



軍事戰略

中國大陸空軍新一代戰機 對我整體防空作戰之影響

空軍中校 藍碧玲

提

要

近代戰爭中，誰能掌握空優，就可掌握控制戰爭進行方式及程序，而武器裝備的效能與運用，更可有力支持「空權掌握」之遂行與空中優勢之爭取與確保。^{【註1】}受到近次戰爭以高科技空中武力決定勝敗的影響，中國大陸體認為唯有發展遠程、精準的空中打擊武力，才能在未來戰場中主宰，特別是在精準制導武器及匿蹤戰機發展。因此，波灣戰爭後中國大陸在軍事事務革命及國防現代化衝擊下，深切體認「強化高科技」及「取得制空權」在未來戰爭中的重要性。^{【註2】}

由近期中國大陸「殲20、31型隱形戰機試飛成功」、「殲15戰機成功起降並部署遼寧號航空母艦」、「2015珠海航展空中武力展示」及「國防預算突破六千以上」等事件觀察，顯示其在充裕國防預算支持下，正依新的軍事戰略方針執行軍事現代化，不僅對亞太地區軍力平衡產生衝擊，勢必影響我國防安全與建軍備戰方針。另從中國大陸航空科技研發「質」與「量」的迅速發展，未來將以高機動性、殺傷力大、遠距、精準的空中武力，發揮其一體化作戰效能，針對我重要軍事目標，採驟然及無預警的方式打擊，以迅速瓦解或癱瘓我戰力；基此，針對中國大陸空軍新一代戰機發展趨勢，研擬適切因應策略，建構何種戰力來面對敵的優勢力量，期能有效提升我整體防空作戰能力，確保我防衛作戰任務達成，捍衛臺海領空之安全，為我當前極須面對之問題。

關鍵詞：空權、制空權、防空作戰、軍事戰略



壹、前言

中國大陸在2009年空軍建軍60週年，其司令員許其亮即表示，中國大陸已確立「空天一體、攻防兼備」之空軍戰略，要建立一支符合空天時代發展需要的軍事力量，並走向質量領軍的精兵之路，由此印證其對空軍現代化發展的重視。^{【註3】}近來中國大陸挾其經濟發展優勢，對其空軍建設投入大額的國防經費，其中在2011年1月所展示之殲-20隱形戰機的試飛，以及「2015珠海航展」殲-31「鶻鷹」隱形戰鬥機展示，^{【註4】}已使世界各國高度重視其匿蹤戰機的發展，近十餘年來中國大陸國防科技與空軍發展有相當突破性的轉變，其戰力已非昔日阿蒙。

前任美國國防部長羅伯特·蓋茨於2011年1月訪問北京，中國大陸空軍展示了新一代戰機殲-20隱形戰鬥機。^{【註5】}且殲-15艦載戰鬥機也不斷曝光各種試飛活動。美國空軍專家理查德·哈羅蘭在美國《空軍》雜誌2012年2月刊撰寫文章稱，隨著新一代戰機的展示，中國大陸空軍已經進入了全新的發展。去年中國大陸剛結束的「2015珠海航展」，眾所矚目的殲-31隱形戰機更顯示了中國大陸空軍科技大幅度的進步與提升。^{【註6】}因此，中國大陸空軍軍事戰略任務將由消極被動的「防空型」轉為主動積極的「空天一體、攻防兼備」戰略。^{【註7】}

中國大陸視21世紀初至2020年為發展的重要「戰略機遇期」，軍事方面逐步朝向科技強軍及打贏訊息化條件下之局部戰爭型態轉換，並加強國防與軍隊現代化，建構「外向型」軍事發展；依美國防部「2015年中共軍事與安全發展報告」中指出，隨著中國大陸經濟崛起，解放軍正積極進行軍事武器現代化，正加強研發、投資並部署大量先進中長程彈道飛彈、巡弋飛彈、多彈頭洲際飛彈載具、攻擊潛艦、長程防空系統、先進隱形戰鬥機與強化太空軍事能力等。^{【註8】}因此，兩岸關係雖趨和緩，然中國大陸從未減緩對臺軍備，在其空軍現代化提升及兩岸軍力失衡下，

註1 楊念祖，〈中共軍事戰略的演進與未來發展趨勢〉，《中共研究》，（臺北：中共研究雜誌社，2000年10月），頁83-93。

註2 張旭成編，《中共看未來戰爭－臺灣如何因應》（臺北：大晟，1998年12月），頁16。

註3 張農科，〈中共空軍由防空型向攻防兼備型轉變〉（香港：紫荊雜誌社，1999年11月），頁9。

註4 〈首亮相「殲-31」對首來華「蘇-35」！珠海航展規模空前〉，《東森新聞雲》，2014年11月27日，網址：<http://www.ettoday.net/news/20141106/422680.htm>，檢索日期：105年7月21日。

註5 〈管窺殲-20—中共次世代隱形機技術剖析〉，《香港文匯報》，網址：<http://hot.wenweipo.com/2011102/>，檢索日期：2015年07月16日。

註6 陳鴻猷，〈中共防空理論的形成與發展〉，《防空戰略學》，（北京：解放軍出版社，1986年07月），第64頁。

註7 國防部國防報告書編纂委員會，〈中華民國104年國防報告書〉，臺北：國防部，民104年10月，頁56。

註8 〈104年國防報告書：中共擬2020前完備攻臺戰力〉，《自由時報》，2015年10月26日，網址：<http://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/1488095>，檢索日期：105年07月18日。



顯示兩岸軍事衝突危機仍存在。

貳、中國大陸空權思想與空軍戰略之發展

中國大陸建軍以來，堅持毛澤東「人民戰爭」的戰略思想，中國大陸空軍在陸軍的基礎上建軍，因此，「國土防空」成為當時空軍主要任務，空軍也不曾制定過明確戰略方針；鄧小平上台後因環境情勢變化與他國科技發展，軍事戰略才有所改變，1980年代中國大陸採取「現代條件下的人民戰爭」軍事戰略，重視武器現代化的重要性；波斯灣戰爭後，中國大陸強調「高科技」對戰爭型態的影響，更以「高技術條件下局部戰爭」為其軍事戰略；2004年與2006年公布的《中共的國防》白皮書，其軍事戰略由1990年代的「打贏高技術條件下局部戰爭」轉向「打贏信息化條件下局部戰爭」。2015年公布的《中共的軍事戰略》白皮書其中體認從戰略上統籌作戰行動與空軍建設客觀需要的事實，中國大陸空軍的戰略地位與作用相對日益提升，因此，中國大陸空軍戰略發展，由「國土防空型」轉向「攻防兼備型」，並提出強化「制空權」與「制天權」的「空天一體」戰略。^{【註9】}2009年11月6日中國大陸國家主席胡錦濤在中國大陸空軍舉辦的「和平與發展論壇」中表示，「中國大陸將堅持防禦性的國防政策，並推動建設和諧空天環境」。^{【註10】}

一、中國大陸空軍空權思想演進

中國大陸空軍自1949年成軍，有兩件事對其發展有重大的影響，一是鄧小平執行「四個現代化」，其空軍在軍事現代化政策，開始一連串改革，促使中國大陸空軍由草莽氣息濃厚的初創時期，逐轉變為正規部隊；其次是1991年後，中國大陸空軍受到兩次波灣與科索沃戰爭刺激，深刻體認「空權」對於取得戰爭勝利的重要性，遂調整軍事戰略並強化空軍，為使打贏下一場「高技術條件下局部戰爭」作準備。^{【註11】}

(一) 毛澤東時期：中國大陸在取得政權初期，除接收國民政府少數飛機，空軍可說是根本毫無戰力，更遑論空權思維；當時中國大陸領導人毛澤東的軍事戰略是以「游擊戰」為基礎的「人民戰爭」思想，因此，雖然在1949年11月

註9 〈大陸首部軍事戰略白皮書積極防禦戰略〉，《中央社》，105年05月26日，網址：<https://waltyu.wordpress.com/category/%E4%B8%AD%E5%85%B1%E5%9C%8B%E9%98%B2%E7%99%BD%E7%9A%AE%E6%9B%B8/>，檢索日期：105年07月18日。

註10 〈胡錦濤：中共和平開發空天 永不搞軍事擴張〉，《中共評論新聞》，網址：<http://www.chinareviewnews.com/doc/1011/2/6/9/101126935.html?coluid=7&kindid=0&docid=101126935>，檢索日期：105年07月16日。

註11 陳敏雄，〈中共空軍演變之研究(上)〉，《空軍學術月刊》，第535期，(2001年6月)，頁4-5。



成立「中共人民解放軍空軍」，但在毛澤東其「將來打仗主要是靠步兵」的觀念，陸軍始終為解放軍主體，當時空軍充其量只是陸軍的配屬角色。韓戰後，毛澤東雖認清建設強大空軍的重要性，但在其「人民戰爭」思想牽制下，仍停滯於支援地面作戰。到了60年代，由於毛澤東受到與前蘇聯交惡，以及對未來戰爭看法轉變的影響，將軍事戰略調整為「早打、大打、打核戰」，惟中國大陸當時空軍在解放軍中只是支援的軍種，仍無「空權思想」概念。

(二) 鄧小平時期：鄧小平在1978年取得最高領導權後，即執行「四個現代化」及1985年提出「質量建軍」與「精兵之路」的建軍方針，獲中國大陸當局認同，並認為空軍應獲致最高優先發展的共識；解放軍也開始針對「英、阿福克蘭群島戰役」、「以、敘貝卡山谷之戰」，以及「美國封鎖利比亞雪特拉灣」等軍事衝突，檢視其空軍在現代戰爭中的角色；當時，中國大陸空軍雖已認知西方國家空軍在整體作戰中的角色並不配屬陸軍的支援軍種，及在未來戰爭空軍必須與敵爭奪制空權的理論，惟因討論範圍均未脫離「國土防空」架構，其根本因素仍陷入毛澤東執政時期「積極防禦」的思想框架，因此，並無重大作為與改革。

(三) 江澤民時期迄今：江澤民自1998年接任中國大陸中央軍委會主席後，在軍事戰略思想仍是走鄧小平時期的路線；直到1999年科索沃戰爭、2003年第二次波斯灣戰爭之檢驗，才使中國大陸解放軍更深層體驗，現代化空軍才是決定戰場勝負的軍種；如能正確運用空軍力量並獲取「制空權」，更將直接影響戰局結果。經受到波灣戰爭刺激，使其認清所需的不僅是高科技武器，更是一個明確的空軍的戰略指導。^{【註12】}這段期間，也是中國大陸空軍由「國土防禦」向「攻防兼備」戰略思維的轉折點。

二、中國大陸空軍戰略思維發展

中國大陸從歷史汲取對「空權」的重要，從毛澤東時期「建立一支強大的人民空軍，保衛祖國，準備戰勝侵略者」，到70年代鄧小平時期強調「制空權在現代戰爭和保障陸、海軍作戰中的重要性」。均反映中國大陸為執行積極防禦的軍事戰略，一開始就把防空置於重要地位。

中國大陸擷取歷次空戰經驗，吸取國外軍事用兵優點與特點，以作為邁向攻勢空軍的藍圖建立。現代化解放軍，雖可遠溯1978年第11屆三中全會後，國防「軍事現代化」開始建設，但其空軍建立初期，並沒有單獨的「空軍戰略

註12 陳偉寬，〈論空軍戰略〉，《國防雜誌》，第18卷15期，（2003年09月），頁34-35。



」存在，【註13】茲將其空軍戰略發展時期簡述如下表：

2014年4月

表1 中國大陸空軍「攻防兼備」戰略的發展

15日，中國大陸領導人習近平在解放軍空軍司令部接見副師職以上幹部時，針對空軍指導強調：「要全面加強部隊革命化、現代化、正規化建設，加快建設一支空天一體、攻防兼備的強大人民

發展時期	發展年代	重大發展因素與事件	重點概念
國土防空	1949-1978年	1950年韓戰爆發 中蘇交惡	積極防禦 全面戰爭 早打、大打、打核子戰
攻防兼備 醞釀期	1979-1984年	1979年懲越戰爭 1982年福克蘭群島戰役 1982年貝卡山谷戰役	現代條件下人民戰爭 空軍戰略未脫離國土防空 空軍屬「從屬角色」
攻防兼備 討論期	1985-1998年	中蘇和解 國內經濟改革 1991年第一次波灣戰爭	局部戰爭 質量建軍 防禦性防空論 空軍戰略局限於積極防禦
攻防兼備 發展期	1999年迄今	冷戰結束 1996年臺海危機 1999年科索沃戰爭 2001年阿富汗戰爭 2003年第二次波灣戰爭	全疆覆蓋 空天一體 攻防兼備 反介入戰略

空軍，為實現中國大陸夢、強軍夢提供堅強力量支撐。」他進一

資料來源：筆者整理自製。

參考資料：

1. 唐仁俊，〈解放軍空軍戰略之發展與演變〉，《中共研究》，第49卷，第4期，2006年12月。
2. 林中豪，〈中共空軍戰略轉變因素及發展趨勢(1949~2008年)〉(臺北：淡江大學國際事務與戰略研究所碩士論文，2010年)，頁109。

步提出空軍是戰略性軍種，在國家安全和軍事戰略全局中，具舉足輕重地位，要求優化空軍力量結構，加快新型作戰力量建設，儘快實現向攻防兼備型轉變。除加快空軍現代化建設步伐，也要求空軍「要強化實戰準備，牢固樹立練兵打仗、帶兵打仗思想，牢固樹立隨時準備打仗的思想，牢固樹立立足現有條件打勝仗思想，落實各項戰備制度，保持常備不懈戰備狀態，遇有情況能夠快速有效處置，堅決完成空軍擔負各項軍事鬥爭任務。堅持仗怎麼打兵就怎麼練，進一步提高軍事訓練實戰化水平。」【註14】

參、中國大陸空軍現階段戰略發展

中國大陸受近代高科技啟示，認為空中戰爭是整體戰爭的成敗關鍵，故強調空軍應加快由國土防衛型轉向攻防兼備型，提高空中打擊、戰略投送能力、預警偵察

註13 高連升、郭競炎主編，《鄧小平新時期軍隊建設思想發展史》(北京：解放軍出版社，1997年12月)，頁181。

註14 〈習近平：加快建設空天一體攻防兼備的強大空軍〉，《明鏡網》，2014年04月14日，網址：http://www.mingjingnews.com/MIB/blog/blog_contents.aspx?ID=0000142600000001，檢索日期：105年07月16日。



、防空反導，以達信息化空中作戰要求，故建構強大現代化攻防兼備空中戰力，發展遠距投射、精準打擊空中戰力，以符未來信息化戰爭需求，是中國大陸現階段軍事力量發展重點，由近代發生的波灣、科索沃、阿富汗及美伊等戰爭，中國大陸體認到高科技空中武力的重要性；^{【註15】}因為空中作戰可根據戰爭需要，控制作戰節奏、迅速轉換作戰目標與方式，可通過對戰爭目的、作戰範圍、投入兵力、作戰手段、打擊目標、持續時間的有效控制，緊密掌握空中戰爭主導權，迅速達成軍事目標，並為實現政治目的創造有利之條件。^{【註16】}所以，中國大陸不斷強調「空天一體、攻防兼備」戰略指導，強化空中打擊、戰略投送能力、防空反導、預警偵察，以達信息化空中作戰要求。

一、中國大陸空軍新一代戰機現況

中國大陸空軍目前新一代主力戰機，強調其多功能性，包含殲10、蘇愷27/殲11、蘇愷30MKK、殲15(航母艦載戰機)、殲20及殲31隱形戰機等：

- (一) 殲10戰機：1983年中國大陸航空工業制定了「更新一代、研製一代、預研一代」的發展方針，中國大陸決定將研製新機計畫與改進雄獅計畫合併，定名「10號工程」，^{【註17】}於2005年完成測試並開始量產，於2008年陸續配列部隊服役。殲10戰機為單發動機、輕型、多功能、超音速、全天候戰機，採用放寬靜安定度設計，戰機的主要控制面由數位飛控系統自動和綜合控制，具有空對空及空對面能力，作戰半徑1,100公里，最大速度2.0馬赫，具空中加油能力，武器酬載有11個外掛點、5500公斤的載彈



殲-10戰鬥機

資料來源：<http://oursogo.com/thread-786939-1-1.html>，檢索日期：105年08月20日。

註15 董文先，《現代空軍論》（北京：藍天出版社，2005年07月），頁275。

註16 閔增富，《空軍軍事思想概論》（北京：解放軍，2006年01月），頁172。

註17 「10號工程」於1984年正式開始，由成都飛機工業公司具體負責。在具體方案研究上，成飛確立了符合世界第三代戰鬥機潮流的整體設計思想和氣動布局，充分運用了國內前期預研攻關成果和大量的技術儲備，推行符合世界潮流的設計思想和技術管理方法，制定了全機各系統自上而下進行綜合設計，自下而上進行綜合驗證和試驗，各大系統都必須由總體設計單位綜合的研製總思路。〈中國殲10戰機性能未完全公開讓美國摸不著頭腦〉，《倍可觀軍事網》，2013年09月19日，網址：<http://big5.backchina.com/news/2013/09/19/262126.html>，檢索日期：105年07月20日。



量。在空對空作戰方面，可外掛中程空對空PL-12、R-77飛彈、近距空對空PL-8、R-73飛彈；空對面作戰方面，可攜掛C801、802、鷹擊系列反艦飛彈、KAB-500L/1500L雷射制導炸彈、KAB-500Kr/1500Kr電視制導炸彈、反輻射飛彈、飛騰(FT)系列及雷石-6(LS-6)衛星制導炸彈等精準攻擊武器。【註18】

(二)蘇愷27/殲11戰機：是在前蘇聯時期由蘇霍伊設計製造的全天候重型戰鬥機，要求長程、重武裝及很高的操控靈活性。用來對抗1970年代美軍發展的戰鬥機，主要的假想敵是F-15。中國大陸蘇愷戰機引進可追溯至1990年，當時中蘇關係正常化，中國大陸軍委副主席劉華清訪問蘇聯，將焦點放在蘇愷27購置，於同年11月達成購買協議，除了外購之外，「中」俄也於1996年達成合作生產兩百架蘇愷27的協議，由俄國提供零件，授權「瀋陽飛機工業公司」生產，定名為殲11(SU-27SMK)。【註19】殲11作戰半徑2,300公里，最大速度2.35馬赫，武器酬載有12個外掛點，空對空作戰方面，可外掛中程空對空AA-10、AA-12飛彈、近距空對空AA-11飛彈；【註20】空對面作戰方面，可攜掛Kh-31P、X-31反輻射飛彈、Kh-25PD無線電導引飛彈、X-29L/T空對地飛彈(雷射/電視雙導引)、Kh-59、KAB-150和UAB-500精準炸彈(雷射/電視/紅外線導引)等空對地精準攻擊武器。現蘇愷27與殲11已有將近四百架陸續配列部隊服役。【註21】



殲-11B戰鬥機

資料來源：<http://www.senwanture.com/military/military-china%20sein%2011B%20zan%20dgi.htm>，檢索日期：105年08月21日。

(三)蘇愷30MKK戰機：中國大陸於1999-2001年間向俄羅斯分批購買，是俄羅斯

註18 李柏彥，《飛龍展翼-現代化下的中共空軍航空兵》（臺北：高手專業，2008年09月），頁108。

註19 殲-11戰鬥機是中國大陸生產的一種重型戰鬥機，為第四代戰機。殲-11是獲得俄羅斯授權生產的Su-27SK，由瀋陽飛機公司建立生產線，俄羅斯供應主要零件與系統後建立生產與組裝能力。之後，沈飛以蘇-27的氣動外形加上國產的航電和武器系統等開發了衍生機型殲-11B、殲-11BS，雖然整機結構仍然沒有變化，但在性能上有所改良。〈殲-11戰鬥機〉，《維基百科》，2012年9月22日，網址：<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%AD%BC-11%E6%88%98%E6%96%97%E6%9C%BA>，檢索日期：105年07月20日。

註20 李柏彥，《飛龍展翼-現代化下的中共空軍航空兵》（臺北：高手專業，2008年09月），頁110。

註21 董培倫，〈中共殲擊機與無人機對臺作戰運用研析〉，空權與國防學術研討會，國防大學空軍指揮參謀學院主辦，2012年02月22日，頁119。



的蘇霍伊航空公司設計的多用途戰鬥機。【註22】

這款多功能戰機具有防空攔截、高空掩護、戰鬥巡邏和護航、壓制敵方防空系統、奪取空優與對地攻擊和對海截擊的能力。此外，還能執行ECCM(電子反對抗)任務，進行空中早期預警，指揮己方機群進行聯



蘇愷30MKK戰機

合空中攻擊任務。其作

資料來源：<http://mypaper.pchome.com.tw/souj/post/1299349590>，
檢索日期：105年08月20日。

戰半徑達2,300公里，最大速度2.35馬赫，具空中加油能力，擁有12個外掛點，攜掛武器8,000公斤。空對空作戰方面，可外掛中程空對空AA-10、AA-12飛彈、近距空對空AA-11飛彈；空對面作戰方面，可攜掛Kh-31P、X-31反輻射飛彈、Kh-25PD無線電導引飛彈、X-29L/T、Kh-59空對地、KAB-500L、KAB-1500L雷射制導炸彈、KAB-500Kr、KAB-1500Kr電視制導炸彈、飛騰(FT)系列及雷石-6(LS-6)衛星制導炸彈等精準攻擊武器。現已將近一百架陸續配列部隊服役。【註23】

(四) 殲15「飛鯊」戰機(航母艦載戰機)：

簡稱J-15，是中國大陸從烏克蘭獲得蘇愷33原型機T-10K進而仿製的國產第四代戰鬥機，屬於重型艦載戰機，由瀋陽飛機公司仿製，裝配鴨翼、折疊式機翼、機尾裝有著艦尾鉤等艦載機特徵。因設計之初就考慮到將部署到「遼寧」號以及未來中國大陸國產之航空母艦上，因此，起落架強度高，前輪可執行拖曳彈射方式起飛，該艦載戰鬥機彈射器屬於中國大陸航空母艦計畫的一環。該機配置國產AESA雷達、航電系統以及邊條、升力前翼、摺疊

註22 Su-30戰鬥機(蘇-30戰鬥機，北約命名稱為側衛C，Flanker C)，是俄羅斯蘇霍伊航空公司基於Su-27設計的第四代多用途戰機(美國將這些航電化新飛機稱作三代半)，是著重替代蘇-27假想對手F-15升級版F-15E的產品，同時改進的還有航程也有提高，主要由阿穆爾河畔共青城加林飛機製造廠以及伊爾庫茨克飛機製造廠生產，前者主要外銷中國，後者則供貨給印度空軍，這款戰機也獲得許多國家的訂單。〈Su-30戰鬥機〉，《維基百科》，網址：<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%8B%8F-30%E6%88%98%E6%96%97%E6%9C%BA>，檢索日期：105年07月20日。

註23 李柏彥，《飛龍展翼-現代化下的中共空軍航空兵》(臺北：高手專業，2008年09月)，頁111。



機翼、摺疊尾翼、尾椎等，採用複合材料的比例相比蘇33有所增加，並採取了一定減重措施（殲15空重估計小於19噸），該機具有遠航程、作戰半徑遠、武器酬載量大的優點，滿足艦載戰鬥機起飛、重飛、



殲15「飛鯊」戰機

資料來源：http://bbs.tiexue.net/post_10749254_1.html，檢索日期：105年08月21日。

逃逸性能需求，可以執行對空、對地、反艦攻擊等多功能戰力，於航母編隊中具類似於美國航母F-14雄貓式戰鬥機的防空作用。【註24】

2013年6月30日6時15分，殲15戰鬥機成功在遼寧號航空母艦105米跑道上進行了短距起飛（所用殲15原型機無武器外掛、完全拆除掛架及機炮備彈，燃油約3噸）。美國國防部於2016年5月發表2016年度《中國軍事與安全發展態勢報告》，預測中國航母艦載機聯隊今（2016）年內將正式上艦，進行實戰部署。【註25】另近期亦隨著美軍航空母艦在南海挑釁，中國遼寧號航空母艦也強勢回擊。大陸解放軍網曝光了共計10架殲-15艦載機在甲板上圖片，這是目前遼寧號一次性展示最多的艦載機數量。【註26】

（五）殲20隱形戰機【註27】：

由成都飛機設計研究所設計、成都飛機工業集團生產、裝備解放軍空軍的單座、雙發、鴨式氣動布局第五代重型匿蹤戰機。殲-20採用全動鴨翼及

註24 奕洋，〈鑄劍-中共第一艘航空母艦誕生記〉（香港：天行健出版社，2011年07月），頁129。

註25 〈與殲15訓練「提速」 遼寧號作戰力大幅提升〉，《東網》，2016年05月19日，網址：http://hk.on.cc/cn/bkn/cnt/news/20160519/bkncn-20160519184349839-0519_05011_001.html，檢索日期：105年07月23日。

註26 〈回擊美國？遼寧號航母首載10架殲-15演訓〉，《ETtoday新聞雲》，網址：<http://www.ettoday.net/news/20160513/697139.htm>，檢索日期：105年07月23日。

註27 殲-20在設計上，沒有採用美國的F-22和俄國T-50的常規設計，而是採用了雙激渦流升力體邊條翼鴨式氣動布局，類似颱風戰機，此設計使飛機擁有較優秀的超音速控制率，良好的大仰角升力特性，較大的瞬時攻角與滾轉率。但鴨式設計最大的缺點為最大攻角與持續攻角的矛盾性，而雙激渦流可平衡這項缺陷。並且鴨翼偏轉時產生強度較大的鏡面反射回波，對飛機頭向RCS影響甚至比常規設計飛機大。該機外形具有較佳的低可探測設計，但尾噴口的匿蹤處理不及F-22。按其針對機動能力進行強化的思路，預計該機可能擁有反介入、奪取制空權的重點戰術目的。儘管設計偏向防禦、騷擾對手，不如F-22主動單刀直入的侵略本質，仍可能適用於接近和攻擊地面目標等多種功能的變種。〈殲-20戰鬥機〉，《維基百科》，網址：<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%AD%BC-20%E6%88%98%E6%96%97%E6%9C%BA>，檢索日期：105年07月20日。



垂尾和DSI進氣道。殲-20也採用多種低可偵測性設計：其機頭及機身橫截面大致呈五邊形、外傾斜雙垂尾、帶鋸齒邊空中受油管收納艙、彈艙及起落架艙艙門、鍍膜整體座艙蓋、匿蹤特種塗料等匿蹤戰機



殲20隱形戰機

主要特徵。此外，殲-20採用了國際先進的液態感溫技術、氣

資料來源：http://www.tsinghua.edu.cn/publish/guo-fang/8438/2013/20130715225628687463736/20130715225628687463736_.html，檢索日期：105年08月21日。

動伺服控制技術取代鉑電阻感溫技術、電機作動技術，並採用部件原位檢測技術。【註28】2009年11月，中國大陸解放軍空軍前副司令何為榮將軍預期殲-20將於2017年至2019年間投入服役。

2014年3月1日，殲-20原型機2011號成功首飛。美國《航空周刊》根據照片分析認為：飛機長約75英尺，翼展超過45英尺，在無外部掛載情況下起飛重量約為7萬5,000磅～8萬磅，此意味殲20具有可觀的載油量。另日前罕有媒體消息披露，因應美軍艦機頻頻闖入南海，解放軍南部戰區某空軍近日出動殲20戰機與殲10戰機聯合訓練，暗示該戰區已部署殲20，分析此舉，殲20今(2016)年應已小批量生產，第一批次有望生產40架以上。【註29】

(六) 殲31隱形戰機：是中國大陸瀋陽飛機公司正在研製中的雙發單座中型第五代戰鬥機，代號「鵲鷹」，於2012年10月31日上午10時32分完成首次飛行測試成功，成為繼美國(F-22及F-35)後，第二個具有同時研究及製造超過一種第五代隱形戰機能力的國家，其外型類似美國洛克希德·馬丁公司設計的F-35戰鬥機，飛機長度約55英尺、翼展38英尺，最高速度1.8馬赫以上，作戰半徑可達1250公里。目前猜測主要用途有三種：一是與重型隱形戰鬥機殲-20形成高低搭配；二是解放軍擬推展出口型號的隱形戰機；三是發展

註28 過子庸，〈共軍殲-20隱形戰機發展現況之研析〉，《中共研究》，第45卷第2期，2011年02月，頁112。

註29 〈美日部署隱形戰機 華空軍裝備殲20訓練〉，《東網》，2016年5月30日，網址：http://hk.on.cc/cn/bkn/cnt/news/20160530/bkncn-20160530095259618-0530_05011_001.html，檢索日期：105年07月19日。



為替代殲15戰鬥機的
新一代艦載隱形戰鬥
機。【註30】

二、中國大陸新一代戰機未來趨勢

現代戰爭是高科技
戰爭，科技的優劣往往
是決定戰爭勝負的關鍵



殲31隱形戰機

。從兩次波灣戰爭、科
索沃戰爭以及阿富汗戰

資料來源：<http://cn.nytimes.com/china/20141111/c11airshow/zh-hant/>
，檢索日期：105年08月21日。

爭的經驗發現，尖端科技武器的精準摧毀，已使戰爭時間大為縮短，人員傷亡亦相對減少。未來戰爭對科技依重，將更甚往昔，故科技將成戰勝更重要的因素，勝負不再決定於兵力多寡，而是取決於科技的優劣。

中國大陸空軍歷經20年「國土防空、空疆防禦」思想，雖已具備近戰、夜戰、空中格鬥等優勢，然環視其在側之敵國空軍，均已更臻完備全天候、全縱深、遠程精準之打擊能力，此防禦弱點，亟待建構「空天一體攻防作戰」能力，期待於2020年間取得第二島鏈封鎖作戰及大規模攻擊第一島鏈的作戰能力，2050年前將爭取太平洋西疆的控制權。在此建軍目標的驅使下，中國大陸致力發展航空母艦、大型戰略轟炸機、空中加油機、預警機、隱形戰機及精進武器彈藥...等，實屬應然。

目前中國大陸空軍致力推動長期性轉型作為，期能從一支國土防空部隊，轉變為具備對高科技敵人，遂行短時間、高強度攻勢作戰現代化空軍，在「注重質量、規模適度、科技建軍、優化結構、軍民兼容」的建設原則指導下，【註31】未來發展趨勢臚列下列幾方面：

（一）轉型【註32】：

1. 空軍建設必須與其它軍種協調發展，依軍事準則轉型，全面提升陸、海、空、天、電五維空間戰力，大幅利用極具殺傷力高科技武器，提升速度、

註30 〈中國第二款隱形戰機殲31〉，《人民網》，網址：<http://military.people.com.cn/BIG5/8221/71130/351112/index.html>，檢索日期：105年07月22日。

註31 閻增富，《空軍軍事思想概論》，北京：解放軍出版社，2006年01月，頁311。

註32 甘浩森(Roy Kamphausen)、施道安(Andrew Scobell)，黃文啟譯，《解讀共軍兵力規模》，（臺北：國防部，2010年），頁332。



機動力、遠距打擊，以及同步遂行聯合軍、兵種作戰之能力。

2. 由守勢武力轉型成為擁有現代化防禦能力與強大攻勢打擊戰力部隊。目前正在進行或即將展開的建軍計畫，未來10年內可精進指、管、通、資、情、監、偵等方面能力，並建立全天候防禦及攻勢作戰能力，尤以精準導引武器遂行遠距打擊能力。
3. 自1990年代起空軍針對準則、組織編裝、兵力結構、領導統御、官兵教育訓練等全面改革，強調空軍準則思想、部隊現代化及追求聯戰能力等，並促成大規模指揮機構再造。另高新科技武器引進，促使空軍徹底改變其原有教育與訓練課程。教育訓練及其他「軟體」的發展，成為決定空軍未來現代化速度及範圍的關鍵因素與重要指標。

(二) 培育：

2003年解放軍頒發「實施軍隊人才戰略工程規劃」，表示在2010年前打好基礎、理順關係，力爭人才隊伍狀況明顯改觀，2020年前加快發展、整體推進，實現人才建設大進步之總體目標，此說明解放軍對聯合作戰指揮人才的迫切需求。2010年解放軍總結第一階段目標，並具體擬定「2010-2020年深化軍隊人才戰略工程規劃綱要」，明確指示未來將致力聯合作戰指揮、信息化建設管理、信息技術專業、新裝備操作和維護等「四類人才」培養。【註33】

2004年12月胡錦濤在解放軍「中央軍委擴大會議」指出：「必須採取超常措施，加快解決『人才』匱乏，特別是聯合作戰指揮人才不足問題。因此，人才是建軍治軍之本，是軍隊建設第一戰略資源。黨中央、中央軍委和胡主席把軍隊人才建設擺在戰略位置，作出一系列重大決策和部署。解放軍在推動聯合作戰指揮人才培養的初期，曾分析幹部隊伍素質結構，其結論是各級聯合作戰指揮人員素質能力普遍存在較大之差距，一體化聯合作戰基本理論知識淺薄，缺乏指揮聯合作戰的實際能力與經驗，歸納原因在於幹部成長經歷單一、院校專門培訓不足，更重要是缺少聯合作戰指揮的實踐。

準此，解放軍針對問題擬從改善教育、落實交叉鍛造、推動聯合軍演、制定考評制度、擴大海外深造等方面著手，並據以擬定長期培養規劃，此舉解放軍聯合作戰人才提升具正面作用。【註34】

註33 〈中央軍委頒發《實施軍隊人才戰略工程規劃》加速我軍現代化建設〉，《中國網摘自解放軍報》，2003年09月08日，網址：<http://www.china.com.cn/chinese/junshi/399478.htm>，檢索日期：105年07月22日。



(三) 研發：

中國大陸認為積極推動高科技研究和創新，是其建立邁入21世紀所需「綜合國力」關鍵，隨解放軍推動準則及架構改革，中國大陸軍工部門整體投資、改革及現代化也大幅進步，中國大陸空中戰力獲得也由外購、合作生產、仿製到逐步自製的能力，凸顯中國大陸在自力發展高科技、持續提升生產高科技武器的能量及善用外國先進軍事科技等方面。在未來軍事技術發展，隨著國防工業自力設計與製造精密武器能力不斷提升，可預見中國大陸將可進一步加快作戰部隊獲得高科技硬體速度，使解放軍空軍逐漸擺脫對俄製系統的依賴。【註35】解放軍空軍目前武器發展重點分析如后：【註36】

1. 射頻武器：在短程彈道飛彈上部署新式電磁脈衝非核彈頭，摧毀微型電路、電腦、雷達、通信網及其他電子系統，作為未來空中及資訊作戰重要武器，期於作戰全程掌握「制電磁權」。
2. 超音速載具：發展超音速打擊載具，可作為低軌道發射載具，亦可用於後續戰略轟炸機和洲際飛彈武器系統。
3. 隱形及反隱形：由於隱形技術對未來戰鬥載台影響甚鉅，中國大陸正投注大量心力研究隱形材料、匿蹤外形和渦輪風扇發動機隱形措施，並發展高反隱形能力的微波雷達。
4. 飛機發動機：主要是由現有研製的「太行」(WS-10A)發動機執行改良，將配備「向量推力噴嘴」，增加飛機運動靈敏度，使其具短場起降能力；運用於新一代戰機，提升發動機推力，使戰機具超高速巡航能力。

肆、對我整體防空作戰之影響

除非擁有一支能在戰爭中奪取制空權的空軍，充分國防不可能得到保證。

杜黑

中國大陸解放軍為打贏「信息化條件下的局部戰爭」的思想指導。很顯然在中國大陸未來犯臺作戰，制空權掌握與局部空優獲得，為犯臺作戰「以戰逼降」先期手段；而「首戰即決戰」、「損小、效高、快打、速決」等高技術條件下攻臺局部戰爭特質，致使在制空兵力不斷增長下，對我國軍聯合防空作戰之考驗，確實造成

註34 〈強軍之本——軍隊實施人才戰略工程回顧與展望〉，《人民網》，2011年04月20日，網址：<http://cpc.people.com.cn/BIG5/64093/82429/83083/14435907.html>，檢索日期：105年07月23日。

註35 國防部國防報告書編纂委員會，《中華民國104年國防報告書》，臺北：國防部，民104年10月，頁56。

註36 李察·費雪(Richard D.Fisher)，高一中譯，《中共軍事發展-區域與全球勢力佈局》，(臺北：國防部，2011年)，頁152。



不小壓力。^{【註37】}另就中國大陸空軍戰力現況，其若逕行犯臺，必先掌握制空權，方能進行海上與登陸作戰，其強點為機(兵)種數量多、兵力運用彈性大。基此，中國大陸武力犯臺，真正威脅為其空中投射戰力，而非渡海之地、海面部隊。

一、對我整體防空威脅分析

就臺海戰場環境，中國大陸長程海空作戰兵力構成最主要打擊能力，地面部隊力量則扮演次要輔助角色，在中國大陸未放棄以武力方式解決臺灣問題，我整體防空之空中威脅，無庸置疑是以海峽對岸的解放軍為假想敵，且未來防空作戰將是陸、海、空、天、電、網等多維作戰型態，因此，中國大陸新一代戰機對我威脅分析如下：^{【註38】}

(一)情監偵之威脅：目前由中國大陸總參謀部負責持續發展中之偵察、通信、氣象與海洋監測等衛星，可對臺、澎、金、馬周邊區域之陸地、大氣、海洋、電子信號進行長期監控，未來如結合空中輔助戰機情資，可有效掌握國軍兵力部署狀況。其偵察衛星搭配建立之立體精確導航及目標影像資料，將大幅增強新一代戰機打擊精準度。另各型電偵機、偵照機及空中預警機配合新一代戰機，在平、戰時進入當面沿海或我周邊海、空域，亦可偵測我國軍部署動態及偵測各型雷達參數，並實施偵測監聽定位。

(二)彈藥酬載威脅：

中國大陸空軍歷經軍事科技的突飛猛進，武器威力暴增，大幅改變了力、空、時三大要素，澈底改變了傳統的戰爭型態。戰爭理論決定戰爭原則，而戰爭原則支配著武器裝備與國防科技及軍隊編制的演進。而武器科技研發是推動戰爭理論發展的重要因素。基此，未來軍事武器的發展，對國防戰略及軍事戰術深具影響。同時，對未來國防戰略的制度，也事關成敗。

中國大陸新一代戰機武器酬載量大，巡航範圍優於我二代戰機，結合掛載俄製及自行研發之各型空對空飛彈、空對地精準炸彈及巡弋飛彈，可對我重要防護目標實施突襲及進行多波次火力攻擊，且命中精度已大幅提升，對我重要政軍目標實施遠距精準打擊，勢將對我整體防空體系造成極大威脅。

(三)戰機數量威脅：中國大陸倡言要打贏高科技條件下局部戰爭，尤其是武力犯臺的「局部」戰爭，在「損小、效高、快打、速決」、「首戰即決戰」的指導原則下，於東南沿海一線基地編成快反部隊，優先寬列經費，加快換裝以

註37 廖文中，〈中共空軍戰略及武器裝備現代化〉，《中共軍事研究論文集》（臺北：中共研究雜誌社出版，2001年01月），頁392。

註38 國防部國防報告書編纂委員會，《中華民國104年國防報告書》，臺北：國防部，民104年10月，頁56。



迅速提升戰力，並嚴格要求戰備輪值飛行部隊需立即達致「齊裝、滿員、全訓」的境界。另據情資中國大陸各型戰機約3,400餘架，其中第四代戰機達700餘架，多具遠程、精準空對面打擊能力，且部分已具空中加油能力，可迅速遂行對臺及有效支援南中國海作戰任務。另第五代戰機未來量產成軍後，再予搭配遼寧號航空母艦，可攜行各型先進空射飛彈對我遂行全島空域、多批次、多方位、連續飽和之遠距精準攻擊，對我聯合防空作戰之兵、火力及重要軍事設施均構成嚴重威脅。

- (四) 電子作戰威脅：基於臺海戰場環境過於狹隘，我空中兵力目前情資獲得能力及國際環境限制，使我國無法發動先制攻擊，因此必須傾全力發展情資偵蒐、鑑別、監視之能力，以早期發現敵企圖，作為我行動準據及爭取國際認同之依據；另基於戰略守勢環境與發展，現階段空軍陸基防空系統自身防衛能力過於薄弱，故須建立機動系統並部署於本島西部重新建立之複式陣地，並藉鏈路傳輸增加戰時存活率及提升戰術管制效能。然中國大陸積極強化電子反制、反反制及電子防護之能力，近年更積極發展衛星干擾系統(包含干擾衛星通信及GPS)及區域綜合雷達對抗系統，中國大陸以優勢兵力戰機結合電子對抗情報偵察與運8遠程支援干擾機、反輻射無人機等，構成可對我衛星、雷達、飛彈陣地、預警機及通信干擾之能力；另搭配哈比反輻射無人攻擊機，消耗我防空能量，制壓及摧毀防空偵搜系統。

二、對我整體防空作戰影響

中國大陸空軍新一代戰機陸續服役，其空中戰力正大幅提升，面對中國大陸軍事現代化能力，我國軍要達到全面反制，除了空優是第一優先外，我們仍需考慮以整體空中武力來達到防空作戰、海上截擊及國土防衛作戰目的，其效益才會更高；因此，就目前中國大陸空軍在軍備發展，雖未具備如美軍強大武力之戰爭能力條件，但就我國而言，已造成極大威脅。隨著中國大陸空軍長程作戰能力增強，將更使中國大陸對臺武力威脅具體化。

- (一) 預警反應縮短：2013年9月，中國大陸無人機第一次進入釣魚台列嶼海域活動，顯見監偵兵力與偵察範圍，已具備全時段軍事指管及情傳能力，可涵蓋第一島鏈以西全境，有效遂行遠距精準打擊需求。其能量足以支持軍事手段解決臺灣問題及東海、南海爭端。解放軍未來作戰指導原則為「速戰速決」，其積極的發展快速反應部隊、加強夜間及不同機種、兵種聯合演訓等作為，若藉其空軍機動快速打擊特點，在我缺乏預警縱深現況與對我情監偵指管系統進行阻斷及干擾下，猝然攻擊並摧毀我方管制、偵測、指揮系統，將縮



減我反應備戰時效。

(二) 武裝衝突升高：

針對我空中兵力之有限能力，無法同時對敵發起全面性防空作戰，故必須選第一擊作戰目標。因此，為確保後續作戰之行動自由，除必須傾全力偵知敵企圖外，並應優先摧破敵對我威脅最大者。惟就目前中國大陸空軍發展，其戰機性能逐步邁向質精量優，第四代後戰機配以空中加油作業，可輕易到達我後方(東部)地區，對我空中襲擾及整體封鎖之武裝衝突能力增強，將我空防安全威脅加劇。

另中國大陸近年來積極發展「反介入/區域拒止」、「一體化聯合作戰」戰力與相關戰術戰法，企圖嚇阻或拒止他國軍力介入臺海局勢。預判未來中國大陸將以全方位、機動性強、殺傷力大、遠距、精準、作戰行動隱匿高的高科技空中武力，運用精確戰、癱瘓戰、電子戰、點穴戰、超視距打擊等數種不同的作戰樣式，針對我重要軍事目標，採無預警的方式猝然攻擊，以達迅速瓦解或癱瘓我戰力之目的，加重對我軍事威脅程度。

(三) 戰場即時透明：中國大陸現已研成衛星用多種遙感器，解析力已大幅提升。

除可結合微波雷達衛星，對我實施全天時偵察，即時傳遞我軍活動狀態外，亦可提高目標情報精確與即時性，偵獲我地面各項偽裝武器及裝備、地下設施及戰力保存情報。另解放軍建立如烽火1號等具C4I系統的軍事通信衛星，可提供戰場即時目標活動追蹤資料，對其軍事預警、監測，以及即時情資掌握具相當助益；未來如結合具直播能力通信衛星，將可強化遠程通信能量，使其戰時指管通信更加靈活，加速其指揮、參謀作業及命令下達，加速掌握戰場節奏，並將增大我反制或截聽解放軍部隊通信難度，對我整體防空作戰產生不利影響。

(四) 偶發衝突增加：

從中國大陸空軍現代化發展來看，中國大陸針對當前情勢，已將軍事重點調整在東南沿海、南海海域及中印邊界三個面向，中國大陸為確保海運暢通、保障沿海經濟特區安全、維護領土主權完整及掠奪海洋資源，已有準備打贏「信息條件下的局部戰爭」的全面準備。跨世紀後中國大陸對臺灣戰略地位更為重視，認為解放臺灣可加快完成「祖國統一」目標，更可朝向海權大國的藍圖邁進。

隨著中國大陸綜合國力的增強，亞太周邊各國意識到中國大陸企圖成為一個地區軍事大國，且是一個全球性的新興經濟與政治的大國。中國大陸的



情勢穩定及保持周邊國家良好關係，是亞太地區和平發展及經濟增長的關鍵因素，因此，中國大陸軍事戰略發展與建設，已經影響和改變國與國及洲與洲之間關係，可能爆發之衝突亦隨之升高。

長久以來，我國空軍發展一直受制國際政治局勢變化影響，使我空軍戰力一直無法提升。現階段我空軍兵力結構，考慮臺海縱深及作戰空域容量，雖仍可掌有部分局部空優能力。然臺澎防衛作戰沒有空中的掩護和支援，臺灣的陸軍和海軍都無法安全和有效的作戰。【註39】追求軍種利益超過國防利益將必須付出相當大代價，同樣的在現今聯合作戰的時代，國軍防空武力越能整合，臺灣空中防衛能力將越為強化。

伍、結論

兩岸關係在前總統馬英九和解政策下逐漸趨緩，但是中國大陸遲遲不願放棄以武力犯臺之企圖，且兩岸的軍力發展持續向中國大陸傾斜，另由於中國大陸空軍新一代戰機不斷量產部署服役，使其空中打擊戰力大幅提升，以我現有防空能力須加强的地方甚多，對我而言，兩岸戰爭一經發起，就是一場生死存亡的戰鬥，制空權之爭取與確保，對全般作戰之成敗具有決定性之影響。而臺澎防衛作戰為「預警短促、縱深淺短、決戰快速」一特殊環境下之作戰，將首重整體防空作戰，惟有整合三軍防空兵、火力(彈、機、彈、砲、槍)之統合戰力，方能發揮「重層攔截、不重覆接戰、避免誤擊」之目標，有效摧毀敵空中進襲之載具。而現國軍雖積極建構整體防空體系，但仍有若干缺失亟待改進，若不能加緊腳步，認真改善，恐將嚴重影響我未來防空作戰的勝敗。因此，加速整合三軍現有防空武器與指管系統，建構整體防空資料鏈路，並有計畫、有步驟朝革新的願景落實，規劃一套能夠因應中國大陸空中武力威脅，且符合我全島聯合防空的作戰方式與構想，將是我三軍各級防空部隊責無旁貸之任務。只要在防空作戰中三軍防空部隊給予敵空中進襲兵力重創，以我突出的防空戰力形成不對稱的作戰型態，即可以說是革新成功。

我國空軍作戰主力自2000年初完成接收三型二代戰機(美製F-16、法製幻象2000及自製IDF戰機)，為現今空軍之主力。惟迄今均無新型戰機建案、外購或自行研發新一代戰機，僅F-16、IDF戰機有小幅之研改，在質與量均無法與中國大陸新一代戰機相抗衡。且整體而言，我空軍現階段戰力雖已具備空對空飛彈視距外

註39 馬丁·愛德蒙Martin Edmonds，〈空權：對臺灣安全的意涵〉，國防安全與空權發展國際研討會，淡江大學主辦，2003年01月09日。



攻擊、近/中程空對空飛彈、空對地精準攻擊、空對海視距外攻擊、全方位攻擊、雷達預警與自衛式電子反制能力、精準導航與火控系統，在全天候操作能力及戰力上均大幅提升；在作戰管制方面亦提供早期預警與作戰管制能量；面對未來戰爭型態已朝局部性、關鍵性發展的趨勢，及有限國防資源下，三軍防空部隊應統一整合於一單位作戰指管下，使「建力」與「用力」合一，俾能擷節建軍成本及發揮聯合防空戰力於極致。

然，中國大陸始終未放棄以武力解放臺灣，故研判解放軍若以軍事犯臺，勢必仿倣美軍在兩次波灣戰爭，在具備監偵及電戰優勢下，以遠距、精準飛彈及戰機，對我實施猝然性攻擊，癱瘓我軍指、管、通、資、情、監、偵、機場及飛彈陣地等重心，使國軍喪失作戰能力，達到「首戰決勝、遠戰速勝」目的。且中國大陸空軍近年來，除積極研發隱形戰機外，更逐步強化飛行員空戰技能，增加飛行時數，以及全天候作戰能力，並協同陸、海軍遂行聯合作戰，正快速朝向進攻型空軍邁進，對我威脅也與日俱增。

在有限的國防資源下，武力籌建應全力發展資訊與電子戰、飛彈防禦體系、聯合制空、制海及地面防衛等關鍵性不對稱嚇阻武力，持續建構具有隱形、垂直、短場起降和遠距離多目標精確作戰能力新型戰機之現代化空軍，使空軍具備遠程火力投射能力及對敵空中攻擊之反制作為，建立「嚇不了、咬不住、吞不下、打不碎」的整體防空自衛武力，於敵犯臺時，能予敵施以精準打擊，阻滯敵攻臺行動，迫使敵考量進犯成本與風險下，不致貿然採取侵略行動，不敢輕啟戰端，以嚇阻敵進犯意圖，達成「預防戰爭」之目標，確保國家安全。

作者簡介

空軍中校 藍碧玲

學歷：國防管理學院85年班、情報參謀軍官班、空參院99年班、國防大學戰爭學院戰研所104年班碩士。經歷：補給官、化兵官、佳山基地洞庫運作科長、第455聯隊第四基勤中隊長、基地訓練指揮部基勤中隊長，現任教準部基地訓練指揮部副指揮官。