

飛虎精神

永存我心

· 田在勤 ·

談起「飛虎隊」三個字，無不令人豎起大拇指，肅然起敬；尤其在二次大戰的亞洲戰場裡，他們的名聲如雷貫耳，讓日本空軍聞之喪膽，更為盟軍提高士氣，樹立典範。

民國卅年一月，我國正處於抗日艱苦時刻，在我政府官員宋子文、毛邦初及陳納德等人的努力下，成功遊說美國將中國納入「租借法案」，提供軍援，並同意陳納德在美國現役軍



飛虎隊使用之P-40E同型機復刻版塗裝，機首繪有鯊魚嘴圖樣。

人和民間航空人員中，招募志願飛行員，組織志願航空隊來華參戰。同年八月，「中華民國空軍美籍志願大隊」(America Volunteer Group，簡稱AVG)正式在昆明成立，由陳納德擔任指揮官。就在同年十二月廿日，雲南省昆明市上空，我空軍美國志願大隊P-40B戰鬥機群首戰來犯的日軍轟炸機群，創獲空戰捷報，舉國振奮，隔天昆明地方報紙即以「飛虎隊」稱之。有此一說是因為美國志願大隊的飛機均於機首漆有「鯊魚嘴」的圖案，內地民衆未曾見過鯊魚，因而誤以為老虎；或有說法是該隊在美國籌備時，即決定以老虎為隊徽了。但不管如何，「飛虎隊」的出現，對於沉悶已久的民心士氣，具有極大的振奮作用。「飛虎隊」一詞也變成美國志願大隊的代名詞。

隨著太平洋戰爭爆發、美軍對日宣戰，亦派遣大量正規部隊至中國戰區作戰，所以「志願大隊」性質之部隊已無存在的必要，乃於民國卅一年七月裁撤該大隊，併入美國陸軍航空

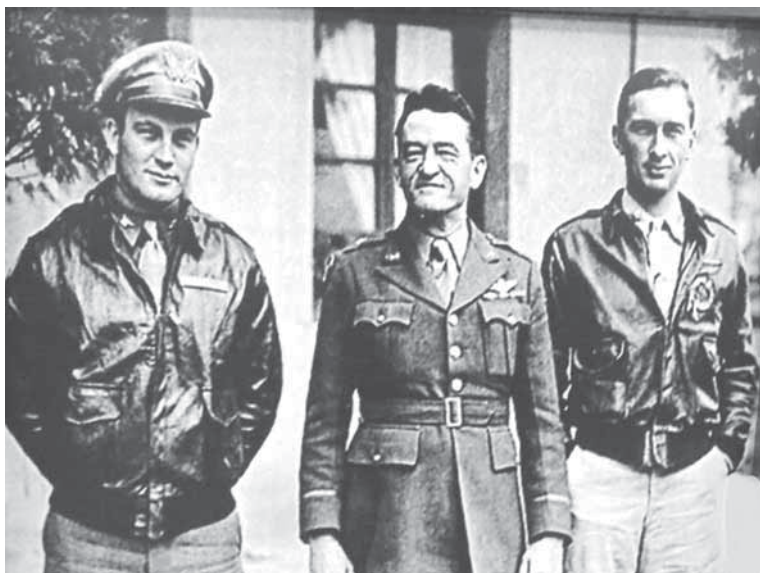
隊第十航空隊第廿三戰鬥大隊，後加上第五十一戰鬥機大隊第十六戰鬥機中隊、第十一轟炸機中隊及第九照相中隊，組成「駐華航空特遣隊」(China Air Task Force，簡稱C.A.T.F)。民國卅二年三月駐華美軍逐步擴充為「第十四航空軍」(14th Air Force)，陳納德提議將部分國軍部隊納入十四航空軍的指揮體系，並派遣美軍幹部加入，讓中美人員在同一個部隊中一起執行，是為「中美混合聯隊」(Chinese American Composite Wing，



陳納德將軍同蔣委員長及宋美齡女士合影。

簡稱C.A.C.W)之由來，當時國軍也將第三及第五戰鬥機大隊及第一轟炸機大隊納入中美混合聯隊的編制，共同擔負奪回制空權的重任。

民國卅二年十一月廿五日，第十四航空軍出動了十四架B-25H轟炸機，在七架P-51D戰鬥機、八架P-38戰鬥機護航下，轟炸當時日軍所控制的臺灣新竹飛行場，而P-40B戰鬥機則負責臺海掩護巡邏及斷後之



陳納德將軍（中）1943年在昆明協助我國抗日作戰。

任務，是中美混合聯隊最著名的任務。在此役中，中美混合聯隊共擊毀地面、空中日機四十二架，中、美兩國的戰機則毫無重大戰損，最後迫使日軍裁撤新竹海軍航空隊，寫下一段不朽的傳奇。

回顧二戰時期的空戰態勢，當時日本最知名的「零式戰鬥機」出現在中國戰場，不知屠殺多少無辜生命，由於軍事裝備明顯呈現「敵強我弱」的客觀事實，再加上日俄之間簽署協約，俄軍撤出中國戰場，復因中共倡亂，導致我國對日抗戰，陷入低潮。來自美國的空軍顧問陳納德將軍，奉軍事委員會蔣中正委員長之命，返美尋求援助。在美國總統羅斯福的同意下，陳納德獲得一百架P-40B戰鬥機，同時招募了一批志願的美軍空、技勤等人員赴中國參戰。抗戰期間，飛虎隊曾以五百架飛機的代價擊毀超過兩千五百架日機，同時擊沉為數不少的日方船隻和軍艦；陳納德離華前被授予中華民國極為崇高的軍勳榮譽——青天白日勳章，人稱「飛虎將軍」。

一八九三年出生在美國的陳納德，雖然軍旅初期便展露卓越天份，但始終征途坎坷，年至四

十六歲，仍只晉升至上尉階級。一九三七年以上尉退役後，永不放棄的陳納德轉往中國航空委員會擔任美籍顧問，隨後更以與日本戰鬥機豐富的作戰經驗，研擬克敵制勝的獨特戰術。一九四二年，國民政府電請陳納德出任駐華空軍指揮官，軍階晉升為准將。陳納德從默默無名的美軍退役上尉，一躍成為二戰時期眾所矚目的焦點人物。在中國戰場，他也成功驗證其「戰鬥機將像轟炸機一樣扮演重要角色」的空戰觀點，將軍旅生涯推上另一個高峰。他除創建「飛虎隊」與彪炳戰功外，細數陳納德助華貢獻，「駝峰空運」不能不談。在其主導的第十四航空軍冒險犯難下，成功開闢橫跨中印邊界，飛越天候不穩定與地形奇險的駝峰之空中國際運輸線，為國軍提供急需的抗日戰略物資，使大後方戰機迅速補給油、彈，再度起飛出擊，機動性絲毫不受日軍牽制影響，為抗日勝利奠定穩固基礎。

因此，我政府為紀念陳納德將軍於第二次世界大戰期間率領美國志願隊至中國戰區協助中華民國對抗日本之侵略，在民國四十九年豎立陳將軍銅像乙座於臺北新公園（現二二八紀念公園），並由蔣夫人宋美齡女士親主持揭幕儀式，後於民國八十六年元

月，將陳將軍銅像遷移至臺北市新生公園存展。民國九十五年，筆者時任空軍第四〇一戰術混合聯隊聯隊長，有感陳納德將軍對我中華民國空軍的貢獻，並考量陳將軍銅像與本軍之淵源深具其歷史意義，且美國第五大隊協會飛虎老將於是年訪華參與我八一四空軍節相關活動，為使飛虎史蹟永續保存，經協調我駐美軍協組人員與陳香梅女士請示並獲同意函，遂將新生公園內陳納德將軍紀念銅像暨週邊紀念銅牌、石刻等物件遷至空軍第四〇一戰術混合聯隊隊史館永久陳展保



民國95年，作者（二排右一）時任空軍第四〇一聯隊聯隊長，積極籌畫陳納德將軍搬遷暨揭像儀式；此為作者與前司令沈上將、陳春梅女士及飛虎老將們合影留念。

榮戰果。這段歷史一直深植我心，看到這群美軍航空志願飛行員，他們完全憑著一股正義之氣，滿腔熱血，在陳納德將軍的號令下，每位飛行員遠離家鄉，拋棄舒適安穩的生活，到戰場上冒著生命危險、犧牲奉獻，這種大無畏的精神，贏得成千上萬中國軍民由衷的敬佩。當初美國尚未對日宣戰，然而這批忠義之士竟然投身至異國他鄉的戰場上，在激烈的空戰中出生入死，為的是「正義之怒」。他們無我無私的助中國人一臂之力，及時的援助

存。期間經當時司令沈國禎上將的指導與規畫，以及空軍松山基地指揮官吳賓求將軍與臺北市長馬英九先生之協助，於九十五年七月十九日順利完成搬遷，並擇同年八月十二日吉時由陳香梅女士舉行揭像儀式並立此誌永留存念，以發揚及傳承飛虎精神。

「飛將鷹揚捍長空、虎軍賁氣衛蒼穹」，二戰時期位於亞太地區非主戰場的中國土地上，由陳納德將軍結合我空軍的「中美混合聯隊」，以歃血為盟的忠貞信念與抗敵意志，從日本空軍手中奪下在華的領空優勢權，創下兩國並肩作戰的光



民國104年底，作者（第一排右一）赴美慰訪陳鴻銓老師及夫人（第一排左二、三）等人，大夥開心合影留念。

，有如雪中送炭，溫暖了全中國人的心，令國人深深的感激，他們的大恩大德，更獲得全球盟邦友人的讚賞。事隔七十年後，這群模範英雄雖已凋零，但筆者希望藉由先賢先烈犧牲奉獻換來和平的史實，使官兵袍澤取歷史教訓，莫忘自身責任重大，同時，也讓世世代代的子孫，永懷追思飛虎隊的英勇事蹟，傳承飛虎精神之典範。