

# 無悔無怨的黑貓英雄

· 劉先昌 ·

黑貓中隊傳奇人物葉常棣先生走了，他逃過民國五十二年飛彈襲擊倖倖生還，卻在五十三年後，甫從休士頓遷返臺灣頤養天年之際，心肌梗塞倏然離去，結束了傳奇一生，享年八十四歲。

民國四十三年，父親任職桃園空軍十二偵察隊，三年後葉常棣由新竹調至桃園基地飛RE-84E偵察機。四十八年，為接收RE-101A巫毒式偵察機，父親奉派到琉球美軍基地接受二十週的新機維護訓練，葉常棣是上尉飛行官，亦同時前往做該機飛行訓練，他與父親空地勤之間生命交誼，是從年輕時就建立起來。

他一生中經歷兩次生死交關命運，第一次就是五十二年被飛彈擊中，腿部有五十九處彈傷，生死之間差之毫釐。第二次在五十九年勞改期間，因見離開中國大陸無望，萬念俱灰下，吞食安眠藥被救回。如果第一次殉職，得年只有三十歲。第二次若沒有救回，也只享壽三十七歲，若當時離世，他的一生就無法稱之為傳奇了。

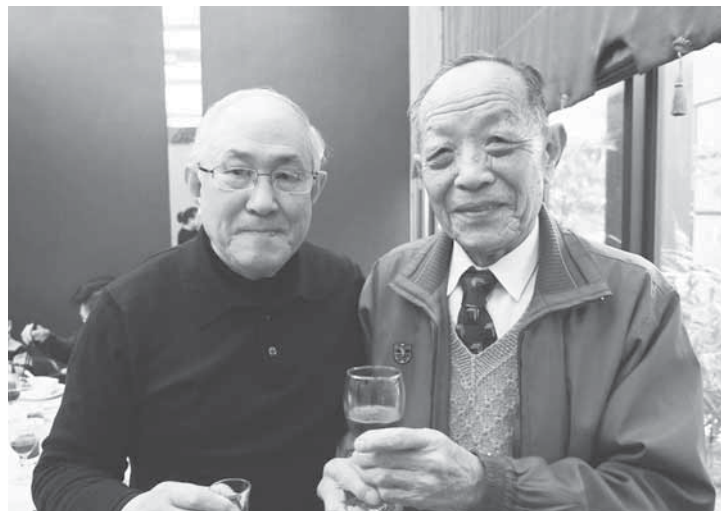
十九年時光深陷中國大陸，人們並沒有忘記他，只是認知中已殉國的他，衣冠塚還立在空軍公墓內，卻傳來他們存活並已釋放至香港的消息，給臺灣帶來震撼，於是他的故事開始流傳，由國外到國內、由飛行圈內到一般民衆。家父得知他仍健在被送至香港後，感歎的說，如此優秀的飛行員，因為執行任務被擊落，改變了一生命運，比較起其他飛行員，退伍後繼續任民航機師的薪資，損失實在太多太大。一心想要回臺灣，其忠誠不貳精神也令人敬佩。

民國九十八年他與夫人回到臺灣，家父邀約他們夫婦與另一位被俘飛官謝翔鶴同赴琉球機械官蔣祖華、文史工作者高興華先生等，在八德竹園餐廳訂十五人座敘舊，家裡兄弟一旁作陪。這一群老同袍再見面已歷四十六年光陰。席間他們把酒互敬，有說不完的风雲往事。

我起身向葉先生敬酒，他平緩地說：「飛彈擊中一剎那間被彈出機外，強烈求生意志讓我拉開降落

傘」。他說的如此雲淡風輕，但是我感覺到，在當時數秒之間，腦海已是千迴萬轉，命運就在這一刻做了決定；這幕場景，在他往後的日子裡，應該反覆出現與折磨著他吧！

一生經歷了兩任總統，對他都有重大影響。一是年輕時代，因飛行技術優異，駕駛RE-101A完成中國大陸偵照任務，蒙先總統蔣公召見合影，所頒授的各項獎章，顯示他是中華民國頂尖飛行員，其忠誠為國、效忠



葉常棣老師（左）與作者父親劉善榮老師（右）於餐敘中把酒互敬，空、地勤兩人情深義重。

領袖精神矢志如一。二是七十一年被送至香港等待接返，時年為蔣經國總統，政府認為此舉係中共對臺統戰，若接回恐影響軍心，遂未做處置。而經國先生是當年黑貓任務主導者，確切瞭解C-119飛行員出任任務時，所面臨的危險與對國家的忠誠，如今滯留香港，只是時機未到不能處置，幸由同袍奔走，才得順利居留美國。

多年後，臺灣政治氣氛改變，由行政院院長郝柏村先生定奪，民國七



民國48年11月，總統蔣中正先生視察RF-101A，與時任總司令陳嘉尚上將（左二）、飛行員葉常棣（右二）、機工長劉善榮（右一）及照技士徐運修（左一）合影留念。

十九年空軍迎回了「失落的黑貓隊員」，他和張立義受到熱烈的迎接，空軍為他們辦理盛大歸建歡迎會，接著辦理退伍，完成身為中華民國空軍的美好結局。

民國五十二年從桃園機場起飛，駕著最先進，飛得最高、滯空最久的C-119偵察機出任務，卻沒能再回來，這一趟飛行竟長達廿七年；七十九年再返回時，搭乘的是民航機，當飛機翩然而降，看到的卻是景物不變、人事全非的景象，內心激動實在難以描述，他大起大落的

人生，即使拍成連續劇也無法載完這離奇的一生。

「雄鷹睥睨長空，不幸折翼墜落」。從自信帥氣、技術高超的英雄，落至勞改犯人，從此再也無法接觸他所熱愛的飛行，這是何等的落差？但十九年來，他熬過來了，仍盼有朝一日重返熟悉的世界，他終於回來了，而且是



前空軍第35中隊（又稱黑貓中隊）隊徽，其黑貓造型代表U-2機身正面；耳朵代表敏銳的感應器；金色貓眼象徵銳利的高空攝影機；貓鬚代表偵測天線的紅；長脖子下端表示下視鏡；紅色襯底象徵被赤化的鐵幕。

應政府的邀請，他的委曲、犧牲、青春、自信都得到了平復。國家對待出生入死的軍人，終於從人性角度上考量，正義雖遲，來得還不算太晚。如今落葉歸根，棲息在所熟悉的土地上，誠然是終得其所。我腦海中他那煦煦無傲氣質，與傳記所描繪他的形象，印證了中國人所說：「一等人有本事沒脾氣」，他的一生，對得起國家、無負於空軍，年輕時無悔執行特種任務，中老之齡才返回他最愛的土地，並忠誠地繼續為中華民國盡其餘力。

葉老師雖已駕鶴離去，但永遠活在我們心中。我想說：「黑貓英雄，您這一生沒有白來世上，您智勇雙全、藝高膽大及不凡的際遇，將永遠留傳世間。」