

· 連文豪 ·

我們知道的單國華老師

單國華老師，生於民國十五年，湖南省湘鄉縣石獅江人，在烽火連天的中國土地長大，雖然戰火不斷，家境也並不寬裕，但在父母親堅定的信念下，讓單老師和另外兩位兄弟完成了初中的學業，而單老師更在當時教育部為戰後重建籌備人才所舉辦的全國公費學校中央技術科招考中，從兩千八百人中脫穎而出，成為一八〇位錄取學生其中之一，順利地就讀當時的永豐高職，但是在那戰亂的時代，單老師和這些公費的學生爲了能夠就學，只能隨著政府播遷，而不斷的流亡，直到政府在重慶安定後，他們才在重慶的中央工專潛心學習，彌補流亡時失去的時光。

而在民國卅四年抗戰勝利後，國軍開始設立招生辦事處，而在當時的氛圍下，熱血的學生們心中也開始萌發了強烈的報國之心，而紛紛投筆從戎，單老師也在這一股愛國的風氣下報考了空軍官校，可惜因爲先天的夜盲症及嚴格的空勤體檢，於是參考了醫官的建議和其他同學參加了空軍機校入學考試，加入了空軍這個大家庭。

而在加入了軍隊之後，首先就是要接受入伍訓練的洗禮，所有的入伍生都必須將滿頭烏髮理的一絲不剩，然後換上筆挺的軍服，坐上軍車，前往當時的入伍生總隊所在地，接受訓練，在結束爲期半年多的入伍訓練後，正式的踏入當時位在成都的空軍機械學校。

而在空軍機械學校，單老師和其他同學仍然十分珍惜能夠在這動亂的時機學習的機會，認真的學習相關的理論和知識，並且完成最後階段的實習，光榮的畢業，奉命分發至上海江灣機場見習。



單老師除執行本務工作外，更以積極態度，協助解決部隊問題。

單老師從見習官正式晉升少尉之後，便在臺南一大隊擔任補給官，正式任官的單老師，雖任職補給官，但積極進取的他，仍會利用時間向人請教有關戰機的維護工作，並且主動的幫忙，而資深的維修人員看單老師這麼主動，倒也很樂意讓他幫忙，並幫他解答問題，後來單老師發現維修人員每天都花費不少的工時尋找自己所需要的使用的工具，甚至還會因爲拿錯工具而浪費掉許多維修的工時，單老師即利用時間並且結合自己的工作，將堆積如山且雜亂無章的手工具重新整理，先初步的分類儲放，減少人員尋找工具的時間，然後針對每一類工具開始細分，並且開始繪製圖樣，將所有手工具編號造冊，讓所有人員可以看圖尋找自己要的工具，使得大家工作的效率提高了不少；但是過了

一段時間之後，大家又開始找工具了，因為大家用完工具之後沒有歸還，或是歸還時只是隨手一放，仍然要花時間去找自己要的工具。

後來單老師為了解決這個問題，就在木板上釘上一根根的釘子或是釘上一塊塊的層板來吊掛擺放手工工具，讓大家可以很快的找到工具，並且容易清點，也養成大家把工具歸還定位的習慣。

這個想法和作法能成功，靠的是單老師不斷的不放棄的決心及



單老師任職一支處處長佈達典禮。

毅力，不但獲得同仁之間的讚許，更獲得長官的賞識，更因為單老師除了執行工作本務外，又能夠主動積極的學習戰機的維護工作及解決部隊問題，旋即調任戰機維修單位轉任修護官，並且晉任中尉，更因工作績效斐然，多次身居要職，曾經擔任空軍十一修補大隊大隊長、後勤司令部修護處處長、一支處處長，尤在擔任一支處處長任內，更為提升本軍發動機修護能量與技術，於每半年召開全軍各型噴射發動機修護技術研討會，提供本軍J-33、J-47、J79-11/19、J-57、J85-5H/-13/-17/-21及T53-J-13B/701A等各型噴射及渦輪軸發動機修護技術交流管道，大幅提升修護技術與相關能量籌建，除了協助友軍執行T53-J-13B型發動機修護維護外，更有美國通用公司、艾利森公司及新加坡航空公司安排技代蒞處訪問，並商談有關J-33、J-85系列及愛力森250-J-20等各型發動機修護及翻修能量建置事宜，著實提升本軍在發動機修護技術的地位，揚名海外，復於民國七十年晉升少將，迄至任職後勤司令部參謀長任內，因為屆齡的關係，褪去身上的戎裝，光榮退伍。



單老師軍旅生涯榮獲三面「忠勤勳章」，以及十數面的個人績優獎章。

單老師在工作上總是戮力以赴，但是並沒有忘記從小就學的辛苦，所以總是把握每個能夠學習的機會，希望能彌補因戰亂而遺失的時光，所以即使從軍，但仍不忘要精進自己、學習新知，所以在軍旅生涯中取得了國家三軍大學的碩士學位以及美國三軍工業大學的函授畢業證書，這在當時是相當難得的殊榮，更難得的是軍旅生涯中曾榮獲三座珍貴的「忠勤勳章」以及十數面的個人績優獎章。

單老師在當時如此艱難的環境下，仍能把握機會求學，精進自己，而我們身處現在如此完善的學習環境，更應該向老師看齊，不斷的充實自己，並且在工作上發揮自己的才能，讓單位運作更加順遂，如今老師雖離我們而去，但是精神一直與我們同在，願老師在天堂那方永遠平安喜樂。