要的空管作業訓練職能。

這四名士官兵編制配屬在第七型氣象掩護航行雷達(Meteorological Shelter

Navigation Model 7, MSN-7)的運作與保養，在安德森基地的優先任務是接通管制塔的通信設備維修作業。作為太平洋戰區內僅有的專業訓練單位，他們獨特的技巧和團隊合作展現了因應在美國太平洋防區內高度戰略基礎的能力。

在抵達安德森基地之後，該分隊



南韓空軍第11聯隊的F-15K飛行員在與B-1B編隊時的座艙畫面。(7月30日)

僅用了十八天就完成了MSN-7的全功能運作，這原本需要二十名官兵的團隊才能達成的任務，但他們卻能將固定的管制塔設備極順利地轉換到機動式的管制塔。

第二九七空中中隊隊長艾爾恩·百科伊上尉(Capt. Irving B. Bicoy II)表示：「我們希望安德森基地當地的官兵們能瞭解到，我們在此要支援空中管制任務，無論何時何地這都有其必要的」(空中中隊的機動部署模式)。

該中隊有優良的隊風傳承，第二九七這個番號首先配屬於空中國民兵的單位，在一九八八年移編給空中管制與地面系統，近年曾參加「持久自由」(Operations Enduring Freedom)、「伊拉克人自由」(Iraqi Freedom)、「甦醒鳳凰」(Wake Phoenix)等大規模聯軍作戰行動，前不久接收了MSN-7雷達系統，在1101五年支援在中東的「吠聲沙灘」(exercise Barking Sands 2015)行動。

魯阿特說：「我們單位自信有能力提供世界上任何地方的空中管制功能，只需一聲令下」。如果沒有第二九七中隊的專業支援，在亞太的B-1B轟炸機可能就無法有效地為維護盟友的地區穩定與和平投射。