



前言

美國太平洋空軍在本屆「北方對抗」演習科目中，循例展開「非傳統安全」科目演練，並邀集參演盟國共同擬訂想定，進行操演，此舉凸顯美軍有意將亞太防區的危機應處作為，逐步轉由地區盟國分擔。此外，美國太平洋空軍持續與東南亞展開定期聯合演習，值得研究者持續關注。

二〇一八年度「北方對抗」演習中的「人道救災」演練

近來，非傳統安全科目成為各國演練的重點主題，美國太平洋空軍因應全球自然環境變遷，將天災防範與救援科目納入跨國聯合演習。今年在關島附近執行「北方對抗」演習科目，針對入夏可能的災況進行演練，這對地震等天然災害頻仍的我國，深具參考價值。

首先，今年「北方對抗」演習

(Exercise Cope North 18)，為期五日的「人道救災」(美軍簡稱「HADR」)科目，循例由美國空軍主導，邀集皇家澳大利亞空軍和日本航空自衛隊，從二月二十三日起共同實施操演，內容為多國合作人道救災科目，目的在促進盟國間協防及災害應處合作的一致性。

雷恩·史溫尼上校 (Col. Ryan Sweeney) 是現任第三十六作戰群指揮官(該單位長駐關島)，他表示：「『北方對抗十八號』演習參演官兵多達三千名及一百架以上的機隊，置重點於協防能力和伙伴關係上，而今年著重於人道救災科目。」他進一步指出，操演能使相關團隊順利進入任一機場或特定區域，提供空運和醫療支援，並建立安全指揮管制，這樣的訓練科目幾乎能應用在所有天災救援上，對於災害救援作業來說，都是必要的工作項目。

去年全世界的天災創下新紀錄。根據美國國家海洋與大氣署 (NOAA) 統計，單就美國而言，天災造成的

損失高達三千零六十二億美元。

美、日、澳三國的參演官兵一整個星期都致力於執行醫療後送、機場保安、指揮管制、搜救以及物資與人員空運等科目，同時模擬地震場景實況，進行應急處置演練。這些演練科目顯示美軍十分重視防區內的搶險與救災之應對能力。

「北方對抗」源於一九七八年，當時美、日兩國在三澤空軍基地展開局部性的空戰演習(三澤位於日本本州北部，因此定名為「北方對抗」)，後於一九九九年移防至關島舉行。時至今日，這項演習已然成為促進「印度—亞太」穩定與安全的重要演習，不僅強化地區的軍事力量與重要戰備技巧，同時也增加了盟國間的協防能力。

橫田基地C-130J在「北方對抗」演習中展現新的加油作業能力

隸屬第三十六空運中隊的C-130J「超級力士」運輸機，二月二十六日在北馬里亞納群島的天寧島上(關島以北)展開一項嶄新的熱機加油演練。這項演練利用直升機外場加油系統 (HERS)，讓該中隊全新



美國空軍C-130J在北馬里亞納群島的天寧島上進行物資裝卸演練。(2月20日，USAF)

的C-130J能在偏遠簡陋的環境中迅速加油。

安德魯·科赫曼上尉 (Capt. Andrew Kochman) 是第二十六機動反應中隊作戰主任助理，他表示：「這項演練科目能為不同型號的飛機加油、收回油管，並能暫存設備，是駐防簡易外場所使用的技術。」這套外場加油系統容量可達二千加侖，除能加滿C-130J的燃油需求外，還能替其他飛機加油。另外，美軍還設置了儲油軟囊和加油幫浦，以及在簡易外場用得上的加油工具。



MH-60S「海鷹」直升機。(2月26日，USAF)

這屆演習中，海軍直升機參演搜救任務，由於直升機可能無法利用固定式設備（傳統的航空加油站）進行加油；因此，透過燃油保障科目演練，能訓練官兵不要受限於機場環境，充分利用外場加油系統的便利性，迅速為不同機型的飛機加油。

美軍透過加油實作操演，磨練技術，測試裝備，並藉以了解自己的能

力。這項演練對盟國伙伴來說也很重要，因為全程參與，所以整個加油程序都能充分掌握，並清楚了解美軍如何達到此一標準，有利於將這一套作業模式應用於各自的部隊中。

美國、印尼舉行二〇一八「西方對抗」聯合演習

美國和東南亞地區的軍事合作受到南海局勢影響，從原本的海上反恐與海事安全型態（例如CARAT系列演習），擴大為正式的戰鬥科目聯演。美國和印尼兩國空軍於三月十二日至二十三日，假印尼「薩姆·拉圖蘭吉國際機場」(Sam Ratulangi International Airport, 蘇拉威西省以北十三公里，美娜多市轄區)，舉行今年「西方對抗」(Exercise Cope West 2018) 實兵演習，目的在增加協防能力，建立兩軍友誼，促進地區穩定，並使空對空訓練技術獲得交流。

本系列演習從一九八九年開辦迄今，已舉行六屆，而這一屆是二十年來美軍戰鬥機第二次在印尼舉行兩國聯演，以履行美國對東南亞地區的完全承諾。

美軍演習主任傑生·考克倫上校 (Col. Jason Cockrum) 表示：「兩



第44中隊的10架F-15C「鷹」機隊。（3月12日，USAF）

百五十餘名官兵在兩週內，共同執行空中作戰任務，交流戰術、技術和作業程序（美軍簡稱JTP）。這是第一次加入特戰隊員，演練自由空降和地面戰術管制科目」。

美國空軍從三澤基地派出第十三中隊的十一架F-16C/D，從琉球嘉手納基地派出第三五三特戰群，與印尼F-16同型機參與演習。演習科目包括人員搜救載運、密接支援、空對空戰鬥機訓練、作戰搜救與機務維修員專長交流等科目。

美、泰、新舉行二〇一八「天虎對抗」聯合演習

美國、泰國和新加坡從三月十二日至二十三日，假皇家泰國空軍柯叻基地（Korat RTAFB），舉行今年「天虎對抗」（Exercise Cope Tiger 2018）空戰聯合演習。這項年度演習為三國空中實兵演練，約一百名美軍與近千名泰、新兩軍官兵共同參演，總參演機隊數達六十七架，目的在促進戰備與協防能力，藉此強化三國的軍事同盟關係，展現美國對地區伙伴的安全承諾，並傳達藉多國合作，以因應傳統安全挑戰及確保航行自由的能力。

美國海軍「超級大黃蜂」機隊在三澤基地訓練

隸屬第一一五打擊戰鬥機中隊（VFA-115）的F/A-18E「超級大黃蜂」單座機隊，二月二十八日起和三澤基地F-16，共同在日本北方空域展開聯兵整合戰術飛行訓練。兩個機種的飛行員一起制訂計畫、執行科目和任務歸詢。順帶一提，VFA-115於去年十一月從神奈川縣厚木基地（關



新加坡共和國第149中隊的F-15SG。（3月12日，USAF）

東地區）移防至山口縣岩國基地（鄰近北九州），增加了和陸戰隊與太平洋空軍飛行單位的整合。

第十三中隊飛行員大衛·奈維爾上尉（Capt. David Neville）表示：「和F/A-18的整合訓練，對兩軍而言，都是非常珍貴的經驗」；隸屬VFA-115 F/A-18E飛行員馬修·瓦蕭上尉（Lt. Matthew Warshaw）也表示：「不同機種間的仿真戰鬥攻防（DCA）演練經驗，加強了美國空軍的聯戰整合能力。就第一一五飛行中隊來說，從未飛抵此地和第十三中隊F-16飛行員進行如此刺激的對抗，

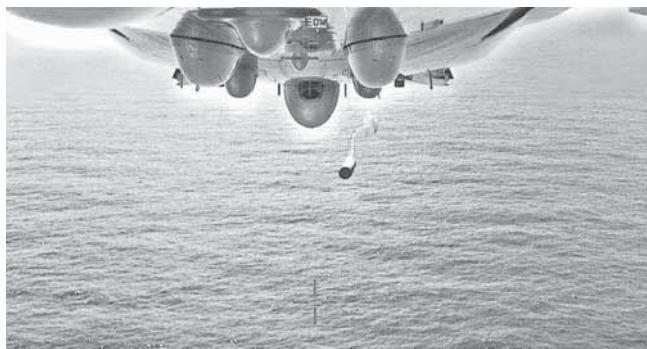


3架FA-18E「超級大黃蜂」單座機隊。(2月28日，USAF)

這項訓練讓我們有機會互相分享觀點，並在聯戰環境中發揮潛力。」

美國海軍P-8A海上偵巡 機成功營救南太平洋漁民

關島安德森基地二月二十日發布消息指出，海軍第八偵巡中隊（VP-8）機組員於同日成功營救三名漁民，該船隻在南太平洋已漂流了八



圖為機腹鏡頭拍攝P-8A「海神」巡邏機於密克羅尼西亞聯邦的楚克環礁（Chuuk Atoll），投放「改良萬用型搜救套件」實況。（2月20日，USN）

天之久。這艘十九呎長的動力漁船，二月十二日未返航位於密克羅尼西亞聯邦所屬的楚克環礁漁港，被當局通報失蹤。該船出航時雖攜帶食物與飲水，但沒有安全裝備或無線電。美國海軍受託協助之前，位在關島的海岸防衛隊分部已出動搜尋數日未果。

代號「戰虎們」的機組員與機務團隊奉命支援搜救行動，在接收從琉球嘉手納基地傳遞至關島安德森基地的新標定位置後，出動海軍最新P-8A「海神」海上偵巡機進行搜救任務，機上攜帶了先進的CAPPY-10多

功能雷達和MX-20攝像系統，這套系統能搜尋兩千一百平方英里範圍內的目標。

三小時後漁船即被標定，機組員投放一具新配發給海上巡邏偵察機隊（MPRA）的「改良萬用型搜救套件」（UNI-PAC II），這是第一次成功運用在P-8A的搜救行動中。搜救套件被投放在任務機後方約五百英尺，以一條一百五十碼長的尾隨掛繩，將裝備精準地投遞給海中的生還者們。這組套件包含醫療物品、食物、飲水、通信機和信號彈裝備，亦能依任務型態，彈性增加其他補給品。三名生還者被標定一小時後，旋被鄰近的水警船隻救起。

VP-8中隊戰術協調官麥爾斯·舒馬赫上尉（Lt. Miles Schumacher）表示：「這是P-8A機組員成功救援的第一起任務，此型機讓搜救效能大幅躍升，搜尋大範圍面積變得快速、有效；另外，獲配全新搜救套件也提升了任務的執行效能，可充分因應地球最偏遠之處的作業需要。」VP-8中隊目前編制在第七艦隊防區內，執行戰區與國家一級任務，支援第七艦隊、太平洋艦隊和太平洋司令部。

參考資料與圖片來源：美國太平洋空軍司令部官網。