



軍事戰略

太平島防衛作戰研析

空軍中校 羅偉中、空軍少校 卓志昌

提

要

我國在南海海域擁有南沙群島之太平島及中洲礁，為南海島礁聲索國之一，囿於近來中共持續擴張海權，美國戰略重心移至亞太地區，造成南海海域衝突及議題不斷，而太平島距我國臺灣本島又十分遙遠，防衛固守實屬不易，為避免遭受他國奪島佔領，應精心擘劃整體國家戰略，以形成局部之優勢及爭取國際間認同，以維護領土及主權完整。

依國家「防衛固守，重層嚇阻」之指導，妥善規劃太平島整體防務，是我國當前應有之因應之道，本文分就地緣政治、地理位置、守備兵力、防禦工事及裝備火力等面向，剖析我國對太平島應有之戰略，並推斷其防衛作戰能力，藉以規劃與加強各項防務工作，強化獨立作戰能力，俾我臺灣本島支援衛疆。

關鍵詞：南海、太平島、防衛作戰

壹、前言

南海海域係亞洲通往中東、非洲和歐洲的重要樞紐，蘊藏著豐富的石油及天然氣等天然資源，並擁有豐沛的漁獲量，使其成為牽涉多國利益之地區，近年來因中共迅速崛起，並在其所控領之南海島嶼大舉填海造陸，建構軍事設施與前進部署兵力，且另一方面受到美國戰略重心移至亞洲之影響，致使南海情勢日趨複雜，衝突局勢逐漸升高。

太平島距臺灣本島十分遙遠，而島嶼攻防戰因受自身土地面積、本國之距離及島上防禦工事等因素，如無海、空軍支援情況下，敵方若以優勢兵力強攻，即



難達成固守任務，本文以強化島嶼獨立作戰能力為範疇，目的在探討國家整體戰略方針及強化島嶼獨立作戰能力，惟基於篇幅限制與機密資料不便引用，加以揭露之資料極為有限，欲詳盡掌握太平島防衛作戰計畫全貌，實為困難。而綜觀近年期刊文獻，蒐整相關太平島文獻發現，多偏重於政治、經濟與資源及區域安全等領域，單就防務規劃之研究並不多見，且多為外交面向之理論性探討為主，較缺乏軍事方面之學術探討。

為客觀掌握南海情勢發展，合理探討太平島防衛作戰能力與防務工作規劃，現就以文獻探討為方法，運用比較方式針對地緣政治、地



圖1 南海範圍簡圖

資料來源：U.S. Energy Information Administration, "South China Sea" February 7, 2013, Overview.

理位置、守備兵力、防禦工事及裝備火力等面向進行探討，以擘劃出我國針對太平島之總體戰略，詳盡規劃各項島嶼防務，以肆應未來之挑戰。

貳、太平島地緣概述

南海海域位於東南亞，屬西太平洋一部分，形狀呈東北至西南之走向，北及東北邊界至廣西、廣東、福建、臺灣海峽及臺灣，東邊至菲律賓群島，南面邊界約在南緯3度，位於南蘇門達臘和加里曼丹之間，西南邊界至越南與馬來半島，通過巴士海峽、蘇祿海和麻六甲海峽連接太平洋和印度洋，為一太平洋和印度洋間之重要航道，也是東亞國家通向非洲、歐洲和大洋洲的海上門戶^{【註1】}（南海範圍簡圖，如

註1 監察院，〈南海諸群島存有多國主權競合狀態，我國外交部亦曾於99年7月19日重申其主權屬於我國無庸置疑；我國國軍曾長期駐守太平島等，惟目前僅由海巡署以有限人力負責護土任務，如何能有效保障國家利益、確保

圖1)。

南海海域周邊國家從北面開始，順時針方向依序計有中共、我國、菲律賓、馬來西亞、汶萊、印尼、新加坡、泰國、柬埔寨及越南等10個國家，均佔有部分島嶼，並宣稱為其所屬之領土及領海，佔領情況迥異，而其中以越南數量最多，建設則以中共最為積極。

在南海海域有超過200個以上的島嶼及礁岩，統稱為南海諸島。由北往南依序為：東沙群島、西沙群島、中沙群島、南沙群島、納土納群島及阿南巴斯群島，我國控領島嶼計有東沙群島之東沙島及南、北衛兩灘，以及南沙群島之太平島及中洲礁(南海諸島位置略圖，如圖2)，而其中的太平島原為南沙群島中面積最大之一座

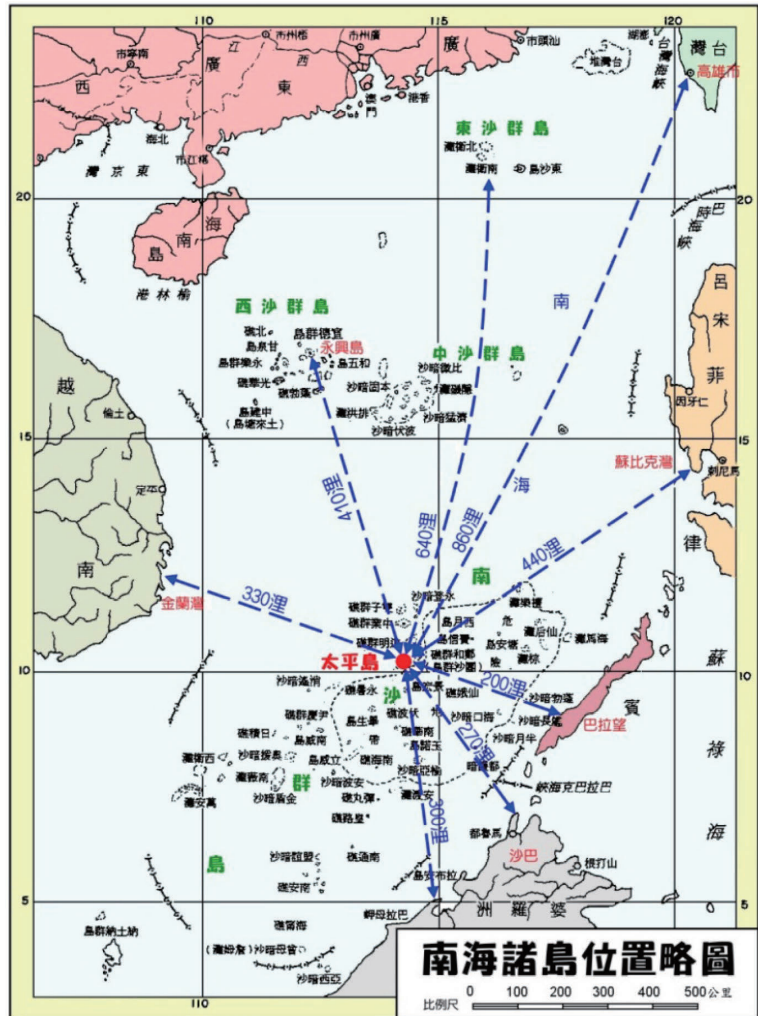


圖2 南海諸島位置略圖

資料來源：交通部臺灣區國道新建工程局，南沙太平島交通基礎整建工程簡介，2013 11月5日，頁4。

面積僅次於美濟島、渚碧島及永暑島，為第四大島嶼【註2】。

我國控領島嶼計有東沙群島之東沙島及南、北衛兩灘，以及南沙群島之太平島及中洲礁，而其中的太平島為一珊瑚礁島，其地緣概述如后：

一、地理環境

太平島島形呈現東西向之狹長型，全島地勢平緩，東西長約1,360公尺，南北寬約350公尺，面積為365,796.23平方公尺，與臺灣高雄港相距約1,600

領土主權完整，認有深入瞭解之必要》，2011年9月5日，頁1-2。

註2 揭仲，〈南海仲裁案後的南沙太平島-南海鎖鑰〉，《全球防衛雜誌》，第386期，2016年10月，頁34。



公里^{【註3】}。

二、島嶼設施

- (一) 水資源：島上的地下水源充足，掘有水井數口，然為保持地下水位與永續經營，飲用水以瓶裝水與逆滲透水為主；另有雨水蓄水池及沉澱池等設施，並設置有2部海水淡化機，每天造水4小時約6,000加侖，供駐島人員日常生活所需^{【註4】}。



圖3 太平島空照圖

資料來源：中華民國外交部，中華民國對南海問題之立場聲明，第001號，我們的島：中華民國太平圖冊（一），2015 7月7日，頁1。

- (二) 電力設施

電力主要以柴油發電機供電，所需用油需自臺灣運補，每月約需300桶55加侖柴油^{【註5】}；另於2011年建設120KW太陽能發電系統，平均每月可發電1萬2千餘度，約占總發電量16%^{【註6】}。

- (三) 建物與設施

島上設有海巡署南沙指揮部綜合大樓、南沙醫院、氣象觀測站、燈塔、郵局、衛星電信通訊、機場及碼頭等建設，各項生活機能完備^{【註7】}，其中跑道跑道長1,200公尺、寬30公尺，東停機坪可停放C-130型運輸機2架，佔地約7,800平方公尺，西迴機坪佔地約1,800平方公尺^{【註8】}（太平島空照圖，如圖3）。

參、太平島之威脅評估暨防衛作戰能力分析

註3 同註1，頁2、43。

註4 郭正原，〈臺灣究竟能否守住太平島〉，《全球防衛雜誌》，第386期，2016年10月，頁37。

註5 總編輯部，〈南沙群島概述與太平島現況〉，《全球防衛雜誌》，第386期，2016年10月，頁23。

註6 同註5，頁37。

註7 《維基百科，自由的百科全書》，〈<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E5%A4%AA%E5%B9%B3%E5%B3%B6>〉（檢索日期：2016年11月10日）。

註8 《維基百科，自由的百科全書》，〈<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%A4%AA%E5%B9%B3%E5%B3%B6%E6%A9%9F%E5%A0%B4>〉（檢索日期：2016年11月10日）。



隨著大國勢力介入南海區域及多國競合關係，區域安全日趨複雜，各主權爭端國為鞏固其南海主權以及開發南海資源，使得南海區域在軍事磨擦頻繁，而我太平洋島所面對之威脅，評估如后：

一、中共威脅論

中共崛起造成其它國家威脅增大，尤其中共近年來重視海空軍發展，使中共逐漸由傳統陸權國家朝海權國家轉化，加上中共與俄羅斯的關係大為改善，減輕中共面對來自北方的威脅，軍力部署轉向海洋及東南方，加大其與美國的競爭衝突。

二、美國亞太策略

亞太地區在全球商業、政治和安全上日益扮演重要的角色，隨著亞太區域經貿整合逐漸成型及肆應中共經濟成長與國力提升而快速發展的軍力，造成對東亞既存權力結構產生重大影響，美國亞洲政策將攸關其國家利益及亞太地區安全穩定。

三、東南亞國協擴大整合

東協會員國包含印尼、馬來西亞、菲律賓、泰國、汶萊、越南、緬甸、寮國、柬埔寨及新加坡等十國【註9】，因歷史因素及地緣關係倍感中共威脅，而其中越南、

表1 各南海聲索國軍力一覽表

國家	海軍兵力	船艦	整備情況
中共	23.5萬	潛艇X56艘 軍艦X970艘 航母遼寧艦X1艘	近年在南海大規模填海造地，人工島上設施齊備，儼如軍方前哨站。
菲律賓	2.4萬	巡邏艦X84艘 登陸艦X10艘 護衛艦X1艘 後勤支援艦X6艘	缺少精良的部隊和先進的設備，菲方在所佔島礁計建有機場、衛星通信站、雷達站以及碉堡等防禦工事，並配備高射砲10門，已經形成獨立的防禦體系。
越南	4.2萬	火砲驅逐艦X1艘 護衛艦X6艘 小型潛艇X2艘 導彈快艇X17艘 魚雷快艇X5艘 巡邏艦X38艘 掃雷艇X6艘 登陸艇X6艘	為了達到長期佔據的目的，越南加強在侵占島礁上的基礎建設，並擴建南威島機場跑道至600米長，使其可以起降戰鬥機一類的小型飛機。各島總計部署37部對海對空雷達、105門火砲、110門高炮，建設130餘座永備工事、15座大型建築，並且部署了37輛中型坦克、32輛兩棲坦克等。
馬來西亞	1.4萬	護衛艦X8艘 巡邏艦X2艘 導彈快艇X8艘 巡邏艇X18艘 掃雷艇X4艘 兩棲艦船X3艘	發展成以拉布安、古晉海空軍基地為後方支援基地、彈丸礁為前沿基地和中心，連接光星仔礁、南海礁、榆亞暗沙、簸箕礁的鏈狀防禦體系。

資料來源：1. <看看南海各方軍力部署，挑起南海軍事化這鍋中共才不會背>，《鳳凰軍事眼》，2016年4月7日，<<http://www.yidianzixun.com/article/0Cv0tYes>>。2. <南海各方軍力部署>，《now新聞台》，2016年7月13日，<<http://news.now.com/home/international/player?newsId=185838>>。3. 筆者自行整理。

註9 《東協發展簡介》，<<http://www.aseancenter.org.tw/ASEANintro.aspx>> (檢索日期：西元2016年11月10日)。



菲律賓、馬來西亞及汶萊在南海主權問題上均與中共有所衝突，原本以解決東協內部政治衝突，增加經濟合作的機制，已逐漸轉變為安全合作的組織，東協於外交上有採取一致立場的現象，一般認為東協的擴大與整合，具有以集體的力量來對抗中共壓力之目的【註10】。

面對南海緊張情勢升溫，各國競相擴充軍備，並優先增列海軍和灘岸防衛預算，各南海聲索國以中共海軍軍力最為龐大，並大規模填海造地，人工島上各項設施齊備，而馬來西亞海軍兵力最少，對其所控領島礁之建設亦較少(各南海聲索國軍力一覽表，如表1)。

肆、太平島防衛作戰能力概況及分析

駐守兵力、武器現況及防禦工事等係防衛作戰能力的基本要素，靈活與彈性運用可創造出不同戰術戰法，再加上應援部隊之限制，即可客觀綜合得知該地區武力之初始值，本文就前述要素來分析太平島防衛固守能力，分述如后：

一、駐守兵力

表2 太平島部署武器性能諸元表

現太平島駐守兵力約250人，包含海岸巡防總局南沙指揮部人員200餘員、海洋巡防總局高雄海巡分隊人員22員和空軍場站維護、氣象組及航管人員共約19員常駐，南沙醫院則有國軍高雄總醫院指派的醫師1員和護理師3員【註11】。

武器名稱	彈藥	射速 (發/分鐘)	最大射程 (公尺)	有效射程 (公尺)	運用方式
40快砲	榴彈 穿甲彈 曳光彈	120	7,000	4,000	登陸艇 小型軍艦
20機砲	穿甲曳光彈 高爆彈 脫殼穿甲彈	200~1,200	/	2,000	登陸艇 低空進襲飛機 與直升機
40榴彈槍	M430多用途 高爆彈	375~400		1,500	登陸艇 輕型裝甲車
120迫擊砲	高爆彈 黃磷彈 照明彈	5~10	6,100	/	長程火力
81迫擊砲	高爆彈 照明彈 高爆榴彈	8~30	4,800		遮蔽目標實施 曲射
AT-4反裝甲火箭	成形裝藥翼穩 穿甲彈	單發	500	/	反坦克武器

二、武器現況

南沙巡防指揮部屬於輕裝步兵編

資料來源：1.《國疆永固砲火砲好威 太平島120迫砲實彈射擊首曝光》，<<https://udn.com/news/story/1/2185783>>。2、郭正原，〈臺灣究竟能否守住太平島〉，《全球防衛雜誌》，第386期，2016年10月，頁39。2.筆者自行整理。

註10 行政院研究發展考核委員會，〈南海情勢發展對我國國家安全及外交關係影響〉，日期2001年11月，頁2。

註11 同註7，(檢索日期:西元2016年11月10日)。



制，沿用大量原本駐紮之陸戰隊裝備，太平島岸際目前部署有40榴彈槍、20機砲、40快砲、81迫擊砲、120迫擊砲及76平高兩用砲(據稱已停役，現保存良好)；另汰除老舊的106無座力砲後，則以AT-4反裝甲火箭替代^{【註12】}(太平島部署武器性能諸元表，如表2)。

三、防禦工事

太平島上除有原海軍陸戰隊沿海岸高潮線建築之鋼筋混凝土40快砲砲堡、76平高兩用砲砲堡及預設迫擊砲陣地等^{【註13】}，尚有散兵坑、泥土與自然生長草皮覆蓋之半地下化掩體、部分完全地下化掩體、防空洞等工事構防，日常生活區亦建築大量碉堡形成第二道防線，射界開闊無死角，可形成嚴密交叉火網，有效防範來犯之敵，並控制各小路及重要據點^{【註14】}。

四、應援部隊

臺灣本島為我軍主力部隊之所在，對太平島支援作戰能力亦意味著該島所需具備獨立作戰能力，一旦支援準備所需時間越長，其在無後援之情況下作戰時間亦越長，故此項能力係防衛作戰重要指標之一。

臺灣本島距太平島約1,600公里，應援兵力投射戰場方式僅有空中運輸及海上運輸等2種，而其能力與限制亦大不相同，說明如后：

(一)空中運輸：以航空器運輸的方式，快速將兵力投入戰場，俾支援太平島防衛作戰，我國現僅有C-130型機可遂行此項任務，而其航程僅須8小時內(全速4小時)即可抵達，惟缺點係應援部隊以小兵力及輕型武器為主，各式戰機受限於性能無法有效全程執行空中掩護任務，易遭受敵攔擊有所損傷，且太平島無合適之停機坪可供多架航空器同時落地卸載，故運輸梯隊須在空盤旋依序進場，整體起降所需耗時^{【註15】}。

(二)海上運輸：以船艦運輸的方式，將所需兵力、武器裝備及後勤補給投入戰場，偕同作戰艦兵(火)力，遂行太平島防衛作戰，惟缺點係船艦所須航程約4日(全速36小時)始可抵達，加上部隊作戰準備時間(編組、集結及整裝初估約72小時)，故太平島至少須有100小時以上的獨立守備作戰能力^{【註16】}，始

註12 《國疆永固砲火砲好威 太平島120迫砲實彈射擊首曝光》，〈<https://udn.com/news/story/1/2185783>〉(檢索日期:西元2016年11月10日)。

註13 同註4，頁39。

註14 同註4，頁41。

註15 高智陽，〈國軍南海離島防衛計畫(下)剖析太平島「衛疆計畫」〉，《亞太防務》，第80期，2014年12月，頁38-39。

註16 同註15，頁37。



有後援，而應援部隊經長途跋涉，其疲勞狀況將影響戰力發揮，然船團行進間，各式戰機受限於性能無法有效全程執行空中掩護任務，易遭受敵攔擊有所損傷。

空中與海上運輸各有其優缺點，然太平島距臺遙遠，島嶼戰力有限，僅能在一定之時間內遂行獨立守備作戰，故應採兩者並行方式實施應援與規復作戰，首先先以空中運輸方式快入投射先遣部隊支援防衛作戰，以爭取守備時間，惟島嶼面積僅365,796.23平方公尺，若以空降方式，須考量氣象問題，且人員物資有落海之可能，故以空運著陸為優先選項，因停機坪大小限制，無法同時容納多架航空器執行裝(卸)載作業，每架C-130型機從開始進場、落地、人員裝備卸載至起飛離場所需時間，估計約需時20至30分鐘，故機隊編組不宜過大，以1批3架為最佳，在此同時，海軍應編組聯合兩棲特遣部隊，搭配AAV7兩棲突擊車，甚至研討派遣陸航攻擊直昇機之可能性，即刻完成作戰準備，並混編作戰艦艇前往支援，以達防衛之目的。

伍、太平島面臨之問題

從南海的綜合國際情勢發展，可見我國家安全與外交的困境，中共透過區域全面經濟夥伴關係協定(Regional Comprehensive Economic Partnership，縮寫為RCEP)持續整合亞太地區經貿活動，並設立亞洲基礎設施投資銀行(Asian Infrastructure Investment Bank，縮寫為AIIB，簡稱亞投行)促進亞洲區域內的建設和經濟一體化，進而推動以中國為主的絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路(簡稱一帶一路)，依靠既有的雙多邊機制發展經濟合作，致使該東南亞區域穩定及平衡出現微妙變化，我國在經貿體系上已明顯遭受邊緣化。

隨著經濟的發展，中共迫切需要突破第一島鏈向外爭取貿易與資源，而中共不斷發展海洋事業對我國安全之威脅亦隨著升高，軍事重心將移往東南沿海，並積極擴張海、空軍力量，藉以保障其經濟行為，此舉將相對地降低我太平島防禦能力，進而提高被奪島之可能性。

中共在秉持「一個中國」的原則下，對我國的軍事與外交壓力只會增加而不會減少。現階段所能做的是力求團結一致對外、適切擘劃國家安全戰略、以及統合政治、經濟、軍事及心理等各面向，勵精圖治以厚植因應中共挑戰的力量。如果沒有這種全民國防的認知，那麼未來面對國力差距懸殊的爭戰中能夠生存的機率相當小。中共仍不放棄以武力犯臺，世界各國或許會有支援軍事協助、經濟制裁，共同譴責中共侵略行為，但是能否保衛我國固有之領土，最終仍須依靠我國自身力量，本



研究發現島嶼戰力有限，灘岸地帶不利編組陣地，針對防衛作戰所面臨的各項難題，依地緣政治、地理位置、守備兵力、防禦工事及裝備火力等面向分析如后：

- 一、地緣政治：南海局勢錯綜複雜，中共為使我國無法獲得國際的支持與認同，對我國必然採取所謂「一中原則」，在外交政策上實施孤立策略，不斷壓迫我國國際空間，藉由減少我邦交國，迫使我國失去國際視聽，並將臺海問題導向為內政問題，避免他國介入干涉，甚至轉而支持中共，將使我國在南海議題上喪失與他國平等協商及互助合作的機會，太平島主權問題則岌岌可危；另近來中共透過區域全面經濟夥伴關係協定、亞洲基礎設施投資銀行及絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路等策略，使我國在東南亞區域之經貿體系上已明顯遭受邊緣化，致使該區域穩定及平衡出現微妙變化。
- 二、地理位置：太平島距臺灣本島十分遙遠，無論是武器與糧秣之戰備存量可供獨立作戰時限、應援作戰準備與兵力投射耗時、遠距離後勤補給困難、前線指揮與管制不易及軍種聯合作戰統合等問題，無不凸顯防衛固守之難處。
- 三、守備兵力：島嶼守備兵力僅由海岸巡防總局南沙指揮部人員擔任約200餘員，非專業戰鬥部隊守備能力備受考驗，面對敵火攻擊能否堅持抗敵意志亦是問題，且單位與國軍指揮體系不同，縱使國軍於第一時間遂行應援規復作戰，不同指揮管制的兩個體系，是否能發揮聯合作戰之戰力，而彼此間協調聯繫錯誤甚或有可能發生誤擊事件。
- 四、防禦工事：太平島地勢平緩，全島無天險可守，僅仰賴後天之工事構築與阻絕設施設置，戰場經營之良窳，影響守備部隊戰力保存及火力發揚，可彌補我兵力不足之處，塑造有利之作戰環境，有效遲滯敵登陸作戰。
- 五、裝備火力：太平島所使用之武器多為沿用舊有海軍陸戰隊之裝備，部分火炮是否仍為妥善，武器效能是否能肆應新式科技設備，如今，中共不斷擴充海空軍軍備力量，除遼寧號航空母艦成軍外，並於南海所控領之島嶼大舉填海造陸，完成機場建置，其空軍力量亦已延伸至可觸及我太平島，傳統武器已不足以對抗，我國應思考武器裝備提升及重新部署，以防範敵對我襲擊。

陸、我因應之道

根據美國陸軍戰爭學院定義，戰略(strategy)是目的(objectives或goals)、方法(ways)及手段(means或resources)之間的一種平衡關係^{【註17】}。亦即戰略即為目的

註17 Joseph R. Cerami，高一中，《美國陸軍戰爭學院戰略指南》(U.S. army war college guide to strategy) (出版地：臺北市，國防部史政編譯局，2001)，頁19-20。



加上為達成目的所選擇的方法，再加上可用手段或資源。國家安全戰略則是指「發展、運用和協調所有國家力量的元素(政治、外交、經濟、資訊、軍事、社會、文化等)，以在和平和戰爭時期達成一個國家國內外事務之目標，因此國家安全戰略是由外交戰略、軍事戰略、經濟戰略、社會戰略等多重戰略所合成^{【註18】}。為維護太平島主權及領土安全，我國應全盤性地擘劃有關南海之總體戰略指導，並詳盡規劃各項太平島之防務，來面對未來的挑戰，故我因應之道計有以下五點：

一、積極爭取國際認同

- (一) 透過官方及非官方組織參與國際組織，強調我國主權，並配合政府新南向政策加強與東南亞國家經貿合作，透過緊密的經濟合作，強化互助互信機制，以利於南海議題立於平等互惠的基礎之上，共同討論合作。
- (二) 藉由美、日、韓或美、日、澳等多邊機制，拉攏盟國對我之支持，並透過彼此相互合作發展，以強化我國在亞太地區經貿重要性。
- (三) 太平島地理環境及位置均極特殊，可積極建設及開發為觀光旅遊、科學研究、打擊海上犯罪、人道救援與災害救援等中心，彰顯其除軍事用途外之核心价值，爭取國際認同，並降低鄰近國家之敵對態度。

二、建立作戰前進基地

- (一) 建設東沙島做為前進基地，大幅縮短後勤補給線距離，減少遭敵截擊機會，且整體馳援作戰可加快兵力投射戰場速度。
- (二) 臺灣及太平島之間以東沙島做為前進基地，可避免應援兵力長途跋涉，致使人員疲倦，造成戰力無法發揮，且應援部隊可於東沙島先行模擬演訓，強化島嶼作戰能力。

三、恢復戰鬥部隊駐守

- (一) 恢復由海軍陸戰隊駐軍，專業戰鬥部隊於武器使用、戰術戰法運用及聯合作戰機制均較為熟稔，可有效提升防衛固守戰力，增加獨立作戰、支撐待援可行性。
- (二) 囿於兵力有限，陣地編成以「少兵守點、多兵機動」原則，靈活與彈性運用，各據點應構成槍、砲及反裝甲等武器結合之火網，以有效反制敵奪島作戰。

四、構築工事加大縱深

- (一) 戰況演進可能急劇躍升，能投入設置阻絕之兵力與時間相對減少，為確保阻絕作業能快速有效達成，應積極研擬新式阻絕材料與採購快速阻絕裝備，提

註18 林文程，〈共國防軍事戰略〉，《亞東科技大學》<www.feu.edu.tw/edu/gec/linhuang/china/army.doc> (檢索日期:西元2016年11月10日)。



升國軍機動阻絕作業之能力。

(二)在敵可能進襲之路線，構築防禦工事，並結合偽裝與欺敵等作為預置攔截火網，形成防禦縱深，迫使敵被我火力拘束於預想作戰區，塑造有利作戰環境。

五、部署新式武器裝備

(一)為提升預警能力，增加我部隊反應時間，應部署新式偵蒐雷達，結合警戒巡邏兵力，完成警戒網佈建，以防範敵猝然攻擊。

(二)配備陸基防空及岸置反艦飛彈，以遲滯敵爭取制空及制海權，並前進部署攻擊直昇機，除增加火力機動性外，亦可增加我立體作戰能力。

(三)運用新式電戰裝備，干擾敵之定位系統、通信指揮管制能力及其聯合作戰機制，並使對方相關精確制導武器失去準度，以利我軍戰力保存，提高武器裝備戰場存活率。

柒、結語

太平島無論從敵軍態勢、我軍部署、氣(海)象、地理(形)、海域及距臺遙遠等各種角度來探討，均可分析得知屬易攻難守之地，實難單憑軍事力量防衛固守，然南海爭議錯綜複雜，敵如意欲奪取我太平島，亦非僅靠軍事力量強奪即可，須考量因素眾多，我國應明定戰略目標，結合政治、外交、經濟、軍事及心理(國際輿論)等方面多方著手，使敵多有顧忌而不敢貿然行動。

囿於島嶼戰力有限，我國能在短時間內進行整補與馳援能力更是困難，因此，若能加強各項積極防衛作為與消極的防禦措施，妥善運用有限兵(火)力，建構有效反制能力及快速灘岸阻絕，形成攻防一體之戰力，想必可達到「防衛固守、多重嚇阻」之目的。

作者簡介

空軍中校 羅偉中

學歷：陸軍官校86年班、空軍指揮參謀學院103年班、世新大學行政管理學碩士。

經歷：曾任連長、隊長、人事參謀官、行政參謀官、動員參謀官、秘書。現職：國防大學空軍指揮參謀學院教官。

空軍少校 卓志昌

學歷：空軍航空技術學院92年班、空軍指揮參謀學院106年班。經歷：曾任航行管制督導官、督導長、作戰訓練督導官。現職：國防大學空軍指揮參謀學院學員。