

空軍氣象

無愧前賢

· 劉廣英 ·

我訂閱《青年日報》本就讓鄰居好奇，最近更成了佳話，大家會對我說空軍氣象夠紅，老是上報。十二月一日是我空軍氣象聯隊隊慶，不妨讓我這位氣象老兵隨手捻來道前緣，概述我們的光榮與願景。

我國現代氣象肇始

我國自創現代科學化氣象工作，始自國父的實業部長，創建南通軍山氣象台的張謇（一八五三年至一九二六年）；氣象教育現代化，民間由蔣丙然（一八八三年至一九六六年，比利時雙卜羅大學氣象博士，民國十三年在青島創中華民國氣象學會，被推選為創會會長），與竺可楨（一八九〇年至一九七四年，第一屆庚子退款留美生，哈佛大學氣象博士，返國後先後任教武漢與南京高等師範，再任中研院氣象所長，民國二十五年出任浙江大學校長）為前導，軍事氣象教育則由劉衍淮（一九〇七年至一九八二年，民國廿三年獲柏林大學氣哲學

博士，返國即應聘北平師範大學任教，廿五年經竺可楨推薦應聘航空委員會中央航空學校同中校簡任技正，教授氣象學與航空氣象學，並兼航校氣象台台長，民國廿八年十二月一日，出任「航空委員會測候訓練班」主任（領軍）。當年該班畢業生均領受由委員長領銜之畢業證書。民國卅六年改隸空軍訓

練司令部並擴大招生，遷岡山後重回通校，民國四十四至四十九年六月隸屬空軍官校，以後再回編通校，並隨學校晉名為航空技術學院軍事氣象系，此時劉師已先於民國四十九年八月一日上校退役，並應聘國立師範大學地理系，創該校地理研究所。後來他與任職臺灣大學農學院教授的蔣丙然



獨立成校的空軍測候訓練班大門。

，為氣象學會在臺北復會第一與第二任會長（現稱理事長）。

空軍氣象聯隊發展簡史

空軍編成航空氣象部隊，始於民國廿八年元旦集各台站成立之「氣象總臺」（空軍氣象聯隊前身，以此計之隊史已歷七十七年），並以畢業於東南大學（中央大學前身）之陸鴻圖任總隊長，卅五年五月五日中央政府還都南京，總台於八月一日擴編為五個大隊，配駐瀋陽、北平、西安、漢口與重慶空軍軍區，並編成五五一氣象中隊（卅八年裁撤），以畢業於中研院氣象所訓練班的盧楨為隊長，進駐臺北松山機場。民國卅七年駐南京之首都氣象區遷至臺北並進駐空軍總部，更名為氣象中心，五十年十月十六日，遷臺北公館與戰術天氣中心合併擴編提升主任為上校。同年秋空軍氣象總隊遷至淡水，四十一年十一月總隊長退役，由飛行官科李湘濤接任。兩年後的十二月一日晉名聯隊，前五任聯隊長仍由飛行軍官出任，直至民國五十八年六月二十日，第七次更替，始由氣象班一期畢業生張之達出任。

由此可知，氣象與空軍其他專業

一般，都是以國父「迎頭趕上」的手段，達成與西方先進國家齊頭並進的目標。

氣象水準更上層樓

民國卅八年八月，「飛虎隊」抵昆明，廿七年畢業於西南聯大，即被氣象班錄用的萬寶康奉派為中美聯合氣象室成員。卅二年十二月七日的珍珠港事變，促使美國正式對日宣戰，出兵亞洲並成立以委員長蔣公為統帥之中國戰區，基於訓練需要，空軍官校設分校於印度旁遮普省拉哈爾（現屬巴基斯坦）設分校，萬師奉派擔任氣象教官。當時美空軍擴編駐印度之第十氣象中隊至兩千人，派擁有氣象碩士學位之艾



氣象班一期學生魯依仁之畢業證書。

士瓦飛行中校為隊長，該中隊配編C-47一架擔任管制區氣象偵察以提升，以確保駝峰飛航安全。民國三十四年萬師與薛繼堦、鐘達三以及殷來朝考取留美，赴美加州理工學院進修，卅六年六月獲碩士返國回氣象班任教，萬師並擔任實習氣象臺長。四位先進是我國第一批碩士氣象軍官。一連串措施讓空軍氣象水準大為提升。

臺灣氣象由斷代中重生

民國卅四年八月十四日，日本投降，然在美國偏袒與共產蘇俄擴張影響下，抗戰勝利終成曇花一現。由蔣公日記得知，民國卅八年元月二十一日暫辭總統職務，並返回溪口老家。在大局危急之秋，空軍集全軍於臺灣，並駐重兵於舟山協同陸海軍阻絕共軍出海，當時蔣公特指示接任臺灣省主席的陳誠要好好照顧在臺空軍眷屬。國立臺灣師範大學教授洪致文指出，在臺灣氣象脈絡裡，從二戰後斷裂到重建的過程中，空軍氣象人員扮演關鍵角色。他指出當時僅蔣丙然一人到臺大教農業氣象，勢單力薄，因而「另一個關鍵勢力，就是幾乎整體搬到臺灣的空軍氣象體系。」他認為空軍的氣象發展，不但有優勢人力，且

透過留學美國，與美空軍氣象部隊同步發展，得成為國內技術領導者，亦是中央氣象局高階人力的源頭，更是大學氣象系（現均稱大氣科學系）創始或師資唯一供應者。在科技研究上更是領頭羊。尤有進者，空軍氣象人員也是臺灣經濟起飛的功臣。其要者如民國五十八至六十年，聯隊長曲克恭帶領俞家忠與王時鼎等研析核一電廠廠區氣象條件、極端風速與安全、排氣擴散與落塵監測等研析工作，德基（又稱達見）、石門及翡翠水庫等最大可能降水量推估（用以推估最大流量），建構百年回歸與安全係數推估模式，亦均由空軍氣象中心負責完成，以為建壩大小與確保安全之依據。今天大家處飲水有源，居安無危之境，能不懷念由抗日到臺灣光復，不畏艱辛的前輩先賢，與包括筆者在內的衆多後起之秀？上述優良傳統，是我們一路邁步向前的基礎，更是青年才俊繼續勇往直前的後盾。

心繫空中勇士

另一項特殊貢獻，是為中國大陸偵察高危險飛行任務提供保障。至今提到「黑貓」英雄仍是肅然起敬，更有很多人為他們的堅毅卓絕黯然神傷

。當時一架任務機出航，背後有一批包括氣象預報員在內的幕後英雄，責任心讓他們默默工作，胞澤情使他們祈求機員一路平安。一開始目標區天氣預報由美方提供，但錯誤率偏高，經一番評鑑後改由時任氣象中心預報課長的林則銘製作。他曾說：「為保密，工作只能一人擔負；為偵照任務圓滿遂行，交出預報後直到飛機落地前，都會睡不著。」林老師已九十有二，每提及此事仍然有雙目潤濕的微笑。

防災救難我先行

據統計四十年來臺灣淹水已由每年四次，增加到十四次。單今（一〇五）年大範圍水災已三次，增加率驚人，包括氣象人員之國軍救災與協助復建官兵為數一定可觀，深受全民贊揚，雖辛苦但功德無量。然個人認為「救災不如防災，防災不如避災，避災不如無災。」寶島臺灣地處自然災害多生區，無災不易，但妥善之國土規劃，與積極之安居設計，將平時當戰時，就一定能減少不必要的冒險。當此吉日（十二月一日）良辰，願氣象聯隊隊運昌榮，勝利成功。