



空軍軍官 雙月刊

Air Force Officer Bimonthly

卷首語

本刊第194期刊載了有關學生活動花絮及軍事教育、軍事訓練及軍事戰略等6篇研究，邀集相關研究專長作者，針對各主題深入剖析，並提供具參考價值之研究成果，期待能對讀者有所助益，茲簡介如下：

◎家長式領導行為與互動以空軍航空技術學院二專班為例

由於時代不斷的進步，資訊科技的突飛猛進，企業經營環境也持續地在改變。無論是在團隊生活的結構與人力的運用上，都採取與過去不同的作法，基於效率的考量，隨著企業經營環境的劇烈變化，迅速的調整與改變成為重要的關鍵，團隊生活結構便從傳統的科層式團隊生活轉變為較彈性。研究發現，家長式領導對團隊學生互動具有正向的相關與影響，其中威權領導不具有顯著的負相關。此說明強勢的態度及領導方式會影響向上的溝通，也與軍事教育有關；而在德行領導對團隊學生互動雖有正向的關係。綜上，家長式領導對於團隊學生互動具有顯著正相關，且能有效預測團隊學生互動。

◎傘訓感言

空軍官校學生安排於三年級寒訓中實施的基本跳傘訓練教育，目的在早期讓我們認識飛行課目中跳傘的重要，「傘訓」看似簡單的兩個字，但真的要完成一次安全的跳傘，背後必須要付出很大的時間及體力，我們到位於屏東的大武壠空降傘訓中心報到後，該營區的學員生營各級長官就對我們精神講話，並告知我們務必確遵各項訓練設施使用規定及教官的命令，因為訓練的過程其實非常危險，只要稍有閃失，一定會造成學員的受傷。作者生動描述傘訓過程與經驗分享。

◎「一日雙塔鐵馬行」經驗分享

在美國，軍人應具備的體能水準如同專業運動員一樣。軍校生，未來將成長茁壯為國家的職業軍人，因此，在校期間所接受的一切軍事教育與訓練，都必須比照未來任官需求而漸進提高要求。軍人負有保家衛國的神聖使命，因此在自我充實方面的要求，理應比一般民眾更高，除此之外，更應習慣於勇敢面對挑戰、克服困難，經常磨練心智，未來才有機會成就一番事業。一日雙城、一日雙塔的鐵馬挑戰，除了考驗個人的體能狀況，更進一步考驗著個人的內在意志力程度。當具有鋼鐵般難以動搖的意志力，未來邁向成功道路的選擇，必然將更為寬廣。作者以此次鐵馬雙塔行做為人生中最驕傲的過程與經驗。

◎大學四年足球隊心得分享

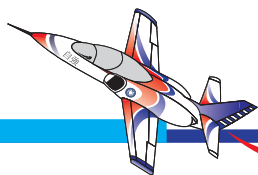
我的大學四年足球生涯故事對於每位球隊隊員的啟示，是只要自己平日肯用心的努力練習，並且在重要時刻不退怯、勇於表現，周邊的所有人一定都看在心底。雖然軍校相當講求學長、學弟的倫理制度，但是，對於爭勝負的運動場上，是個不管學長、學弟制，而是論實力的地方，是個現實且殘酷的世界，只有最好的，才會獲得教練的倚賴而被叫上場為校拼戰，不夠實力的，就只能等著擔任場上被迫換下來的傷兵替補球員、板凳球員。只有精實的奠定自己強大的實力，才是晉升人生勝利組的鑰匙。

◎初探G20杭州峰會的內涵及其影響

G20是一個國際經濟合作論壇，屬於非正式對話的一種機制。其宗旨是為推動發達國家與新興市場國家之間，就實質性問題進行開放及有建設性的討論和研究，以尋求合作並促進國際金融穩定和經濟的持續增長。此次峰會顯現出作為第二大經濟體的中國大陸，參與全球經濟金融治理的意圖和能力，但是面對世界各國對於由歐美國家掌握的現行體制習以為常的惰性，中國大陸參與全球治理的程度和角色，仍將面臨諸多的考驗和挑戰。

◎航空用燃氣渦輪發動機操作性能與熱力循環預測之研究

對於航空渦輪發動機而言，其公開文獻中通常只會描述發動機於設計點(100%校正轉速)操作時之推力、轉速、壓縮比及燃油耗率等性能諸元，然而在飛行過程中飛行器勢必經歷起飛、爬升、巡航及降落等階段，因此發動機並非完全處於設計點狀態下運轉，而是視飛行情況以調整油門角度大小來決定發動機的操作狀態，因此如何根據設計點性能參數進行發動機全域操作性能的預測則是深具學術價值。鑒此本文將根據熱氣動力與渦輪機械原理等基本理論建置渦輪噴射發動機偏離設計點性能計算架構，以預測發動機平衡操作線。



空軍軍官學校

R.O.C. AIR FORCE ACADEMY

