

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

美國海軍近海戰鬥艦巡弋南中國海

美國海軍近海戰鬥艦「科羅納多號」(LCS 4)十一月卅日從新加坡樟宜海軍基地出航，展開預定的常態巡弋。該艦是於十月十六日在參加二〇一六年度在夏威夷與附近水域的「環太平洋」聯演(RIMPAC)之後航抵新加坡。

美國將這艘新穎的艦艇部署在東南亞，旨在與地區內的各國海軍共同加強海上安全關係。此外，「科羅納多號」所屬的官兵，也會趁此訓練與精進其航行（在南中國海的淺水區航道）之各項技巧，以便於（各國）該艦巡迴部署在印度—亞太的期間，對合作安全的

作業準備。

史考特·拉爾森中校(Cmdr. Scott Larson)是該艦的現任艦長，他表示：「我們在部署的這一週已備妥了訓練期程計畫，包括艦員的船舷外操演、快速編組演練、艦砲實彈射擊、以及損害控管演練等項目。我為團隊堅持專注的態度感到自傲，以期將『科羅納多號』適用在它在本區域的首發部署上」。

該艦的維護可使用性期程已於十一月初展開，在當地（樟宜基地）進行了一個階段訓練和作戰測試。該艦的多個部門均與編制外的技術代表一起合作，完成預定工作與維修，以便該艦如期展開作業。

拉爾森說：「我們在海上的（航行）的時間，讓團隊能有極佳的機會，在過去好幾週的忙碌維修期後，發揮船艦的功用。在泊港期，航空分遣隊也完成了延長的『D』階段維護，讓



採取「前沿部署」的阿萊·勃克級飛彈驅逐艦「巴瑞號」(DDG 52)與隸屬海上運輸司令部的油彈補給艦「李察·拜爾德號」(T-AKE-4)在日本海進行海上運補作業，「巴瑞號」目前增援巡弋第7艦隊防區。（11月16日）

我們的MH-60S直升機能部署上艦。這是一艘『近海戰鬥艦』的第一個（戰備）計畫。在海上航行同時完成必須的飛機飛行功能檢查，是這趟部署的另一個關鍵項目」。

伊凡·楊格少校(Lt. Cmdr. Evan Young)是第二十二直升機戰鬥中隊

(HSC 23) 第四分遣隊的主管，他談及了重要的「D」階段維護。楊格說：「『D』階段是最講究的組織等級，以維護我們的直升機可操作無礙，我以前看到這個階段的工作都需要兩週半的時間，但我們的團隊只用了七天，這是相當不可思議的（效率），我們若無『第二〇四組員』的協助也做不到。」

目前的部署是為支援「印度—亞太再平衡」（戰略），「科羅納多號」是一艘快速敏捷的戰艦，以巡弋南中國海近岸為（任務）導向，同時也和（東南亞）伙伴國的海軍艦對艦交流，提供第七艦隊目前與未來所需要的彈性運用之戰力。

在第七驅逐艦支隊所轄的第七十三特遣戰隊編制下，該艦執行高等級計畫，編組（駐在地）資源，同時直接支援「多國海上戰備聯演」（CARAT）系列的遂行，也擔任與越南的「海軍交流活動」（NEA），與「東南亞合作訓練」（SEACAT）演習（參與國計有：孟加拉、柬埔寨、汶萊、印尼、馬來西亞、菲律賓、新加坡和泰國）。

第七艦隊執行前沿部署（南中國海）的海軍作業，支援美國在「印度—亞太區域」運行的國家利益。做為

美國編制最大的艦隊，第七艦隊與其他三十五國的海軍均建立著伙伴關係，藉以培育海上安全、促進穩定，同時預防衝突。

近海戰鬥艦「科羅納多號」展開海上運行



一架配屬第163中型可傾旋翼機中隊（VMM 163；增援單位）的美軍陸戰隊的CH-53E「超級種馬」直升機在南蘇祿海舉行的Tiger Strike 16演習中從「馬京島號」（LHD 8）兩棲突擊艦起飛。（11月13日）

在經歷五天的南中國海航行巡弋之後，近海戰鬥艦「科羅納多號」（USS 4）於十二月五日返回新加坡樟宜海軍基地。全艦部門等級的訓練與飛行，以及甲板操作科目，都是此趟航行的基本重點，這些訓練接著十一月初擬定的「維護可使用性期程」實施。

拉爾森說：「艦員們在這五天內非常辛勤的工作，為增加我們的作業效率。我們落實操演，測試裝備，也在此趟航行中執行每一天的航空作業，我非常高興艦員們在執行科目時展現的精準能力」。艦員們在航行時，藉由執行多種船艙外的操練與推演，因此獲益良多。每一項推演都提供給艦員們一個海上訓練與琢磨救生和緊急處置程序。

此外，第二十三直升機海上戰鬥中隊(HSC 23)的分遣隊，也執行了各項作業測試與MH-60S直升機與兩架MC-3B「火斥候」無人飛行偵察載具的飛行功能檢查(FCH)。直升機第四分遣隊指揮官楊格說，「這個（經歷）對我們的作業遂行極為重要，我們能藉此截獲第一批合成孔徑雷達的反射圖象，從「火斥候」飛行載具發射對水面的探測信號，這是「近海戰鬥艦」在識別海上（雷達）圖像時非常重要的一步，同時結合運用「魚叉」反艦飛彈，此舉展現該艦對地平線以上目標的標定能力的確信」。

諾斯洛普·格魯曼公司製造的「火斥候」是一架無人飛行的自動化直升機，它能達成MH-60S直升機延長船艦對水面搜索的能力。美國海軍前一艘編制在第七艦隊轄下的「沃斯基堡號」(LCS 3)就搭載了一架「火斥候」，但「科羅納多號」是第一艘編制兩架同型機的船艦。

美、日加強伙伴技術交流

美國空軍與日本航空自衛隊的官兵從十一月廿九日至十二月九日，假日本三澤基地舉行兩國技術交流計畫，藉以增加協防能力與突破彼此的語言隔閡。

言隔閡。

這項專業交流由美國駐日的第五航空軍自一九九五年起展開，今年的交流計畫增加了八名自衛隊的士官兵與兩名軍官的員額，其成員均來自日本北方的各基地，在此將其個別專業整合。航空自衛隊派出的參與者多數為保修軍官、航電專家和機工長。

三澤基地的資深上士，也是第三十五機務中隊的武器分隊首席保羅·雷利(Senior Master Sgt. Paul Riley)指出：「交流計畫的目標在於增強我們兩國的伙伴關係，並且藉由互動傳授的經驗擴展協防能力。他們（指日方）沒有任何翻譯的協助也是這麼做的。航空自衛隊（參訓）的官兵在全英語的環境中協助他們克服語言隔閡」。

雷利解釋這項特殊的交流，重點在於第三十五機務大隊，而且這是在三澤修護大隊最繁忙的作業時段內舉行的高潮。這種作業高潮時段，讓機務員和飛行員得以評估和驗證他們的能耐，創造出機隊能在一種模擬的部署環境裡（維修）。

第十四機務隊的F-16「戰隼」機隊航電專業技師，克里斯多福·蘭森上士(Staff Sgt. Christopher Ransom)表示：「我們試著盡可能

在維修高潮期讓噴射機隊出勤無礙。從來都沒有增援的修護員受傷」。在本次的交流中，機務員和飛行員擔任著全天候的戰備，同時將重點放在三天內增加四十六至一〇四個飛行架次，和對方的伙伴一起完成。

雷利說：「協防關係非常重要。」



日本航空自衛隊航電專家田中成人（左）與岡崎健太與美國空軍三澤基地機務隊上士在「維修高潮周」專業交流時對話。（12月6日）

它建立了兩國的太平洋伙伴關係，也能促進兩軍的友好意志」。許多本地區的國家分享了美國空軍的合作目標，促進了彼此更多的瞭解和信任，堅持住兩國交流，能讓太平洋戰區持續現代化和加強與航空自衛隊的同盟及伙伴關係（意指其他的亞太地區演習）。

航空自衛隊第三航空團（三澤基地）的航電專家田中成人（一等空曹）（空軍上士Staff Sgt. Narinto Tanaka）說：「這是一個好經驗，我學到了我們在維修時不同的作業模式，同時我對美國空軍的機務維修組織印象深刻。我想運用這種知識在將來的（美、日）兩國演習中做的更順暢。」

雷利說：「未來的交流將會派其他的中隊擔任，三澤機務隊將藉由演習和共同訓練，前瞻性地擴展和日本航空自衛隊伙伴的協防能力」。

美國、馬來西亞舉行「虎擊」——六號兩棲聯合演習

隸屬「馬京島號」(LHD 8)兩棲突擊艦戰備群的美國海軍與陸戰隊官兵，十一月十日至十三日在馬來西亞拿篤與馬國參演部隊，聯合舉行「虎擊」一六號(Tiger Strike 16)演習。



阿萊·勃克級飛彈驅逐艦「巴瑞號」(DDG 52)戰情中心(CIC)值班員在美、日「利劍」17號演習(KS 17)中擔任「整合式空中與飛彈防禦演練」(IAMD)的畫面。巴瑞號編制在「第5航艦打擊群」(CSG 5)轄下，暫時部署在東日本海。（11月4日）

善通信和協調的能力。

「馬京島號」突擊艦指揮官馬克·梅爾森上校(Capt. Mark Nelson)指出：「這個兩棲突擊艦為本屆演習增加了訓練的成效，有了『馬京島號』的艦對岸（登陸運補）能力，美軍和馬國部隊便能預習演練計畫，並且能執行多樣化的兩棲（作戰想定）場景，無論是戰鬥作業或人道救助任務」。

「馬京島號」突擊艦和第十一陸戰遠征隊的醫務分隊官兵，伴隨艦隊配屬的第五外科醫護隊(ESTS)兵員，對當地住民提供巡迴醫療

義診，同時也開放讓民眾登艦參觀。美軍和馬國的軍事醫務專業官兵，也趁此期間在拿篤當地的診所舉行對住民的義診。

在演習期間，第十一陸戰遠征隊官兵與皇家馬來西亞軍團第七營官兵共同登上「馬京島號」兩棲突擊艦，在海岸附近訓練的科目，陸戰隊與馬

「虎擊」一六號演習通常也被簡稱為「MALEEX」（馬來西亞——美國兩棲演習），它是一場由馬國主導，兩國共同訓練的兩棲操演，強調增加戰備能力與執行兩棲作戰，以維持地區穩定與安全為背景的作業。「虎擊」讓參演部隊分享彼此的訓練科目，執行兩國共同的兩棲登陸，同時改

軍官兵置重點在叢林生存、非致命性武器、陸戰隊物資運補計畫、直升機裝載與卸載演練、登陸區安全與管控，與戰鬥勤務支援等的操作演練。

本屆演習大約動員三百名皇馬軍團陸軍第七營官兵，以及另三百名編制在「馬京島號」兩棲戰備群(MRG)和第十一遠征隊的美軍陸戰隊員。

嘉手納救護中隊救援「魚鷹」機組員

美國空軍駐防琉球嘉手納基地的救護中隊直升機，十二月十三日出動營救迫降在海岸淺灘的陸戰隊「魚鷹」機組員。

第三十三救護中隊武器與戰術軍官阿尼拔·阿奎里少校(Maj. Anibal Aguirre)說：「我的機組員和我當時正要結束一趟訓練任務。當我們正接獲指令要返回基地時，機務員就通知我們海岸邊的該起迫降，機務員和我們便立刻動員，協調其他不同的主管單位（陸戰隊）規劃救護任務。」

一個小時內，動員的指令下達，第三十三和第三十一救護中隊的機組員便開始在一片漆黑的夜空中搜尋迫降的機組員，面對的是一片無際的汪洋大海。救護中隊和第三五三特戰群

、日本航空自衛隊和海上保安廳駐在嘉手納基地的官兵合作，實施了這趟救護飛行。

在發現迫降的機組員後，救護中隊空勤組員看清了「魚鷹」是迫降在淺灘的礁岩上，這在救護員看來是個特殊的區位。

第三十一救護中隊的空降救護

員史特林·布里斯賓上士(Staff Sgt. Sterling Brishin)說：「每一趟的救護區位都不盡相同，這一趟是搜救撞擊淺灘礁岩的MV-22，它並非全在陸地上，但也都不是都浸在海裡，對於如此獨特的救護環境，我們只能從直升機上懸降到海水裡一或兩尺深處，這些區位通常有巨大的暗礁，我們得越過這種地形，把直升機飛到定位上空，再安全地放出升降機，尤其是在晚上」。

布里斯賓表示，這些待救的機組員不是站在迫降飛機的機體上，就是站在岩礁上，要救

他們可真是驚險。這些傢伙都待在一個粗糙的位置，很難輕易救起，有幾人好像傷的不輕，他們都待在寒夜的礁石上。所幸有空降救護員將他們逐一安全地救回直升機艙裡，同時予以照料。所有五名機組員都已轉送福斯特營區的海軍醫療中心，兩名機組員傷勢已穩定，其餘三人已返回單位。



陸戰隊第11遠征隊下轄第163可傾旋翼機中隊（增援單位）的MV-22「魚鷹」運輸機從「馬京島號」(LHD 8)兩棲突擊艦甲板上起飛，該艦是兩棲戰備群的旗艦，在第7艦隊的防區內與第11遠征隊共同巡弋於「印度—亞太」地區。（12月7日）