

【一般軍史論述】

國軍四平攻略戰之研析

陳偉忠

提要

抗戰勝利前夕，蘇俄藉由對日本作戰，出兵占領東北，又於戰後資助共軍進入東北，阻礙國軍接收東北。四平為位於中國長春鐵路（以下簡稱中長鐵路）上一具有重要戰略之城市，共軍欲藉在四平頑抗阻撓國軍接收，以利爭取時間鞏固擴大其在東北的根據地，並對外展現共軍的軍事實力，有利於日後在美方主導的國共談判中，取得一些政治籌碼。因此國軍接收四平之戰事，不僅曠日費時，未能達到原訂的期限，而且是役國軍雙方投入兵力之多，及傷亡之慘重，為國共內戰初期最大規模之戰事。

國軍北上接收四平初期，因輕敵低估共軍戰力，以致屢次遭受共軍襲擊，被各個擊破，導致有所損失傷亡。之後國軍在攻抵四平地區，又因共軍頑抗，變成對峙狀況，最後國軍採取重兵多路包圍合擊，突破共軍多處陣地。此時共軍因援軍遲遲未到，兵力處於劣勢，且兵疲力竭，見大勢已去，被迫自動撤離四平。

四平戰役是國共內戰時期第一場大型城市攻防戰，是役國軍擁有官兵素質及武器裝備上（美械裝備、半美械裝備及空軍）之優勢，雖然共軍在素質及裝備較遜於國軍，但共軍在戰略戰術上指導得宜，並善用其地利優勢，且共軍具有堅強的戰鬥意志，讓國軍在經歷一番苦戰後，始擊退頑敵，攻克四平。國軍收復四平後，乘勝追擊，連克長春、吉林，而共軍在四平之役因傷亡慘重，不得不放棄松花江以南城鎮，退守松