

加州莫菲航空站——戰飛機展

· 彭興仁 ·

柯林斯基基金會

柯林斯基基金會(Collings Foundation)以保存活歷史(Living History)為宗旨，蒐集、復原與保存二戰骨董飛機，教育下一代瞭解與認



B-24J解放者轟炸機。

識歷史。每年五月底的美國國殤日會到加州莫菲航空站展示。今年參展的分別有B-25J、B-17G、B-24J及P-51C。

莫菲航空站(Moffett Field)位於加州山景城，原為美國海軍的航空基地，現由太空總署(Ames Research Lab)及加州國民兵(California Air National Guard)等單位在使用。著名的海軍第一號棚場(Hanger 1)是航空站的歷史地標。莫菲航空站原名桑尼維爾航空站，一九三三年為紀念因飛船USS Akron失事殉職的莫菲將軍(William A. Moffett)而重新命名為莫菲航空站。美國海軍離開後，留下的歷史文物與實機收藏，由莫菲航空博物館(Moffett Field Historical Society Museum)維護與展出。

B-25密契爾轟炸機是二戰時廣為使用的中型轟炸機，著名的杜立德將軍空襲東京行動就是以B-25B從大黃蜂號航母上起飛來執行。雖然空襲的實質效果不大，但對日本偷襲珍珠港後節節敗退的美軍，有極大的鼓舞

士氣作用。

B-25是北美航空因應美軍一九三九年的中型轟炸機規格設計發展而來，以兩具萊特R-2800引擎為動力，要求載重二四〇〇磅、航程一二〇〇哩、航速三〇〇哩。為解決縱向穩定性問題，生產型的主翼取消外側(引擎艙以外)的上反角是其特徵。劉毅夫先生在「空軍史話」就多次提到搭乘B-25出擊的經過。抗戰期間陳納德將軍指揮的中美混合團B-25B/D/G/H，更是威震東南，給予日軍沉重的打擊。而機頭加裝七十



B-25J密契爾轟炸機，抗戰時中華民國空軍也曾使用。

五公厘大砲的B-25H更是空中砲艇的濫觴。

波音B-17空中堡壘是歐洲戰場對納粹德國的主力，也確實把杜黑的空權論發揮到極致。展出的B-17是加強火力版的G型機。B-17號稱空中堡壘，自衛火力強大。德軍攔截機與之對陣後很快發現早先的E與F型機向前火力不足，從而發展專對這個弱點攻擊的戰術。為因應德機的對頭攻擊，美軍在機首增加四挺五〇機槍，以補足防衛死角。



B-17G空中堡壘，是歐洲戰場轟垮納粹德國軍事生產能量的主力轟炸機。



B-17G升空，30分鐘載客飛行收費美金450元。

B-17轟炸機生產超過一萬兩千架，最有名的除率先完成廿五次任務的Memphis Bare外，就是序號42-231909，暱稱Nine-O-Nine的B-17G。這架第八航空軍，三二三中隊的轟炸機總共完成一百四十架次之任務，沒有喪失一個組員，在轟炸機平均戰損三分之一的歐洲戰場堪稱異數。這架柯林斯基金會的B-17G（實際序號44-83575）就是以Nine-O-Nine的塗裝來展出。

B-24轟炸機高展弦比的主翼（Davis Wing）氣動效率率高，在相似

航程下有較快的速度與兩倍於B-17的載彈量。但細長的主翼也是她的缺點，被砲火擊中後主翼折斷屢見不鮮。B-24在歐洲戰區投擲超過B-17E的彈噸數，但並未獲得應有的稱譽，和她的高戰損率有關。

高齡九十三的大衛坎博（Dave Campbell）先生是一戰時的B-24飛行員，服役於太平洋戰區的第五航空隊。身上穿的飛行夾克印有「來華助戰洋人（美國）軍民一體救護」的血幅極為珍貴。除中文外，血幅上還印有其他文字。



93歲老飛行員大衛坎博先生展示飛行夾克上的血幅。

活動中有一段有趣的對話：

老先生極為健談；有位女士問：這件血幅有什麼用？

老先生說：被擊落時，告訴當地民眾，援助我可以獲得獎賞！

女士又問：那你值多少錢？

卅美分！老先生毫不猶豫回答。

卅分錢！女士不可置信地尖叫。

老先生微笑回答：我的隊友在新幾內亞被擊落跳傘，當地土著護送他到澳洲海岸監視隊(Australian



大衛坎博先生與觀眾分享戰時的經驗與故事。

Coastwatchers)哨位，獲得一包兩磅白米的獎賞，剛好就是卅美分錢！

澳洲海岸監視隊是二戰之前，澳大利亞在南太平洋新幾內亞、所羅門群島設立的哨位，隸屬澳洲皇家海軍情報隊。由於長期耕耘，與當地原著民關係良好，二戰時期在日軍佔領區內神出鬼沒，緊密監視、打擊日軍，並救護失事機組人員，令日軍頭疼不已！

P-51野馬式戰鬥機被譽為最優秀的活塞動力戰鬥機。全機採用平頭鉚釘，流線的機身與光潔的表面，即使停在地上都感覺得到它的動感。這架雙座的P-51C號稱是同型機種唯一保持在適航狀態的。

莫菲航空博物館

莫菲航空博物館的館藏以海軍航空發展為主。美國海軍航空早期以飛船為主，館內有許多飛船模型與珍貴的照片值得駐足。二戰區的杜立德將軍轟炸東京(Doolittle Tokyo Raid)，瓜達康納爾島爭奪戰等都相當不錯。有個角落有武漢空戰與蘇聯志願隊照片，對這段失落的歷史由美國以正面的角度來著墨，很是珍貴。

最多的展品是噴射時代以來的裝



這架雙座P-51C是同型機種唯一維持在適航狀態的。

備，可看到美國海軍航空武力的發展及核能動力航母的演進，還有冷戰時期美蘇雙方潛艦及反潛戰的對峙，配合許多實際的空照圖，讓觀眾瞭解這段貓抓老鼠的歷史。另外還有A-1J垂直起降戰鬥機的座艙可以坐進去參觀。

莫菲航空博物館的實機展示在室外，目前展出的有BT-13教練機，NASA的TF-104G研究飛機，U-2C偵察機，AH-1攻擊直升機，P-2V-3C及P-3反潛機等，有機會值得去參觀！



莫菲航空博物館內展示太平洋戰區繳獲的日本旗幟。



NASA的高空實驗機TF-104G。



P-3 Orion 反潛機。



U-2飛行員的高空飛行裝。

彩

頁

彩

頁