



軍事教育

飛上青天傲衛領空——為慶祝「八一四」80周年而寫

空軍備役上校 陳偉寬

提

要

在八年血戰中，犧牲軍民3500萬人，換來中華民族的永續生存，「八一四」這場戰役可以說是對日抗戰相當慘烈的一個歷史記錄，當時日本無論是在武器、武力與戰力軍較我國強大，我空軍第四大隊的大隊長高志航率領空軍弟兄起飛，展開對日空軍的激戰，擊落日機、士氣大增，一路與日本軍機作戰，最終獲得完勝。

回顧過去前人的奉獻寶貴性命，想到如今上千萬人萬中選一、經過層層關卡、才能有今天飛上青天，執行捍衛領空的神聖使命，該是何等榮耀幸運之事。如今共軍軍力已然壯大，嚴重威脅我軍事安全。因之，我空軍幹部宜策勵將來，務須訂定各程目標，並致力於戰略、戰術、戰鬥及安全哲學上，做為個人一生奮鬥的志業。

我們雖出生在不同年代，成長在不同環境，但我們有個共同心願，都希望自己的國家民族，永遠屹立在這個地球上。值此輝煌勝利的節日屆臨，我們重溫光榮史頁，益顯先賢先烈冒險犯難、視死如歸與革命精神的偉大。

關鍵詞：「八一四」、高志航、視死如歸



壹、前言

時光荏苒，今年的八一四空軍節，正逢中國抗日衛國戰爭爆發八十週年。回溯煙塵瀰漫、筆路藍縷的建軍歷史，依舊能看到空軍健兒在歷史上的偉大榮光，那是中國人不可抹滅的驕傲。緬懷民國26(1937)年「七七」日軍發動侵華盧溝橋事變，當時民情沸騰，群起抗戰。在一寸山河一寸血的大時代下，地不分東南西北，人不分男女老幼，均投入了抗日聖戰，在八年血戰中，犧牲軍民3500萬人，換來中華民族的永續生存。八年中，中國空軍先後與蘇聯以及美國的援華志願隊，以及後來的美國盟軍並肩作戰，共擊落敵機1543架，創造了8·14、武漢4·29等空中大捷，還有遠征東京、擊斃日本空中「四大天王」等多項輝煌戰績。^{【註1】}歷史是一面鏡子，可以鑑往知今，為彰顯先賢先烈轟轟烈烈、可歌可泣之光榮事蹟，吾人為緬懷飛上青天、捍衛領空而犧牲寶貴性命的英勇戰友，特撰本文。

貳、空軍節的由來

80年來，「八一四」所迸射的光芒，不斷指引我們邁向成功之路，唯試問國人八一四空軍節如何而命名的？相信仍有人(甚或空軍人員)不甚清楚！民國26年對日抗戰的「八一三淞滬戰3役」爆發後，空軍發出第1號作戰命令，調遣第4大隊飛赴杭州保衛笕橋基地，第4大隊出動27架，8月14日，中華民國空軍飛上海作戰，在瀏河炸沉日艦一艘、傷四艘，中國飛機一架受傷。^{【註2】}10時，中華民國空軍首次出動，轟炸虹口、匯山碼頭等處日軍據點。中國空軍轟炸日本海軍陸戰隊司令部，炸傷10餘艘日艦。^{【註3】}上海上空空戰激烈，日方之高射炮火滿布天空，吳淞口炮戰亦甚激烈。中國飛機一架因彈架損壞，二彈落大世界前，死傷市民1,000餘人，至為痛惜。^{【註4】}14時50分，日機最精銳之聯隊鹿屋及木更津海軍航空隊18架九六式陸上攻擊機由台北松山機場起飛後分兩路侵襲，9架轟炸杭州笕橋機場，9架轟炸廣德機場。^{【註5】}日機被空軍第四大隊痛殲，造成九比零之紀錄；^{【註6】}中國空軍全部安然返防，為勝利之始。中國空軍在杭州上空與日機交戰，擊落日機3架。^{【註7】}

註1 <走訪南京抗日航空烈士紀念館>，參見原文網址：<https://read01.com/eMD7n7.html>。2015-08-14日。

註2 李怡著，《抗戰畫史》，台北：力行書局，1969年。

註3 武月星主編：《中國抗日戰爭史地圖集》，（北京：中國地圖出版社，1995年8月）。

註4 李怡著，《抗戰畫史》，（台北：力行書局，1969年）。

註5 李守孔著，《中國現代史》，（台北：三民書局，1973年9月）。

註6 同上註。

註7 武月星主編：《中國抗日戰爭史地圖集》，（北京：中國地圖出版社，1995年8月）。



該場戰役可以說是對日抗戰相當慘烈的一個歷史記錄，當時日本無論是在武器、武力與戰力軍較我國強大，先以空軍襲擊杭州的覓橋，後於8月14日凌晨再度來襲，我空軍第四大隊的大隊長高志航率領一群空軍弟兄，起飛展開對日空軍的激戰，日本的九六式攻擊機被高志航大隊長擊落一架，接著我軍馬上士氣大增，一路與日本軍機作戰，最終獲得完勝。^{【註8】}民國29年，國民政府為了紀念此次空戰，決定將每年8月14日定為「八一四空軍節」。^{【註9】}

貳、飛機將是未來戰爭決勝的武器

一、杜黑的預言～飛機改變了人類和天空的關係：

20世紀初的一項發明，改變了人類和天空的關係。回顧1903(民前8)年12月17日萊特兄弟駕駛自行研製的固定翼飛機飛行者一號實現了人類史上首次重於空氣的航空器持續而且受控的動力飛行：1909(民前2)年9月21日，萊特兄弟首次動力飛行六年後，他就在美國的奧克蘭市，駕駛自己設計製造的有動力飛機，試飛成功。萊特兄弟的這一發明，實現了人類第一次有動力持續飛行。

最早的飛行員，有幸以和平的心態，在天空體驗自由飛翔的快樂。沒有人意識到天空將會出現新的巨大威脅。但是，人類的重大發明總是很快就被強制性地應用到軍事領域。這些還很稚嫩的翅膀，立刻就被軍事專家敏銳的目光盯上了。於飛機發明後的第六年，一位名叫杜黑的義大利軍官，在沒有任何戰爭實例的情況下，獨具慧眼地斷言：“飛機用於戰爭必將徹底改變戰爭的面貌。”他：“戰場上將出現新的軍種——空軍；新的作戰領域——空中戰場；新的作戰模式——空中戰爭；新的軍事學術——空中戰爭理論。”^{【註10】}天空中隨後發生的事情，證明了杜黑的這一預言。

從戰爭學的角度看，人類的第一次空戰顯得生疏而幼稚。1911年，墨西哥革命戰爭中，兩架飛機在空中相遇了。一名飛行員發現對方是自己的敵人，便拔出手槍向對方射擊，對方也立即給予還擊。這次空中手槍對射，被看作是“喚醒天空的第一次槍聲”。^{【註11】}這張照片記錄了人類的第一次“空襲”。這個戴眼鏡的飛行員，用手向敵人陣地投下一枚炸彈。它發生在1911年11月11

註8 <空軍節>，參見<http://www.twsnap.com/info.php?tid=632>。檢索日期：民國106年1月22日。

註9 <八一四空戰>，《中國軍網》2013-10-10日。檢索日期：民國106年2月3日。

註10 劉亞洲：〈沒有制空權，就註定要失敗〉，《中國軍網 - 中國軍網》，參見www.81.cn/big5/jwgd/2014-06/17/content_5969950.htm。檢索日期：民國106年2月12日。

註11 錢程燦〈孫中山提航空救國思想〉，來源：央視《軍事紀實》，參見<http://big5.eastday.com:82/gate/big5/mil.eastday.com/m/20091223/u1a4900477.html>。2009年12月23日。



日。戰爭從此由平面戰場變成了立體戰場。

第一次世界大戰中，飛機的轟鳴，響徹了整個戰場。參戰各方先後投入了近20萬架飛機。其中，德國有3000多架飛機被擊落。協約國損失的飛機有8000多架。飛機的翅膀模糊了戰場的界線。^{【註12】}大後方不參戰的平民，經常在半夜被空襲警報吵醒。天空不再寧靜，天空變得十分危險。從天而降的死神讓人們清楚地看到，國家安全的最大威脅不再僅僅來自大地上的國境線，而是來自天空。

來自空中的危險，促使各國開始組建空軍。早在1912年5月，英國就組建了皇家飛行隊，飛行隊下設海軍聯隊和陸軍聯隊。但他們很快發現，由於這兩支聯隊分別聽命於海軍部和陸軍部，分散指揮嚴重影響了行動的協調一致，制約了戰鬥力的發揮。一戰接近尾聲的1918年，這兩支聯隊正式合併，成立了與陸軍、海軍平行的獨立軍種。英國皇家空軍，成為了世界上第一支獨立的空軍。此後許多國家都紛紛仿倣，成立了自己的空軍。

二、孫中山先生“航空救國”思想：

國父孫中山先生從事革命活動的高潮時期，正值飛機問世不久，處於迅速發展和開始用於軍事目的年代。他以敏銳的眼光和科學預見，多次指出飛機在未來國防建設中的重要作用，並親自實踐。民國9年11月，孫中山認識到“飛機將是未來戰爭決勝的武器”，中國應建立自己的航空工業和強大的空軍。他提出了“航空救國”的思想，並在創建黃埔軍校時，更加清晰地表達了這個思想，他說：自航空機參加戰鬥後，已打破了軍艦、戰車的局限，擴大了控制戰場的能力，故現代國防，非擴充空軍力量不可。^{【註13】}在他的領導下，我國有了最初的航空部隊，創辦了多處航空學校，培養了大批航空人才，在北伐戰爭和後來的掃蕩軍閥的革命中發揮了重要的作用。而在開創中國航空工業方面，孫中山先生也有獨特的建樹。孫中山的“航空救國”更凸顯孫子兵法中善守者藏於九地之下；善攻者動於九天之上的智慧。

孫中山先生對建設航空事業的期望集中反映在他草擬的《十年國防計劃》書稿目錄中，其中列出63個要點，涉及軍民用航空、飛機制造、航空人才培養等共9條，^{【註14】}包括：建設新的航空港；制定航空建設計劃；舉行全國空軍攻

註12 同上註。檢索日期：民國106年2月12日。

註13 <孫中山航空救國思想的遠見>，參見<http://www.aopappl.com/news2/621.html>。檢索日期：民國106年2月3日。

註14 <揭秘：孫中山航空救國思想>，2010年07月09日，參見http://big5.xinhuanet.com/gate/big5/news.xinhuanet.com/mil/2010-07/09/content_13831995.htm。檢索日期：民國106年2月4日。



防戰術演習；向列強訂製飛機，以便進行倣製；聘請外國航空教練來華，訓練空軍；使空軍建制標準化；發展航空製造工業；訓練一支立於不敗之地的空軍；研究列強在遠東地區空軍力量與中國防空的關係。可惜，幾年以後，孫中山先生就因病與世長辭了，發展中國航空成為偉人的遺願。今天，孫中山先生“航空救國”的教誨至今仍在激勵我們前進，他對發展中國航空事業的殷切期望正在逐步變成現實。近代史上，中國的天空一波三折，磨難重重。馮如是中國設計、製造飛機並成功飛行的第一人。^{【註15】}《三藩市觀察報》以“東方的萊特在飛翔”為題，作出了“在航空領域，中國人把白人拋在後面了”的高度評價。

中國空軍真正的發源地，應該是在廣東。^{【註16】}辛亥革命期間，在孫中山的積極宣導下，革命軍擁有了四支航空隊，即馮如航空隊、華僑革命飛機團、湖北軍政府航空隊、上海軍政府航空隊。

民國9年11月，孫中山在重建大元帥府中，設立了航空局。^{【註17】}他認識到“飛機將是未來戰爭決勝的武器”，中國應該建立自己的航空工業和強大的空軍。他提出了“航空救國”的思想，並在創建黃埔軍校時，更加清晰地表達了這個思想，他說：自航空機參加戰鬥後，已打破了軍艦、戰車的局限，擴大了控制戰場的能力，故現代國防，非擴充空軍力量不可。

據中國航空報報導，民國10年7月，孫中山在廣東給廖仲愷的一封長信中，告訴他自己已擬定了《十年國防計畫》這部書稿的目錄，以便廣泛徵求意見。書稿目錄共有63個要點，其中關於航空建設的就達9項，是孫中山先生“航空救國”思想的重要表述。

參、空軍建校建軍之初與長空征戰

民國21年6月建立笕橋中央航空學校，蔣介石兼校長，毛邦初為副校長，聘美國空軍上校裘偉特(J. H. JOUETT)為顧問。^{【註18】}(民國23年由周至柔接任校長)每年招

註15 馮如原名馮九如，廣東恩平人，生於一個普通的農民家庭。和當時的絕大多數農民一樣，馮如的家裏也過著貧困的生活。就是這個鄉間的小男孩，長大後成為中國從事飛機研製、設計、製造和飛行的第一人，為中國動力載人飛行史譜寫了光輝的第一頁，被美國報紙讚為「東方萊特」，享譽世界。見〈歷史今日：中國「航空之父」短暫輝煌一生〉，<http://www.epochtimes.com/b5/11/8/25/n3354138.htm>。

註16 錢程燦〈孫中山提航空救國思想〉，來源：央視《軍事紀實》，參見<http://big5.eastday.com:82/gate/big5/mil.eastday.com/m/20091223/u1a4900477.html>。2009年12月23日。

註17 〈孫中山〉，《維基百科，自由的百科全書》，參見<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E5%AD%A8%E4%B8%AD%E5%B1%B1>。

註18 〈笕橋英魂追憶 今屬抗戰七十周年，歲月雖久，昔日情景仍宛在眼前……〉，《新紀元周刊》，(第31期，2007/08/09)。



收學員一期，全國只招生百名。報考資格一年齡限18至24歲，學歷限高中畢業或大學學歷，且必須有合格的航空體格。分為初、中、高級三階段飛行訓練。由民國21年—民國26年「七七」抗戰，在此五年間，完成培訓的飛行員有七個班次，即二、三、四期，五、六期各兩個班次，約有五百餘人。（其中包括原中央陸軍軍官學校航空班畢業生，被列為笕橋中央航空學校第一期生）

民國23年，將原航空署改為航空委員會，設在南昌，主任為陳慶雲。爾後遷至南京，仍由蔣介石兼委員長，周至柔為主任，宋美齡為秘書長。擴建空軍為九個大隊，總兵力各式飛機為346架。在這些飛機中，適於作戰的僅有霍克Ⅲ、波音281、諾斯羅普26、雷萊克A12、馬丁136和亨格爾ⅢA一共不到200架而已。【註19】

然日軍竟於月餘時日內，挑起「七七」盧溝橋與「八一三」淞滬全面大戰。【註20】在抗戰初期，日本用於侵華的空軍兵力，日本陸軍有29個戰隊，約有飛機350架；日本海軍有7個航空隊，3艘航空母艦，5艘水上飛機母艦，約有飛機550架，合計各式飛機900架。日本顯然在飛機數量上有數倍之多，質量上、性能上、裝備上、作戰指揮上，亦有絕對優勢，日本更有製造飛機工業基礎，以及在作戰上有持續戰力；反觀中國空軍在各方面均居劣勢，相形見绌。【註21】

中國空軍在總體上，雖然屬於劣勢，但中國空軍的青年勇士們，目睹國家淪喪，同胞作亡國奴的苦難悲慘，在長空征戰中，不畏強敵，勇於浴血奮戰，且能以少勝多，以寡敵眾，屢有出人意表的空戰勝利，其最大憑恃，乃國仇家恨的強烈愛國心所使然。

初建成軍的中國空軍，抗戰初期，竟能在杭京滬奮戰三月，擊毀敵機200餘架，擊沉敵艦艇數十艘，炸射斃敵約萬人，譜寫了中國空軍在八年抗戰中最英勇、最壯烈的篇章。然在長空征戰中，亦有空軍諸多菁英他們用生命捍衛中華民族的尊嚴與生存，血灑碧空，為國捐軀。

肆、中華民國空軍與飛虎隊

一、戰火中的空軍：

民12年，蘇聯指派代表至上海與國父會談，允諾協助中華民國政府建立優良的陸軍及空軍。【註22】次年俄籍飛行教官抵達廣州，同年廣州航空學校成立

註19 <沉重的光榮 紀念中國抗日衛國戰爭爆發七十周年>，《大紀元》，參見<http://www.epochtimes.com/b5/7/8/15/n1801999.htm>。檢索日期：民國106年02月03日。

註20 <沉重的光榮 紀念中國抗日衛國戰爭爆發七十周年>，《大紀元》，參見<http://www.epochtimes.com/b5/7/8/15/n1801999.htm>。檢索日期：民國106年02月03日。

註21 <笕橋英魂追憶>，（第31期2007/08/09），參見 <http://www.epochweekly.com/b5/033/3484.htm>。



，並自陸軍軍官學校(黃埔軍校)第一期畢業生中遴選王叔銘等進入航校受訓，^{【註23】}航校此時在編制上，尚隸屬於陸軍。此俄籍顧問團在爾後中日戰爭爆發、日俄關係和緩後，即全員撤返俄國，但亦為國內造就不少人才。

孫中山先生逝世後，民17年6月，蔣中正在南京中央陸軍軍官學校成立航空班，暫時中止了先前南苑航校的校務。當時愛國華僑踴躍捐款購機，採購26架教練機，供新成立的南京航校訓練之用。民20年4月，南京航校遷至杭州笕橋。民21年9月1日，南京航校擴編並更名為「中央航空學校」，由蔣中正任第一任校長，手諭「我視本校教育之成敗，為中國革命最後之成敗」。這也是空軍軍官學校「九一」校慶的由來。^{【註24】}

在中國空軍建制的前後，受到外籍許多飛行家的幫助，包括曾完成單人駕機橫越大西洋創舉的查理斯·林白。^{【註25】}林白協同妻子於民20年9月19日(九一八事變次日)共同駕駛一架洛克希德生產的天狼星式水上飛機，一路沿海岸線飛抵南京市-莫愁湖，本欲展開訪問行程，卻因值日本軍閥發動侵華戰爭，且見長江發生水患、百姓生活困頓，林白夫婦取消既定活動，自告奮勇義務擔任受災地區空中勘察飛行任務，留下一段佳話。

民21年「一二八」松滬戰役後，因中日戰爭損失大部份的航空隊戰力，國民政府聘請美軍退役少校裘利德招募飛行顧問及機械顧問等共23位，協助建立現代化的空軍。^{【註26】}此一美國顧問團赴杭州笕橋的中央航空學校後，協助訓練國軍飛行員，並制定五年航空發展計劃，將隸屬於陸軍的航空隊大幅改制並重建戰力，於是在民26年正式成為一支獨立的軍種－中華民國空軍。

二、萬難當中成立的飛虎隊：

民30年，宋美齡以航空委員會秘書長身份力勸蔣介石在昆明成立美籍志願大隊，也就是著名的飛虎隊；^{【註27】}她設法邀請美國飛行員羅奇布魯克為顧問，禮聘美國空軍上校陳納德為隊長，重金募集美國空軍退休人員。

然而，當時中國在外交上仍受人歧視，美國軍方百般阻撓中國成立飛虎隊

註22 <八一四空軍節 不滅的驕傲 中國抗日衛國戰爭爆發七十週年>，《大紀元》，參見<http://www.epochtimes.com/b5/7/8/11/n1798429.htm>。檢索日期：民國106年01月24日。

註23 王叔銘、劉雲、李嶽陽、郭一予、袁滌清、王鳳儀、馮洵、萬少鼎、唐鐸、樓太廈等十名。〈廣東空軍航校簡史〉，參見http://www.flyingtiger-cacw.com/new_page_483.htm。檢索日期：民國106年02月04日。

註24 同上註。

註25 美籍飛行家查理斯·林白，1927年(民16)成功獨自從紐約到巴黎，完成史上第一次不間斷飛越大西洋的飛行任務。(法新社)

註26 <中華民國航空發展史>，參見<http://reader.roodo.com/samuel1266/archives/665594.html>。2005-11-01。檢索日期：民國106年02月06日。

註27 <VOA抗戰紀錄片：穿越1945>，2015-09-09 來源：EPOCHTIMES。



，國務院也處處為難，以拒發護照、不准出境、開除軍籍等等來要脅飛虎隊成員。但宋美齡堅持認為，組織飛虎隊可以維護中國大西南與緬甸之間空中走廊的暢通，再者也能運送戰略物資到重慶。美方阻擾成立飛虎隊的情況，一直到開羅會議之前，才稍稍改變。後來飛虎隊也頻頻立功，證實對抗戰頗有助益。

當時這批洋人飛行隊伍，在飛行員的飛行夾克背後，繡有一張帶國旗的公告：「來華助戰洋人(美國)，軍民一體救護」，美國人稱為「Bloodchit」，中文即是「血符」或「血票」。^{【註28】}，據說此公告效力非凡，許多美籍飛行員被擊落後，即被發現的中國人民妥善隱藏，再由游擊隊送往大後方。而今再細看此面泛黃的血符，當年中國艱辛抗日、友邦義助的史跡仍令人心靈撼動莫名。

自民26年始，陳納德自美國陸軍航空隊退伍後來到上海後，在我國待了八年之久，並先後擔任顧問、美國志願大隊(飛虎隊)、美駐華航空特遣隊指揮官及第十四航空隊司令官等職務。而美國志願大隊(其後改制為美軍陸航的第十四航空隊)屢建奇功，曾於民32年11月25日以超低空飛行越過台灣海峽，突襲日本陸航新竹基地，摧毀日軍陸航各式戰機達50至60餘架，戰果輝煌。

民30(1941)年，日軍攻佔香港，中國喪失了所有的出海通道，中國斷絕了與世界的海上聯繫。雲南的滇緬公路是當時中國唯一能獲得支援的後勤運輸線；而由印度阿薩姆穿越印度、緬甸到中國的空中航線——駝峰航線，^{【註29】}接通了盟國的物資補給線，由於航線艱險，在駝峰死亡人數總計超過1,500人。^{【註30】}

飛虎隊戰績輝煌，同時配備國際記者團隨時發佈最新戰果，以提高抗戰時的軍民士氣。據官方紀錄，僅在一開始的6個半月內，飛虎隊在空戰中，就打下115架日本敵機，而飛虎隊只損失了4架飛機。從1941年9月到1942年4月的8個月中，40多次空戰飛虎隊共計擊落日機300多架，飛虎隊只損失11架。1942年12月底第三中隊轉往仰光協同英軍作戰，在2個月的空戰中，美英戰機空戰31次，共擊落日機217架。^{【註31】}

註28 <八一四空軍節不減的驕傲>，《大紀元》，參見<http://www.epochtimes.com/b5/7/8/11/n1798429.htm>。檢索日期：民國106年02月07日。

註29 維基百科，自由的百科全書指出：1941年12月，太平洋戰爭爆發後，美國參與對日本的作戰。中國抗日戰爭進入1942年5月，日軍切斷滇緬公路這條戰時中國最後一條陸上交通線後，中美兩國被迫在印度東北部的阿薩姆邦和中國雲南昆明之間開闢了一條轉運戰略物資的空中通道，這條空中通道就叫駝峰航線。

註30 <【歷史揭秘】中國空軍抗戰的英雄奇兵—飛虎隊>，《大紀元》，參見<http://www.epochtimes.com/b5/13/8/3/n3932467.htm>。2013-08-03。

註31 同上註。



家中手足	獨生子女	37	12.6	23	9.7	13	12.1
	有姐妹	98	33.4	87	36.9	39	36.4
	有兄弟	101	34.5	85	36.0	30	28.0
	有兄弟姐妹	57	19.5	41	17.4	25	23.4
高中型態	純男校	133	45.4	115	48.7	46	43.0
	純女校	8	2.7	12	5.1	4	3.7
	男女合校	152	51.9	109	46.2	57	53.3
與異性同班	有	289	98.6	236	100.0	107	100.0
	沒有	4	1.4	0	0	0	0
修性別課程	有	225	76.8	184	78.0	79	73.8
	沒有	68	23.2	52	22.0	28	26.2

民31(1942)年飛虎隊解散，次年3月10日美國第十四航空隊在中國成立，繼承了飛虎隊的任務，仍由陳納德指揮，飛躍駝峰航線和支持中國戰場抗戰。他們在在對日抗戰中，確實發揮了極大效用。

伍、初期戰役的中國空軍及遠征意涵

抗戰之初，中國空軍以300架飛機的劣勢兵力，與數倍於己的日寇周旋。【註32】回顧當時中國空軍兵力，七七事變之時，計有九個大隊(三十一個中隊)，第一、第二、第八為轟炸大隊；第三、第四、第五為驅逐大隊；【註33】第六、第七為偵察大隊；第九為攻擊大隊。另有直屬第十三隊、第十八隊、第二十隊與第二十九隊。各大隊與直屬隊，分佈於南昌、句容、南京、西安、蚌埠、襄陽、廣州與孝感各基地。其初期戰役空軍重要作戰概況略述如後：

其一、淞滬會戰：民國26年8月14日，空軍分批出擊上海日軍據點及艦船，並以驅逐機主力防衛首都。【註34】同日日機分批襲擊杭州及廣德機場。當日機襲擊杭州機場時，第四大隊剛從周家口飛抵笕橋機場，大隊長高志航上校，立即率機27架升空攔截，擊落日本九六式轟炸機3架，首創空軍光輝戰績。

此時，日軍在上海尚無機場，除使用艦上轟炸機外，並以鹿屋及木更津海軍航空隊，進駐臺灣與濟州島，越洋襲擊中國沿海各省主要機場及首都，企圖一舉擊毀中國空軍。8月15日，日軍轟炸機16架，分襲杭州、嘉興、曹娥、南京等地機場。空軍第九大隊迎戰，於曹娥上空擊落九四式日軍轟炸機4架。16日，日軍轟炸機20餘架，分批襲擊杭州、嘉興、句容、南京等地，被空軍第三、第四、第五等大隊，

註32 <走訪南京抗日航空烈士紀念館>，參見原文網址：<https://read01.com/eMD7n7.html>。2015-08-。

註33 <中華民國空軍>，《維基百科，自由的百科全書》，參見<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/%E4%B8%AD%E8%8F%AF%E6%B0%91%E5%9C%8B%E7%A9%BA%E8%BB%8D>。檢索日期：民國106年02月03日。

註34 <抗戰期間中國空軍之主要戰鬥>，參見http://flyingtiger-cacw.com/new_page_595.htm。檢索日期：民國106年02月04日。



擊落8架。經3天空戰，共擊落日機46架，殆已將日軍鹿屋與木更津航空隊飛機，悉數擊滅。【註35】

當陸軍猛攻虹口日本海軍兵營及其司令部時，空軍予以有力支援。8月17日，空軍第二、第四、第五、第七等大隊各式飛機44架，由副大隊長孫桐萱上校；及隊長劉粹剛中校、董明德中校、楊鴻昇中校率領，轟炸虹口日軍陣地，並擊落日軍驅逐、轟炸機各一架，日軍高射砲火力猛烈，空軍第五大隊員閻海文上尉座機被擊中，跳傘降落日軍陣地。閻上尉擊斃前來包圍之日兵數名，最後自戕殉國。日軍敬其壯烈，厚加殮葬，並立「支那空軍勇士之墓」，【註36】日本報紙，對閻烈士殉國事蹟，備加讚揚。

日本大本營為支持上海地面作戰，以航空母艦一艘馳長江口附近活動。空軍為摧毀該艘航空母艦及艦上飛機，8月19日，以諾式機14架，在霍式機7架掩護下，飛往白龍潭轟炸，炸沉日本巡洋艦一艘。空軍第二大隊分隊長沈崇誨上尉所駕飛機發生故障，自度難以飛返基地，乃向日艦俯衝，期與日艦同毀，壯烈殉國。【註37】

9月初，日軍已在上海建立攻勢基地，遂在上海、崇明等地建築機場，增加航空兵力。國軍空軍為爭取淞滬空中優勢，阻止日軍後續部隊登陸，並制壓日機活動，以主力不斷對日軍機場轟炸。嗣因日軍新式驅逐機增多，國軍飛機補充困難，改行夜間襲擊。9月18日晚，空軍出動飛機24架，分批夜襲上海日軍陣地，使日軍大受打擊。翌日日軍報復，以艦上轟炸機、水上偵察機及驅逐機共約30架，空襲南京。【註38】空軍駐句容、南京各隊驅逐機21架迎擊，展開劇烈空戰，擊落日機1架，擊傷日機4架。空軍隊員劉蘭清、戴廣進二員陣亡，劉依均、劉宗武、楊吉思、吳昇臣四員受傷。

此時，駐粵空軍指揮部，及北正面軍司令部成立，各配空軍一個大隊，協力粵、晉方面陸軍作戰。戰至10月，空軍損失甚重，戰力日減，對淞滬日軍，僅能施行小規模夜襲，勉力擔任首都空防。11月，空軍第四大隊長高志航上校，率隊駐防周家口。21日，大群日機來襲，因情報遲誤，國軍飛機未及起飛，日機已紛紛投彈，高大隊長不幸被炸殉國。【註39】至12月，空軍始獲得補充。南京陷落後，空軍基地

註35 同上註。

註36 閻海文用飛行員佩戴手槍擊斃五名日軍，之後用最後一顆子彈自殺殉國。日本軍人亦敬重閻海文之氣節，埋葬並立碑「支那空軍勇士之墓」。壯烈殉職後，國民政府追贈中尉。遺體葬於航空烈士公墓。參見〈閻海文〉，《維基百科，自由的百科全書》。

註37 〈抗戰期間中國空軍之主要戰鬥〉，參見http://flyingtiger-cacw.com/new_page_595.htm。檢索日期：民國106年02月04日。

註38 同上註。

註39 1937年11月，高志航奉命赴蘭州接收蘇聯援華的戰機。根據命令他率援助的戰機飛至周家口。因天氣惡劣，留



向後方轉移。日軍航空基地，推進至南京、蕪湖、廣德、杭州等地口。【註40】

其二、漢口空戰：民國27年2月18日，日軍驅逐機26架，掩護轟炸機12架，進襲武漢。駐漢口、孝感之空軍第四大隊長李桂丹上校，率I-15、I-16機29架迎擊，進行激烈空戰，擊落日機14架。李大隊長桂丹、隊長呂基淳及隊員巴清正、王怡、李鵬翔等五員，均在空戰中殉國。

其三、南昌空戰：27年2月25日，日機53架，以大編隊襲擊南昌。空軍以I-15、I-16機30架，分三個編隊迎擊，先攻擊日軍轟炸機，旋與日軍驅逐機空戰，擊落日機1架，受傷迫落日機4架。

其四、「四二九」武漢空戰：27年3至5月，空軍支援陸軍在台兒莊、徐州作戰，轟炸黃河以北之安澤、靈石、風陵渡等地日軍據點及日軍渡河部隊。日本航空隊為消滅中國空軍基地，亦大舉進攻。其中以4月29日，漢口空戰，最為劇烈。【註41】日機39架襲擊漢口，空軍早有準備，集中飛機達67架之多，所採防衛戰術，是以I-16機巡邏武漢外圍東北上空，誘使日軍驅逐機脫離其轟炸機群，俾I-15機之攻擊容易奏捷。當日機侵入武漢上空之時，空軍各機依預定戰術迎擊，共擊落日機21架，日本航隊大挫。國軍飛機損失12架。

其五、遠征日本空投之意義

蔣委員長為喚起日本人民不為其軍閥愚弄之覺悟，於27年3月上旬，令空軍妥籌遠征日本計劃。5月19日，由第14隊隊長徐煥昇上校，【註42】率第8大隊第19隊副隊長佟彥博，分駕馬丁機兩架，攜帶「蔣委員長告日本國民書」，自漢口起飛，經南昌、衢州至寧波前進基地降落加油，23時40分，由寧波飛往日本長崎、福岡、久留米、佐賀及九州各城市上空散發，以喚起日本人民之自覺，並偵察日本軍港及機場情況。翌日兩機回航，分別在玉山、南昌降落，再於11時飛返漢口基地，圓滿達成第一次遠征日本任務。

原地待命。11月21日，周家口機場接到報告，有11架日機向該機場飛來。他立即下令作戰，然而此時日軍戰機已飛至機場上空，在日機的俯衝轟炸下高志航登上座機，剛進入機艙就被早有準備的日軍戰機投下的炮彈炸中而殉國，時年30歲。

註40 同註35。

註41 <不朽的雄鷹——追記可歌可泣的武漢大空戰>，參見http://blog.xuite.net/maximilian_wang/twblog/141227962-%E4%B8%8D%E6%9C%BD%E7%9A%84%E9%9B%84%E9%B7%B9%E2%80%94%E8%BF%BD%E8%A8%98%E5%8F%AF%E6%AD%8C%E5%8F%AF%E6%B3%A3%E7%9A%84%E6%AD%A6%E6%BC%A2%E5%A4%A7%E7%A9%BA%E6%88%B0。2007年02月16日。

註42 徐煥升，（1906—1984）上海市崇明人。江蘇醫學院肄業，黃埔軍校第四期、中央航空學校第一期畢業，曾赴德、意航空學校深造。初任笕橋中央航校教官、蔣介石座機副駕駛、分隊長、中隊長，1938年任空軍第十四隊隊長。參見<第八大隊大隊長 徐煥升>，參見http://flyingtiger-cacw.com/new_page_658.htm。檢索日期：民106年2月9日。



因軍事委員長蔣中正領導全民無懼流血犧牲、國人共同奮戰到底，我空軍健兒堅苦卓絕，後勤的補充及外援的助力等，經過八年浴血抗戰，美空軍在長崎、廣島先後投下原子彈，加速日本無條件投降，終於贏得了最後的勝利。……

陸、以“飛上青天傲衛領空”為一生職志

回顧過去前人的奉獻寶貴性命，想到如今兩千多萬人當中僅有極少數優秀軍官萬中選一、經過層層關卡、才能有今天飛上青天，執行捍衛領空的神聖使命，該是何等榮耀幸運之事。

咸知今日中共已非吳下阿蒙，近年來中共軍力發展大家有目共睹，由於SU-27戰機的自力生產，SU-30戰機、A-50空中預警機、無人戰機、中程對空飛彈、SS-N-22艦對艦飛彈的引進；自製F-10、FBC-1(梟龍)殲轟機、Y-8預警機、「093」、「094」核動力攻擊(飛彈)潛艦、「巨浪2」潛射洲際彈道飛彈及「東風41」洲際彈道飛彈的成軍；各種巡弋飛彈系列，可自陸上、海上及空中發射，其海空戰力已大幅提升；另其隱形技術更獲突破性發展，同時積極研製反衛星武器、電磁脈衝、電腦病毒等，使能以信息武器與「不對稱戰爭」嚇阻、^{【註43】}遲滯美軍介入台海軍事衝突，而「神舟十號」的成功，^{【註44】}中共更成為太空大國，去(2016)年10月17日神舟十一號飛船復於中國大陸北部內蒙古酒泉基地成功發射，均嚴重威脅我軍事安全。因之，策勵將來，務須訂定各程目標，並致力於戰略、戰術、戰鬥及安全哲學上，作為個人一生奮鬥的志業。

一、戰略戰術上：我國長程戰略目標為「生存」和「發展」，遠程目標則希望達到「和平統一」，但兩岸關係在中共始終不放棄「武力犯台」的前提下，國軍現階段必須要作為「維持國家安定和繁榮」的後盾，更須在統一的道路上保有「維持應有的尊嚴」和「既有權益的保障」的力量，^{【註45】}未來台澎防衛作戰共軍渡海之先決條件為獲致台海空優，故我空戰戰略為「不使敵獲致空優」，而造成共軍未能獲致空優之現象，厥為共機來襲時我不斷有防攔機升空攔截，或持續有防空飛彈可以陸制空，或於我所要地區仍有戰管雷達管制我空中戰機，

註43 國防部，《不對稱作戰-當前美國軍力面臨之挑戰》，(台北，國防部史政編譯室印，民國94年9月)，頁151。

註44 神舟十號在酒泉衛星發射中心「921工位」，於2013年6月11日17時38分02.666秒，由長征二號F改進型運載火箭(遙十)「神箭」成功發射。參見〈神舟十號〉，<http://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%A5%9E%E8%88%9F%E5%8D%81%E5%8F%B7>。檢索日期：民國105年4月29日。

註45 喻志攻，〈台澎防衛作戰空戰戰略探討The Strategy of Air Combat in Taiwan Defense Operation〉，《國防政策評論》，第三卷，第二期，二〇〇二／〇三年冬季Taiwan Defense Affairs, Vol.3, No.2, Winter 2002/0302。



甚至不時還有反制作戰行為出現，造成共軍無法於預想戰場任意行動。

共軍若在其預想作戰期程內無法奪取並獲致台海空優，在其後勤支援與整體戰略情勢考量下，極有可能終止其進犯行動，轉取談判！是故在台澎防衛作戰中，空戰戰略應為避免於不利狀況下，針對影響我最重要或對我威脅最大之目標，集結我所能動用之防空兵(火)力，形成優勢兵力，在戰術上以迅雷不及掩耳之勢，擊滅、摧毀敵之目標，並力求持續發揚我制空作戰戰力，延續制空作戰之遂行，以求戰略持久，進而阻滯其地(海)面部隊進犯行動，俾能確保國家領空安全。

二、在戰鬥與安全上：

民國64年那年蔣公逝世，舉國哀痛，筆者呼籲大部分同學都毅然簽了終身職。在岡山空軍官校練習飛行時的PL-1、T-28、T-33等教練機外，到了作戰部隊，個人主要飛行的機種就是F-5E/F型戰機。在那段生命中最菁華的一段歲月，可說全部貢獻在飛行訓練工作上，幾乎天天與戰機為伍，浩瀚的天空就是我的家。

飛行超過20餘載，我每回演訓總是弄清楚任務全貌，可能遭遇的問題？及如何解決之道，而且不厭其煩，反覆各項檢查眼到、新到、手到，絕不疏漏；但如果說這樣就不曾發生過機艙儀表版上任一紅燈亮的緊急事故，那簡直仍是不能置信的事，然多次的危險事件中，有些確實與死神擦身而過，但仍神清氣定地將飛機飛回基地落在跑道上，沒有折損過空軍一架戰機，對於曾任中、大、聯隊以及空軍總部飛安官職務的我，這個良好飛安保持者及零失事記錄，自己格外驕傲。

筆者曾遭遇過四機領隊起飛後單發動機的危安事件，但終能泰然處置安全落地，記得督察室主任黃上校開著指揮車尾隨故障飛機停止到安全位置、開啟座艙罩後，拍撫我的肩說：「不錯！你處置得很好，才能保存國家昂貴裝備器材，準備將你此等優良事蹟報請總部好好獎勵」。而我的內心只是重複的一句話：沒有安全就沒有一切！深覺幸運之神眷顧，除感謝老天，我的飛行哲學更是對技令那三句話時刻牢記在心：保持冷靜、分析狀況、適當處置等三步驟果真派上用場。當然不只一、兩次危安事件，但發生困難，我總懷抱著以下飛安哲學，願與空軍飛行同仁分享：

第一、沒有安全沒有一切。只要在飛行線上一天，就必須認識它的重要性



並遵守著各項準則與規定！

第二、生死的意義與價值並不因它的長短，或過程的順暢與複雜而有所不同。短暫的生命也有可能因它的全然奉獻而永垂不朽。複雜驚動社會的死亡，雖會激起騷動，但並不一定會因它的轟轟烈烈而使生命感到非凡。生死的瞬間雖只代表生命的開始與結束，但期間的過程，卻可能燦爛無比，深奧非凡。

死亡可以肯定生命，生命也可以否定死亡。有生之勇氣者，必也擁有死之勇氣。這個能肯定生與死的毅力的就是生命的價值觀，最近閱讀唐飛部長所贈《空軍特種作戰史回顧》乙書，它是一部國共戰爭史中正視雙方死難官兵與倖存人員的歷史價值；^{【註46】}其中空軍第34中隊及第35中隊執行「特種作戰」期間深入大陸地區實施低空電子偵蒐集高空偵照任務，過程當中共有157位空勤人員殉職（空軍152名、陸軍傘兵5名），他們^{【註47】}不畏艱危、奉獻生命，犧牲小我、完成大我，讀來不禁淚然潛下。……

第三、飛行是以學能、膽識、經驗來堆積對自己的信心，（切勿超出自己能力），但信心勇於面對心理上的不安，自己能做的事情還是要自己來，但是絕對不要勉強硬撐。辦不到的事情，不要遲疑，直接開口尋求幫助；此外，找到自己的興趣並發掘創造能耐，為現在及將來服務貢獻單位，好好地認識自己存在的價值。要做個有用的人，先認同自己、喜歡自己，自我惕勵，平日勿醉生夢死、迷亂生活，要訂定一個遠、中、近程目標，逐次追求達成，同時隨時能保持「正向思考」，塑造出「正向的循環」影響整個團隊。

柒、結語

80年的歲月，確是人生不短的時光。自政府遷台迄今，我空軍無一日不在致力追求建軍備戰，勤訓精煉、研究創造，換新裝備戰力日易精實壯大；我們雖出生在不同年代，成長在不同環境，但我們有個共同心願，都希望自己的國家民族，永遠屹立在這個地球上。值此輝煌勝利的節日屆臨，我們重溫光榮史頁，益顯先賢先烈冒險犯難、視死如歸與革命精神的偉大；《司馬法仁本篇》有曰：“天下雖安，忘戰必危”。確值吾人深思！

隨著國際冷戰形勢逐漸和緩，中共分別與美、蘇改善外交關係，加之懲越戰爭失利凸顯中共裝備陳舊；自英阿福克蘭島戰役、波灣戰爭歐美國家運用先進高科技

註46 發行人唐飛，《空軍特種作戰史回顧》，（台北：中華戰史文獻學會出版，民104年4月），頁4。

註47 同上，頁242。



武器而獲致勝利，又因近年來中共沿海逐漸繁榮經濟力間接帶來軍備發展後盾，中共軍方領導人對戰爭本質，已從「人民戰爭」思想轉為積極重視研究西方國家軍事事務特質，推動高科技建軍，戰爭指導思想也隨之轉變強調「打贏高技術條件下的局部戰爭」的原則，當前「科技強軍」與「質量建軍」政策下，中共正大力整建軍事組織、精簡兵員、發展高技術戰力、引進先進軍事科技、外購及自力研發先進陸、海、空軍主戰武器裝備等，一切努力正朝建設一支機動作戰能力高、配備高技術武器裝備的現代化軍隊，進入廿一世紀中共戰略之指導原則為「發展高技術戰爭指導原則下，於2011-2049年間“中共建政百年”時為世界第一等強國」。^{【註48】}

歷史會重演，上述敵人軍備發展及對戰爭的本質所見，國人更應自強、團結，要提高警惕，期望我全軍袍澤能效法力行，在戰鬥上、工作上、研究發展上，力求精進，共同建設現代化的優質空軍，須知唯有增強空軍及保有可恃戰力，方能達到嚇阻之效。然強化國防無法一蹴而成，在沒有廉價的國防前提下，如何運用我有限之國防資源，達到不讓戰爭及於本土的理念下來整軍經武，為我建軍備戰之各級幹部所需深思者。

作者簡介

空軍備役上校 陳偉寬

學歷：空軍官校56期，戰爭學院77年班。經歷：飛行分隊長、中隊長、戰略教官、作戰組長、指管主任、大隊長、教準部準則處處長、戰爭學院空軍戰略組主任教官；現職：國防大學戰爭學院講座；中華戰略學會研究員。著作：國家安全概論，空權與戰略，試探現代空權與第五代匿蹤戰機等書。現為空軍軍官雙月刊主筆。

註48 鍾堅，〈分析中國大陸遠程建國目標〉，《探索中共二十一世紀的軍力：邁向打贏高技術戰爭之路》，頁53。