

任何地方學不到的訓練機會。」隨著「世紀阿羅哈」演習的結束，第十八假想敵中隊將不停歇地轉飛關島，參加二月份在當地舉行的二〇一八年度「北方對抗」多國聯合演習。

日本橫田基地榮獲「凡爾納奧爾獎」提名

常駐日本橫田基地的第三七四空運聯隊，近期獲美國空軍協會二〇一八年度太平洋空軍「凡爾納奧爾獎(Verner Orr Award)」提名；美國空軍協會(AFA)以第十四任美國空軍部長凡爾納·奧爾為名設立此一獎項，藉以表彰任務導向單位之成就，讓人力資源獲得最佳效益。

相較其他角逐單位，橫田基地獲得提名是因為達到獨特的作業程序。通常，一個空軍場站會挑選單一個最為突出的單位代表。第三七四空運聯隊執行官杜伊·文恩少校(Major Duyn Nguyen)表示：「我認為橫田基地的戰略重要性，絕對會使我們成為競爭的強者。」二〇一七年全年，橫田基地與二十八個國家的伙伴一起合作，參加了十七次國際演習，並主持總統到訪，甚至開發一種聯隊的智慧通聯軟體，讓基地內每個人都能及時應答；此外，該單位達成舊C-130H機隊的總飛行時數，並啓用新C-130J型的

機換裝訓練計畫，讓其他同性質的基地能接續工作。

文恩說：「我們有一個很棒的團隊，而且每個人都竭盡所能地全力以赴，我認為這座基地的每一位官兵、承包商、民聘人員與眷屬，都真正地幫助我們創新，並成為驅策聯隊的成功要件。」根據文恩的意思，這獎項因歸功於橫田基地的所有官兵，有他們才可能獲獎。

文恩亦表示：「每個人都在本職上貢獻長久，所以我認為我們都是凡爾納奧爾獎的一部分，希望我們能在



日本東京橫田基地飛行線上的C-130J「超級力士」機隊，該部隊為太平洋空軍武力投射空運平臺的樞紐。(12月21日)

全空軍中獲得這座獎項。」現在，橫田基地將靜待如何從全空軍司令部等級評比中勝出；空軍協會將於二〇一八年九月在華府舉行的「航太會議與技術展示會(Air & Space Conference and Technology Exposition 2018)」上頒發此一獎項。

關島安德森基地舉行二〇一八年度「北方對抗」聯合演習

根據美國太平洋總部消息，美國將與亞太地區的兩個盟國(日、澳)聯袂於二〇一八年二月二十四日至三月二日，假關島安德森基地(Andersen Air Force Base, Guam)，舉行本年度「北方對抗」(Exercise Cope North 2018)聯合演習。「北方對抗」是一場長期展開的聯合演習，藉以加強多國的空中作戰能力，包括美國空軍、美國海軍、陸戰隊、日本航空自衛隊和皇家澳大利亞空軍。

本屆演習達兩千名美國空、海軍官兵、八百五十名日本航空自衛隊與皇澳空軍共同編組，另有百餘架飛機與來自這三個國家的二十一個飛行單位參演。今年的演習將從人道救援與救災訓練科目展開，同時還有一系列的空中與地面部隊部署演練活動，以增加參演國的戰備能力。

此系列演習自一九七八年起，最



美國空軍參謀長（右2）與太平洋空軍司令（右1）在「2018新加坡國際航展」中，聽取新國空軍航展簡介，美國空軍助次（中）在一旁隨行。（2月6日）

早在日本三澤基地以每季的型態展開，自一九九九年起移防至關島。今日，這場年度演習已成為促進「印度—亞太」區穩定和安全的關鍵活動，藉由增強地區部隊淬煉重要的戰備技巧，極為要緊地維持地區穩定。

太平洋空軍F-16示範隊在新加坡國際航展亮相

美國空軍參謀長大衛·高德範上將（Gen. David Goldfein）廿六日在「新加坡國際航展」樟宜展覽中心表示，將加強與地區伙伴的合作。這項展覽是亞太地區規模最大的防務展

覽與兩年一屆的國際軍事裝備貿易活動，多達五十個國家的代表團和近千家防務廠商參展。本次，除大衛·高德範上將和太平洋空軍司令特倫斯·蕭格漢奚上將（Gen. Terrence O'Shaughnessy）親蒞會場之外，美國空軍次長海蒂·格蘭特（Heidi Grant）與美國空軍國際事務參謀群均隨團到訪。

高德範在三天的參訪行程中，會晤多名伙伴國的空軍與軍工界，這場展覽也讓美國資深防務領導人會見亞太地區各國伙伴，藉以增強安全合作，在與地區盟友互動之外，這項活動也讓美國部署亞太的各軍種有機會與大眾交流。

高德範說：「我們參加新加坡航展的現役官兵，有直接交流的機會，他們不僅只在展示軍力的互動，也有機會藉著和年輕世代的互動，建立未來的軍事合作，就算他們可能只會與小孩短暫互動，但這些孩子會長大並取代我們，不論是在美國軍隊還是新加坡軍隊。」

首次出現於航展並成為焦點的是陸戰隊的F-35B「閃電II」，以及F-22「猛禽號」，而在第五代戰鬥機隊外，還有C-17

「環球霸王III」空運機、E-3B「哨兵」預警機、KC-135R「同溫層給油者」加油機、RQ-4「全球鷹」觀測機、B-52H「同溫層堡壘」轟炸機（從關島飛抵）、P-8「海神」海上偵巡機、AH-6「小鳥」輕武裝直升機、F-16CJ「戰隼」和F/A-18E「超級大黃蜂」等機種，在靜態展示中陳展，另只有三澤基地的F-16示範隊進行空中示範飛行。

藉著參加航展和地區防務活動，美國展現其對「印度—亞太」區的安全承諾，促進協防、展現美軍的彈性作戰能力，同時與國際社會創造持續的關係，以強化聯繫支援建立「印度—亞太」的伙伴。高德範表示：「我們正在尋找伙伴中能覓得共同利益的任何機會，而且我們的軍隊會持續支援各國伙伴以強化關係，如同這場航展一樣」。

來自日本三澤基地的太平洋空軍F-16「戰隼」示範飛行隊，於二月六日飛抵新加坡參加航展，以展現經新構改性能提升的F-16「毒蛇」多功能戰備能力。該隊飛行官李察·史密丁少校（Maj. Richard Smeeding）表示：「我們是太平洋空軍唯一的示範隊，也是美國空軍存在最久並於世界各國演出最多的示範隊，但也因單位

的機務員均能在專業上有所發揮，才得以在世界各地進行示範。」

新加坡飛行訓練生哈姆巴里·莫罕默德(Hamhali Mohammed)則表示：「我認為這批飛行示範別開生面，最棒的部分是低空快速通過課目，飛行員一點一點使勁地推桿（線傳飛控的波浪飛行前進動作），從未見過F-16戰機能如此飛行，這對我一樣的年輕飛行員相當具有啟發性。」

此次的航空展，不僅對參加觀眾而言是獨特的經驗，對參展美軍團隊來說也是一種全新航展任務的體驗，第十三機務隊武裝酬掛組上士布蘭特·吉普生(Capt Sgt. Brent Gibson)：「能親自目睹整個示範飛行任務的協調工作感覺非常酷，通常機務員不會瞭解噴射機順利出勤的每一個環節，但能和示範隊共同運作，就有機會瞧見每一名官兵的辛勤工作與努力，讓飛行示範任務能順利成功。」

美國海軍「胡蜂號」攻防艦移防日本的五項必知

「最優異也是最先進的戰備能力前沿部署」，如此描述的解釋，得以瞭解「胡蜂號(UHD 10)」作為可起降陸戰隊F-35B聯合打擊戰鬥機的兩棲攻防艦，在歷經幾年明顯大修和新系統整合後，仍被部署在日本佐世保軍

港（長崎縣境內），已預備好回應任何需要，應對無數潛在突發事件。

一、美國海軍為何移防「胡蜂號」至日本佐世保？

美國軍方承諾確保能有足夠的飛機和人員，以維持太平洋安全和穩定，並將尖端技術載臺與科技向前移防加強防線。「胡蜂號」作為一艘可搭載F-35B聯合打擊戰鬥機(USF)的戰艦，能提供重要的作戰機動能力，讓JSF能在此一地區內降落與出動。

二、「胡蜂號」如何執行改裝才擁有運作F-35JSF的能量？

「胡蜂號」執行大型裝修工程，讓它能起降、維修和充分運用第五代飛機；從飛行甲板和機庫皆修改為可容納處理此款飛機的資料空間，該艦與F-35B的搭配將能增加執行兩棲作戰的基本任務，包括人道救援和危機地區維穩作業。

三、「胡蜂號」增加或取代現有戰備能力？

「胡蜂號」將會取代「好人李察號」兩棲登陸艦(UHD 6)於佐世保軍港的部署。UHD 6於二〇一二年四月起，部署於佐世保軍港，在「胡蜂號」完成部署後，該艦將移防至加州聖地牙哥軍港，接受現代化改裝工程。

四、「胡蜂號」在太平洋將擔任



在地中海航行中的「胡蜂號」兩棲攻防艦(USS Wasp LHD 1)。

什麼任務？

「胡蜂號」將協同第三十一陸戰隊遠征軍(MEU)，同時也是陸戰隊唯一採取前沿部署的軍級單位，提供廣泛任務之需。在F-35B機隊之外，MEU能調用多種型號的飛機登上「胡蜂號」，以在特殊戰情時快速移防岸勤兵員和裝備。

五、「胡蜂號」在救災中執行哪些任務？

該艦首趟救災為對維京爾群島和多明尼加提供救援，「胡蜂號」的艦員和搭載的直升機中隊，對當地提供

人道援救，包括運送了近五千磅的補給品和裝備，協助八十名當地住民、一百二十六名美國公民及一百六十位美國國務院和國防部支援人員後撤。

此外，「胡蜂號」亦奉派美國屬地波多黎各，其搭載之MH-53E直升機參與空中偵察，同時成功地與美國陸軍工程兵穩定受損的瓜哈塔卡大壩（Guajaca Dam），化解危及七萬名波多黎各人命安全的危機。在是趟任務全程，「胡蜂號」派出了一百零八趟飛行架次至維京爾群島和波多黎各島，總飛行時數達三百八十五小時，運送一千一百二十九名乘客與兩萬六千七百二十磅的裝備，以及一百七十一萬八千兩百磅的各種後勤支援物資。

友軍交換飛行員展開熟飛課目

「我能穿你的襯衫嗎？」是美國官兵弟兄間的共同問句，但對於在日本三澤基地的空、海軍姐妹部隊而言，他們借的不僅是一件衣服，更讓出彼此的座機。美國海軍第一三四電子戰中隊（VAQ-134）的SEA-18G飛行員和美國空軍第十三中隊F-16「戰隼」飛行員，二月初進行原機種交換熟飛課目，在幾週的相互交流後，能更明瞭各自在亞太天空的任務內容。

原屬第十三中隊F-16飛行員詹姆士·布朗蕭上尉（Capt. James

Broncheau）說：「我們在三澤基地所設定的基本任務內容，為對敵防空壓制，或者簡稱為SEAD，但是EA-18G扮演著大量的同質功能，他們的干擾英艙用於阻絕F-16在執行SEAD任務時看到的敵人雷達」。

此次交換座機飛行的主要目的，在於讓雙方飛行員能體驗彼此戰術、職掌和飛機性能，以便於執行任務中能展現無縫整合的最佳狀態。海軍VAQ-134的SEA-18G飛行員泰勒·維蒂上尉（Lt. Tyler Vitt）說：「坐在F-16戰機內飛行，有助明瞭他們的戰備能力，還有從感應器裡看到的真實景況；同乘的經驗令人感到驚奇，F-16戰機飛行速度比EA-18G快得多，對於能有同乘這個機會感到很滿意。我絕對願意再飛一批，兩種飛機都能執行防空壓制（SEAD）任務，最好瞭解對方的途徑就是坐在另一種飛機的後座上。」

對於F-16的飛行員來說，這是與EA-18G飛行員取得良性溝通互動的機會，彼此在無線電和資料鏈路中通聯。布朗蕭說：「我能編輯情資傳遞給海軍同僚，因為我已瞧見第一手在他們座艙屏幕上的資訊，清楚地知道什麼情資是需要使用武器，當我們一起執行任務時，可使用他們的干擾

英艙幫助加強通信效果。」

VAQ-134平時駐防於華盛頓州懷德北島海軍航空站，並輪流部署在三澤基地五個月，在部署期間每週基本同乘一批F-16戰機，同時他們也參加第三十五戰鬥機聯隊日前在南韓烏山基地的「警戒王牌」（Exercise Vigilant ACE）演習。拋開軍種差異和隊伍競爭，這個畢生僅有的同乘機會，讓雙方飛行員們加強第三十五戰鬥機聯隊的全面聯合作戰能力，也強化了他們的戰備姿態。



透過同乘EA-18G型機，讓美海軍VAQ-134電子戰中隊與空軍第13戰鬥機中隊的飛行員們，更加瞭解彼此的任務特質。（1月18日）