

· 劉守仁 ·

慰訪飛虎老師行 (三)



筆者（中）一行人前往阿靈頓國家公墓途中。

昨晚（一〇四年十一月十六日）十點才離開團長府邸，回到旅店仍運動半小時才上夜無夢好眠，由於早上要前往阿靈頓國家公墓向陳納德將

軍獻花，且武官告知華盛頓的交通經常塞車，所以在隔天七點出門時，果然在高速路上走走停停，不過在車上與武官聊及華府趣事，感覺上也沒有花太多的時間，到達停車場停好下車時感到略有涼意，但陽光

普照是一個致敬的日子。

在墓園中繞行發現墓區相當整齊，有排列規矩的十字架墓碑，也有型式不一的墓碑區，問了武官方知校級以下是統一規格，但將級以上可以自訂墓碑型式，以示尊崇。同時，也看到甘迺迪總統與其夫人的墓地

，兩塊黑色石碑躺在地上有長明火炬及偉大的將士相伴，簡單莊重；在巡禮的過程中看到有不少學生到園區，經詢問知道是學校戶外教學，由此可以感受到一個偉大的國家對軍人的重視及尊敬，而這些的尊敬是透過基礎



筆者（中）與隨行團員在墓前放下鮮花，並排成列隊脫帽行舉手禮，向協助中華民國抗戰的好朋友——陳納德將軍致上最敬禮。

的學校教育開始，讓國民從小就對保衛國家的軍人從心發出的敬意；反觀我們，如我們的國家及國民能這樣的對待我們的歷史及軍人，有危難時何愁沒有人挺身而出。

到達陳納德將軍墓前放下鮮花，先帶團員排成列脫帽行舉手禮，向協



筆者（左）代表司令沈上將致贈李學炎老師的兵表及戰報表，並由李老師的令媛李舒非小姐（右）代表接收。

助中華民國抗戰的好朋友致上最敬禮，在繞行墓碑一圈看到背面有我國空軍飛行胸章及寫了中文的墓碑「陳納德將軍之墓」，這是全墓區裡唯一的中文墓碑，也顯示了中美情誼之深厚，在墓前及後方的十四航空隊紀念區憑弔卅分鐘，由武官及同行的林國裕上校講解以往飛虎協會年會在此集會之情形，可以感受到當年的盛況及陸續凋零的現實，在場的所有空軍軍人都知道，高志航、飛虎隊、中美混合聯隊、黑蝙蝠、黑貓的精神，將會由吾輩空軍軍人發揚光大並向下傳承。

因已約好去探望

李學炎老師的令媛——李舒非大姐，所以十點廿分開車前往巴爾的摩李舒非大姐家，李大姐居住於巴爾的摩港邊的高級住宅，李老師的小公子李為平醫師也住同一層樓，筆者先轉達沈司令的问候與關心後，並將



筆者等一行人於李舒非小姐住家的前庭合影留念，旁邊是美麗的巴爾的摩港。

司令致贈的掛曆及紀念品奉上，讓她很高興及感動，再奉上李老師的兵表及戰報表，大姐看了這兩樣直說要做為傳家寶。筆者由於要坐下午的飛機，所以舒非大姐請我們在港邊（美國國旗所寫的小山丘旁）的海鮮餐廳吃飯，用完餐後就依依不捨的告辭，也

相約「八一四勝利第八十週年」時臺北見。

到機場搭乘三點的飛機到亞特蘭大，進入候機室時看到一群人在登機門前聚集，好奇的等了一下，看到一群坐著輪椅及杵著拐杖的老年人下機，而聚集在旁的旅客及工作人員都在



筆者（中）於大鵬聯誼會會長喬為智先生（右）辦公室合影留念，辦公室內有許多喬無遏老師的珍貴文物。

鼓掌，原來是二戰英雄來華府參加活動，看到此景，身為軍人的我也跟著含著淚水一起鼓掌，心中想著多希望我們國人也能對我們的老兵有如此的尊重，我滿懷著感動登上飛機。

五點廿分到達亞特蘭大，看到此地大鵬聯誼會會長喬為智大哥在等我們，隨後我們搭車前往他的辦公室，發現很多喬無遏老師很珍貴的文物，因為喬大哥曾將許多文物在本軍辦理「空軍轟炸日據新竹基地七十週年」時致贈給空軍留存，所以再想要也覺得不好意思，有點奪人所愛似的！送了喬大哥有關喬老師的戰報，喬大哥也送筆者一頂飛虎七十週年紀念帽；到達餐廳與本地榮光會長陸復泰先生等七人見面，先代表司令感謝他們對空軍的支持，同時代表司令

致贈在場朋友空軍的紀念品，吃飯時感覺菜色非常可口，可與臺北的餐廳相比了，喬大哥介紹主廚原來是一位黑蝙蝠副隊長的公子關小平先生炒的菜，在酒足飯飽之際我提議訪團成員站起來唱軍歌「壯志凌霄」，大家也跟著站起來合唱，讓在場的其他客人



筆者與榮光聯誼會會長陸復泰先生（後排左四）等人於餐廳內開心合影。

及老外爲之側目，但知道我們是中華民國空軍與飛虎隊的聯誼時，大家都鼓掌比了個「讚」，餐會在九點時許結束，大家互道保重後才搭車返回飯店。

今天（十一月十八日）要去美國空軍第廿三大隊所在地穆迪基地參訪，由於要開車四個小時，所以在運動用餐後七點半出發，爲何要開那麼長的車去廿三大隊，其原因是廿三大隊與我空軍有關連的，抗戰初期日本空軍實力遠超過我，至民國廿六年底只能依賴蘇聯的外援，到民國廿九年日蘇簽定友好條約後，我空軍再次進入後續無力的窘境，於是蔣委員長請陳納德顧問返美，獲羅斯福總統同意，以租借法案方式賣一百架P-40機，另陳納德可以招募退伍的空地勤人員赴中支援，於是志願隊於民國卅年八月一日成立於昆明，成立初期就有很好的戰績，因此雲南百姓以飛虎隊稱呼而隱其名。日本於一九四一年十二月七日偷襲美太平洋的珍珠港，美國對日宣戰，而志願大隊於民國卅一年七月四日裁撤併入第十航空隊第廿三大隊，自此「飛虎隊」代表了在華與中國空軍參戰的統一名稱，從抗戰後期至今友誼常存。

十二點到達穆迪基地的會客室，



筆者一行人與穆迪基地的P-40合影，其爲當年在華的鯊魚嘴塗裝，而機翼一邊爲美軍軍徽，另一邊爲我國國徽。

副聯隊長（Mark A. Barrera 上校）來接我，向我說明因聯隊現在使用機型爲A-10型機，有兩個中隊在中東出任務，所以聯隊長前往慰勉而改由他接待，上車後有一中尉飛行官介紹今天行程及沿路介紹，車行至軍機展示

場，停放有不少聯隊曾使用過的機型，但其中最特別的就是看到一架單獨用一遮雨棚遮擋到的飛機，近一點才發現是P-40機，再走近看才發現其塗裝就是當年在華的鯊魚嘴塗裝，而特別的是在翅膀上一邊是美軍軍徽一邊是我國國徽，所有訪團立即實施合影，如此塗裝也代表美軍重視中美共同作戰的史實，再參觀隊史館由一位不甚專業的解說員講解，由於他是代班性質也就不苛責了，但事實上隊史館也只有些照片展示，可看性並不很高，副聯隊長當下有要務須先行離開，所以將要送給聯隊長禮品請副聯隊長轉交。

接下來由第廿三大隊大隊長（Timothy G. Sunja 上校）接待，到大隊部後由大

隊長介紹下轄第七十四、七十五、七十六中隊現在使用的機型是A-10，而我也將中華民國空軍與廿三大隊的淵源加以連結，當然不能不提的就是

喬無遏老師當年的牽線，再報告時提

到當年廿三大隊轄下各中隊都有我國籍的飛行員，其中碩果僅存的中方飛行員是陳炳靖老師現居香港。筆者另將整理並裱框好的中方名冊送給大隊長，以補足他們的史政資料，也讓這段中美情誼永遠留存在穆迪基地的第廿三大隊。結束在大隊部的活動，再由導覽中尉帶我們去大坪，參觀A-10型機，在行車過程中看到A-29大嘴鳥型機在飛行，中尉告訴我們是



筆者將當年23大隊轄下各中隊之我國飛行員名單以裱框方式整理，並致贈美軍23大隊留存。

飛，操縱系統也很輕，幸好多年扎實的訓練對於地靶有不錯的成績，當然起落就更不在話下了。由於時間已近三點還要有四小時的車程要開，雖然還有很多意見想交流的，也只能就此打住，大隊長很有禮貌的送我們到基地會客室，邀請大隊長有空時來華再續前緣。在車程中

在訓練阿富汗空軍，到達A-10型機機棚，看到聞名已久的A-10型機，大隊長同意我們登機參觀，A-10機服役超過四十年，由於其當初設計就是支援對地攻擊任務，近代戰爭無役不與，雖年歲已大但仍感覺生龍活虎而無老態，當場大家都登機並提問很多問題。然後大隊長再帶我們去模擬機室參觀，對於許久沒飛的我自然手癢，在大家的慫恿下也上機飛了地靶及起落，感覺上A-10模擬機很好



筆者一行人由第23大隊大隊長陪同參觀A-10機，參訪過程雙方互相交流意見，讓這次行程的收穫良多。

討論此行的成果，都對於此種史政連結的交流很重要且必須是長期性的實施，且以一來一往的方式讓中美軍誼常存，聊著聊著四個小時的時間也就過去了，今天的行程很有收穫。（未完待續）