

· 吳鍾珍 ·

通校正十二期畢業五十週年歡慶活動憶往

畢業五十週年擴大歡慶大會

民國九十年八月四日與十一月十五日，分別是空軍通信學校正科班十二期一、二、三班畢業五十週年紀念日。為共同擴大歡慶，我們特別推選耿文藻、黃盛年、薛維恩和筆者四人為籌備委員，函邀海內外同學，於十一月五日至陽明山某溫泉旅社參加歡慶活動，除遠在海外的同學王灝、劉法餘、史雲翰、藍相成、錢白平及齊天勳等，都特別回國參加此一盛會，原通校教育處長梅汝琅將軍亦特別從美國寄來賀詞。

十一月六日，同學們於陽明山中山樓召開慶祝大會，並準有盛宴餐敘、BINGO、摸彩等節目，七、八兩天則精選陽明山各景點參觀，並於花鐘前合影留念；這時忽然有人提議，



通校正十二期同學於陽明山中山樓，召開畢業五十週年慶祝大會，筆者向熱情參予的同學報告活動事項。

可藉此時機組團出國遊覽，延續難得的歡聚機會。當下，籌備委員即指派筆者統計有意願參加者，並經電話聯繫旅行社後，確定可在十一月中旬出團；於是，我們同窗好友十五家二十六人，就在九十年的十一月十日舉辦為期五天的畢業五十週年紀念之旅。

十日一早，飛抵澳門後，即搭乘遊覽車沿珠江北上，在虎門跨過珠江大橋之前，導遊還特別指出當年兩廣總督林則徐焚毀英商鴉片之處，接著前往深圳參觀明斯克航空母艦、世界之窗及錦繡中華；後轉往珠海觀賞圓明新園，途經中山市瞻仰國父故居，最後回到澳門。這次旅遊，多蒙僑居新加坡的錢白平兄嫂為我們全程錄影，並贈送每人紀實光碟，衷心感謝！

明斯克航空母艦

在這次與同學臨時起意的愉快旅程中，令人印象最深刻的，應屬明斯克航空母艦，因此特別提出與讀者分享。

該航空母艦位於深圳大鵬灣沙頭角海濱的「明斯克航母世界軍事主題



同學們在陽明山花鐘前留下珍貴的團體照合影。



筆者和幾位好友於明斯克航空母艦艦橋前合影留念。



內人王懿興和友人，在導遊特別說明的八座近程砲前合照。

公園」，此一主題公園是由海上的明斯克航空母艦和陸地上的明斯克廣場兩部分構成，兩者間以軍用舟橋相連接。

通過舟橋登上明斯克航空母艦後，導遊帶我們走上最上層之甲板，並講解明斯克航空母艦的歷史和武器裝備等有關事項。原來，這艘航空母艦長四百七十四公尺、寬四十七點二公尺、高六十八公尺、排水量達四萬零五百噸、航速三十二節、續航力一萬三千五百海哩，全艦官兵超過兩千人，

是前蘇聯四艘基輔級中型航空母艦中之一，為世界上第五大傳統動力航空母艦，也是第一艘搭載「垂直」短距起降飛機」之航空母艦。

此艦於一九七八年服役於蘇聯太平洋艦隊，其功能集航空母艦與巡洋艦於一體，有強大的對海上目標攻擊與反潛之能力，是前蘇聯與英美軍事對抗的重要籌碼。艦上配裝精良先進之戰機與武器系統，包括十二架雅克二一型垂直升降戰鬥機和十九架KA-27型反潛直升機，並有多種導

彈、火炮、魚雷及雷達裝置，是長駐海參崴之太平洋艦隊的主力。

但一九九一年十二月蘇聯解體，原製造此艦之喬治亞共和國又宣告獨立，該艦後續高額的維修補給費用，均須支付喬治亞共和國，且一九九五年俄羅斯遭遇嚴重之財政危機，無力支付龐大軍艦維修費用，於是將諾沃羅西斯號與明斯克號，以美金一千三百萬元賣給南韓大宇重工集團。

南韓原規劃讓兩艦起死回生，使自己升格為航母強國，但遭逢一九九七年亞洲金融風暴，不得不以美金五百三十萬元將明斯克航空母艦轉賣給中信深圳公司，並於一九九九年經廣州之某造船廠五年之大修改造，使它煥然一新恢復原貌。

當日，我們在導遊提示各層甲板觀賞項目後，便分散各自參觀拍照。值得一提的是，艦側和艦尾的八座近程砲，可近距離消滅海空來犯之敵，吸引不少民眾駐足留影；除此之外，亦有多座反艦導彈、對空導彈、反潛深水導彈等發射架，與各種口徑之艦砲，可讓軍事迷一飽眼福。最後，同學們則在飛機起飛降落的主甲板上，留下珍貴的合影，也為此次畢業五十週年活動畫下完美的句點。