

憶擔任「DONIER-28」

經國先生專機任務

· 路智七 ·

「DONIER-28」是德國製造的小型客機，機上僅能乘坐五人，當時我國買這架飛機係為總統蔣經國先生視導外島之專機，主要也是針對馬祖地區而採購。該機性能良好，上下機方便，耗油不多，內裝採對坐沙發，機身為上單翼、雙發動機，短場起降是它的最大優點，只要三百呎就可以剎停，速度與C-47相同，巡航均為一四五哩。

筆者與其他五位同仁被指派為該機種之駕駛，因其客艙較小，並無設置空服員，所以機上侍應工作是由副駕駛兼任。侍應品包括飲料、點心及水果等，全部放在正副駕駛中間的盒子裡，因為經國先生有血糖問題，侍應組特別向皇冠可樂公司(Royal Crown Cola)訂製無糖飲料，其中芭樂是常備的水果之一。後來馬祖上空出現共軍的Mig-15活動頻繁，在安全的考量下，馬祖往返的任務就停止了，改為本島小型機場服勤，像是龍潭、水湳、歸仁等機場，就是我們經常執行任務的地方。經國先生待人溫和，每上飛機必看機組人員名牌，並

親切地說：「今天各位辛苦啦！」通常飛機到達平飛時，副駕駛會主動提供飲料、水果，因經國先生的座位就在副駕駛的正後方，所以侍應品可以輕易地送達。有一次，筆者擔任飛往水湳機場的任務，當時由王昇將軍陪同，通常在抵達目的地後，都會有空軍長官或陸軍將領接機，這次卻什麼人都沒有，只見一到一臺黑頭車開進來，當靠近一看，原來是經國先生的長公子——蔣孝文先生；孝文先生即向經國先生一鞠躬，王昇將軍也過去和他握手後退回機旁，三人便在原地討論起公事，我們兩位飛行員就待在駕駛艙座位等候。蔣孝文先生那時是擔任電力公司的中區經理，受命處理軍方積欠電費的問題，因為距離他們很近，再加上筆者也是南方人，所以經國先生的浙江話是聽得一清二楚。經國先生處事認真，對於自己的孩子不會溺愛，在訓示過程中，王昇將軍都會小聲提示處理原則，最後，經國先生對孝文先生語氣稍重地說：「你對這種事情都處理不好，將來做什麼大事！」隨後，兩人便上了飛機，交待續

飛歸仁，孝文先生則目送飛機滑出停機坪才離開。

「DONIER-28」型機使用不過數年，在蔣經國先生上任總統職務後，我們的任務亦告一段落，當時我們民航局需要一架測試導航臺的查核機，飛機易主之後，我們這些機組員則轉擔任C-47專機任務，現在的後期同學很少有人知道「DONIER-28」專機的過往，希望藉由這篇文章分享其他人瞭解，也讓自己回味一下！



DONIER-28 (本圖摘自網路)。