

· 魏光志 ·

法國總統馬克宏 訪問印度加強合作的涵義

法國總統艾曼紐·馬克宏 (Emmanuel Macron) 於三月九日晚間偕夫人布麗吉特·特羅尼厄 (Brigitte Trogneux) 開始對印度進行三天的國事訪問。這是馬克宏在上任後首次訪問印度，印度當局特意安排法方專機飛抵首都附近的一座軍用機場，由印度總理納倫德拉·莫迪 (Narendra Modi) 親自到機場迎接，其中涵義除了凸顯馬克宏此行主要目的在加強法國於印度的合作關係，尤其是在核能電廠、國防軍工和環境工程等方面的合作；其次由於馬克宏今年一月才出訪中共，於兩個月後再次出訪亞洲，到訪全球人口第二多的印度，印度媒體因此趁機炒作，稱馬克宏此舉是對中共

釋出「強烈信號」。

首先，在法、印兩國具體的防務合作上，馬克宏此行對印度提供的利益遠多於訪問中共時徒具形式的領導人互動，三月十日與印度總理莫迪舉行正式會晤，並簽署了一項協議，達成法國在印度洋的海軍基地可向印度海軍船舶提供後勤支持的議案。法國明白近年印度當局憂心中共在印度洋區域與日俱增的影響力，在布局「一帶一路」的同時也對孟加拉、斯里蘭卡、馬爾地夫等國提供軍備與外匯支持，將可能間接影響法國在亞洲的地緣利益。

多年以來，法國在印度洋的新卡勒多尼亞群島不斷和鄰近的澳大利亞、紐西蘭和美國亞太駐軍保持某種程度的合作關係和聯合演習，其目的就是為了法國在南太平洋地區的海洋運輸航線利益，這點動機，幾乎和英國始終維持每年和澳、紐、新、馬等亞太地區的舊大英國協成員保持「五國聯防」(Five Powers Defense Agreement) 如出一轍，均是為了鞏固歐洲老牌帝國主義殖民勢力在亞洲僅剩的立足點。

**法、印兩國經貿仍以軍備為
前瞻項目**

馬克宏此行還參加了「印、法經濟論壇」，並出席簽署協議儀式，與兩百多名來自印度多個省份的年輕人進行直接交流。馬克宏甚至向《今日印度》(India Today) 電視臺表示，他要讓印度在防務安全領域成為法國在南亞地區和印度洋的主要合作伙伴。此話當然是在間接提醒印度當局加快對法國的經濟投資，不要忽略了法國這個同樣也是印度現代軍備採購的主要來源國，特別是近期印度政府在對「達梭」公司的「颶風」戰鬥機採購計畫一直舉棋不定的狀況下，馬克宏這番說詞也凸顯了巴黎政商界高層對印度的不耐，以及對於這位年方四十的新總統之重要考驗。

法國早在二〇一五年就已批准向印度出售二十六架「颶風」(Rafale) 全功能戰鬥機與六艘「天蠍座」(Scorpene-class) 柴電動力攻擊潛艦 (SSK)。這幾年，「颶風」戰機的製造商「達梭」集團一直試圖與印度當局洽談軍售進度，卻總被技術性的刻意周旋推遲，不難想像，在法國政界勢力龐大的「達梭」集團當然希望借馬克宏此行訪問印度的絕佳機會，要求印度當局追加訂購戰鬥機數量。目前觀察印度似乎有意藉著和中共當局在「藏南地區」的邊界齟齬，繼續與

歐美各大軍備工業國討價還價，並從中撈取好處，因此想要說服印度當局增購法製戰鬥機的希望不高。此外，法國還希望在印度本土安裝六座新一代水壓核反應器，談判仍在進行中。

馬克宏到訪印度的第三日恰好也是三月十一日新德里舉行首屆「國際太陽能聯盟峰會」(A2i)，這個聯盟是法、印兩國在「巴黎氣候大會」(COP21)期間成立的組織，其宗旨是對發展中的第三世界國家推動可再生能源。目前，法、印兩國貿易量並不高，在法國的出口排行中，印度僅排第十八位，在進口排行中，印度排第二十位。不過雙方貿易基本平衡，巴黎僅略有逆差。

據法國總統府「愛麗舍宮」聲稱，二〇一七年法國對印度的出口增了百分之三十，這是否受到法國對印度的軍備出口影響尚且不得而知，但就史實證明從一九八〇年代起，印度就是幻象二〇〇〇系列在亞洲的第一個使用國，比波斯灣國家都要早引進法製戰鬥機隊，且早在印度獨立之初的一九五〇年代，就已有法製第一代噴射戰鬥機「秘幻」機隊，到一九八〇年代還有英、法聯合研發的「美洲虎」(Jaguar)超音速攻擊機也被印度空軍延用至今，甚至印度國營的興都

斯坦航太工廠還在法國當地設置組裝生產線。由此可見，法製戰鬥機在印度空軍的序列中一直未曾間斷戰備，也不難察覺歐洲經濟大國對於印度這個擁有十二點五億人口的市場潛力始終非常重視。

如前所述，印、法兩國的經貿來往並不密切，向來自視甚高的法國人不太購買印度商品，而在二十八個歐盟國家之中，法國與印度的貿易額亦只排名第四，落後於德國、英國及比利時。而兩國有較多交流的行業仍是航空工程，但馬克宏卻希望法國能在英國「脫歐」後取而代之，位居歐盟的主導地位，並利用核能與再生能源、軍備工業及環保科技方面的優勢，加碼拓展與印度的關係。

法國政商界則期望馬克宏此行能向印度重提「颶風」戰鬥機(Rafale)、「天蠍座」級(另稱「鮎魚」級)潛艦(Scorpen-class)及空中巴士集團生產的虎式軍用直升機，這些重要的主戰裝備是法國目前極力突破在亞洲行銷的重點項目，法製潛艦在亞太地區除了馬來西亞和澳大利亞外，就不會再獲得其他國家的青睞，倘若法國能在全球人口第二多的印度攻下一個穩定的軍備市場，那麼日後將以新德里為灘頭堡，繼續對亞洲展開軍

備輸出與擴大政治影響版圖。

法國力圖積極拓展亞洲經貿關係

馬克宏今年頻繁出訪亞洲，顯然有意與亞洲國家拓展關係，他繼一月份出訪中共後，兩個月後出訪印度，而日本首相安倍晉三也計畫於七月份訪問法國，屆時將可能再展開日本政壇近年擅長操作的防長加外長「二加二對話」；但值得玩味的是，馬克宏年初在訪問中共的同時，卻安排國防部長飛往東京，與日本防衛相小野寺五典進行正式訪問與對話，這透露了歐盟主要成員仍然普遍對中共當局的戒慎與不信任感。事後證明，馬克宏與中共領導階層會晤，也未能達成兩國在國防上的合作。

如今亞洲安全格局因美國大動作介入朝鮮半島問題，以及中共持續擴張經濟版圖與政治勢力，而顯得充滿變數。然而與亞洲的經貿關係攸關著歐盟主要成員國的經濟成長，因此歐盟主要成員國的領導人自然看重歐洲對亞洲局勢的主導權。

一如馬克宏在出發前接受印度周刊《今日印度》(India Today)訪問，毫不諱言指稱法國能取代即將退出歐盟的英國，成為印度在二十一世紀

在歐洲的新伙伴，而《今日印度》也將馬克宏選為該期刊物的封面人物。

至於印度當局發行的《印度斯坦時報》三月八日頭條標題報導：「馬克宏的來訪重塑印、法兩國戰略關係」，展望印、法兩國關係將比中、法關係更為緊密。在正常的外交場合，歐洲領導人訪問印度時，主要聚焦於貿易與投資，但是馬克宏此行則極具軍事方面的「戰略意義」。一月份訪問中共時，他曾信誓旦旦地承諾，決心把中歐關係帶入二十一世紀。儘管馬克宏支持歐洲各國與中共當局在「一帶一路」布局中的合作；但他卻堅稱，古絲綢之路不僅僅是中共的，言下之意為「古絲綢之路必須共享」，所以在印媒看來，馬克宏這番表態，其實對中共「一帶一路」政策的參與並不熱衷，也因此馬克宏的印度之行，被視為印度與歐洲各國對中共當局「一帶一路」的正式表態。

中共當局與法國政府間的合作關係已經確立了一年多，早在二〇一六年二月二十九日，法國主導的「印度洋委員會」(Indian Ocean Commission-IOC)已接納中共成為首個觀察員。由於該組織是法國在東非，尤其是印度洋區域的一個排他性利益共同體，組織成員國之間從二

〇〇一年起實行零關稅，中共在法國政界的大力支持下，於印度洋西岸貿易圈已獲得重大利益。

截至二〇一七年，中共與非洲國家貿易額已增長百分之十六點八，中共對非洲直接投資增長百分之六十四，其中前十個月的貿易總額更達一千三百九十一點六億美元。目前有大約兩千五百家中資企業活躍於非洲大陸地區，一百多萬名中國籍人士在法國的非洲舊殖民地修建鐵路或經營商店、餐廳和旅館。

歐盟抗衡中國「帶路」戰略的觀察

暫且不論中、法之間存在合作關係的東印度洋地區，法國在西非地區尚維持著自殖民時期就建立的政治、軍事影響力。長期以來，非洲就被法國視為「後院」，調整對非政策，守住這塊傳統地盤，一直都是法國對外戰略的重點。不容忽視的一點是，伴隨著包括中共在內的新興大國，逐漸將勢力伸向非洲市場，開始向非洲地區拓展政治和經濟版圖，可預見的，法國在非洲地區的優勢與影響力勢必逐漸減少。

有分析認為，隨著法國經濟持續低迷，對非洲影響力不復以往，中資

的湧入和軟實力的推廣將成定局，也就是說法國很有可能不再僅利用當前完備的「印度洋理事會」中、法、非三方合作層面機制與中共競合，而有較大可能對接進入「一帶一路」機制內，直接參與中共的對外政策。對此，印度方面一直極為關注，近日，美國、澳大利亞、印度和日本正在討論建立一個有別於中共「一帶一路」政策的替代方案，來抗衡中共當局不斷擴張的影響力。

根據《路透社》於二〇一八年二月十九日援引一位不具名的美國官員談話指稱，這項替代方案還在初始階段，而這計畫並非反對中共當局進行基礎建設項目，而是為全球其他國家提供另一個選擇。中共在非洲建設基礎設施的同時，也可能建造一個不具經濟價值，但卻極具長期軍事戰略價值的港口。雖然中共當局可以藉口建造聯通該港口的公路與鐵路，以實現港口經濟可行性的說詞；但對與中共軍事博弈的對手來說，這些都只是裝飾用語。尤其南海與印度洋正是聯通亞洲各經濟大國與歐盟的重要樞紐航線，從馬克宏訪問印度時，提出了和訪問中共時截然不同的論調，就能察覺歐盟各國對中共所主導「一帶一路」區域經濟合作戰略的普遍立場。