

· 羅臻 ·

# 北約F-16的實戰化歷程

早在一九九四至一九九五年，北約F-16投入波士尼亞維和行動的「禁航任務」(Operation Deny Flight)與一九九九年北約F-16機隊投入對南聯盟的「南方守望」(Operation Southern Watch)行動時，便已展開AIM-120B半主動雷達歸向導引技術的先進中程空對空飛彈的視距外實戰化測評，為新世紀的北約空中軍事力量探索出一條兼顧可考核與實用的路徑。

## 北約F-16的實戰紀錄之始

從一九九五年九月起，北約的F-16就展開對波士尼亞與赫塞哥維那境內(前南聯盟)的塞爾維亞部隊空襲，此時大部分的任務都還保持空中戰鬥偵巡與對地精確轟炸的任務，到了一九九六年六月的一

聯盟力量」行動時，北約為有效遏阻前南聯盟的空中武力，開始轉向空對空的部署，同年三月廿四日，四架皇家荷蘭空軍的F-16AM (MLU構改型)在執行盟軍機隊空中護航時，由彼得·譚勤克少校座機(J-063)機號發射的AIM-120B視距外飛彈在塞爾維亞上空擊落一架MiG-29，締造了荷蘭空軍從二次大戰以降的首場勝利，北約組織標榜這次戰果得力於「歐洲聯合噴射機訓練課程」所培養的戰鬥機飛行員素質，高於各國自行培訓飛行員的效益所致，但是毫無疑問地，這場飛機性能相等的空戰結果，勝出的一方乃得力於較為先進航電空中聯管系統與全天候飛行訓練之成果。

目前皇家荷蘭空軍「福克蘭」基地上校指揮官的譚勤克在二〇一四年九月十五日視導ENJPT在荷蘭境內的訓練分隊時回憶指出，當時他們的分隊完全是在沒有配戴夜視鏡的裝備條件下，在一片漆黑的夜航科目時取得這項戰果，強調該趟任務難度最高的並非空中接戰，反倒是和美國空軍的空中加油機在夜空中會合。這項任務共計有四十五架北約盟軍飛機執行，譚勤克極力推崇北約空軍的聯合訓練計畫，才培養出跨國實戰科目中的默契，但是，他卻避談了北約在新型

號飛彈武器的馬前卒功用，經過這場戰役，直接證明了美製中程視距外空對空飛彈在歐陸複雜電磁環境中的高獵殺率，也為後續北約各國各種批量生產的F-16系列之構型改裝與系統升級增加了不言可喻的加分作用。

## 北約F-16新構型的應用範例

土耳其是北約在東南歐的重要成員，隨著「冷戰」之後美俄在東歐與中東的折衝齟齬，以及對非傳統條件的升高，漸漸顯出它在新世紀的戰略價值，而土國儘管直到一九八七年才開始接收F-16機隊，至二〇一二年一月止計有一九六架F-16C與四十四架F-16D，單就F-16的編制數量就比其他任何一個北約盟國為多，況且它一開始就使用A Block 40構型之後生產的F-16C/D戰鬥轟炸機。觀察土耳其空軍從一九九三年起也曾參加北約聯合部署在義大利的阿維安諾(Aviano)基地，擔任對南聯盟的空優，為加強在全歐的活動佈防，也曾參加二〇〇六年的「波羅的海空中警勤」巡航，直到二〇〇〇年五月已執行了三萬五千餘個飛行架次，累積了一萬多小時無飛安事故記錄。

然而，土耳其空軍的空對空經驗多半是藉著和希臘空軍的對抗經驗所

建立的，例如，在一九九六年十月八日於愛琴海上空的一次空中對抗中，一架希臘的幻象2000EG單座機曾以「魔術」R550近戰飛彈擊落了一架闖入雅典飛航情報區的土耳其F-16D，前座墜海殉職，後座跳傘後旋由希臘海防部隊救起，土耳其官方直到二〇一二年另有一架RF-4E偵察機在敘利亞海岸附近被擊落後才承認多年前的這項「戰損」。土國防長耶爾馬茲公佈了一架隸屬一九二中隊的F-16D (Block 40)在前述的時間飛入希臘領空鄰近奇歐斯島時，被幻象2000的飛彈擊落。

時至二〇〇六年五月廿三日，又有兩架希臘的F-16 (Block 52+)編隊起飛攔截一架土耳其的RF-4E偵察機，隨即監視伴飛這架土國偵察機到卡帕索斯島附近時，與土國趕來增援的F-16不期而遇，兩邊的F-16展開輪番的模擬纏鬥，雙方雖然沒有「擦槍走火」，但是卻在空中相撞的意外中結束這場追逐，結局是土國飛行員跳傘獲救，但希臘飛行員卻因為座艙罩破損殉職。

### 土耳其F-16為複合任務實驗

其實，土耳其空軍的F-16大多數用於對付鄰近伊拉克北部邊界山區

的庫德族叛軍，在二〇〇八年的冬季轟炸中頻繁出動，最為外界所知者為二〇〇七年十二月十六日土耳其對當地邊界發動的越界突襲作戰，土耳其在這場「太陽作戰」之前共計出動了五十架進行空襲任務，這也是土耳其第一次在夜間派出戰鬥機隊邊界進行大規模轟炸，根據以上幾起範例，顯示出土耳其空軍的F-16作戰科目要點仍偏重於空對地的科目，特別是全天候的精確對地轟炸課目要求，才是土耳其從一九九〇年代起增購F-16C/D的主要原因與對邊界叛軍掃蕩弭平的戰略想定。在近幾年敘利亞內戰中，土耳其才逐漸將F-16的任務轉向防護邊界領空，尤其是RF-4E偵察機遭敘利亞擊落後，更刺激土耳其重新對空中防線的重視。

土耳其在獲得AIM-9X大偏軸近戰飛彈之後對其原本相對較弱的空對空作戰能力提升甚多。二〇一三年九月十六日，土耳其的F-16使用這種新型號的飛彈擊落一架敘利亞的Mi-17通用直升機；二〇一四年三月廿三日，兩架F-16從狄亞巴克起飛攔截另兩架敘利亞的MiG-23，經土國發出警告之後，一架MiG-23改變航向，另一架卻在飛入土耳其領空二公里時被F-16發射的AIM-120飛彈

擊落。二〇一五年八月廿九日，土耳其的F-16對邊界蘇魯克地區的恐怖分子基地發動了大規模的空襲行動，據土國官方稱這項行動摧毀了多處支持「伊斯蘭國」的補給設施。早在五月十六日，土耳其的F-16還曾以AIM-9擊落了一架伊朗的「默罕四號」(Mohajer)遙控飛行載具，當局稱這架載具已飛入土耳其境內十一公里。

然而，土耳其與俄製戰鬥機也隨著敘利亞內戰，有了接觸的機會：二〇一五年十月六日，一批F-16在空中偵巡時與多批俄羅斯的Su-30SM多功能戰鬥機於哈坦上空接近，還有歐美未經證實消息稱土耳其在這場行動中擊落了一架敘利亞的MiG-29，土國的防空雷達追蹤已飛入境內的目標達五分鐘之久，部署在敘利亞境內防空系統雷達卻也鎖定了土耳其戰鬥機長達四分鐘；十天後，土耳其的F-16又擊落「一架據信隸屬於俄軍方的「歐蘭十號」(Orlan-10)遙控飛行載具，這一連串的衝突已形同土、俄的空中衝突預作了伏筆。果不其然，十一月廿四日就發生「Su-24被F-16擊落的事件，據信土耳其也是用AIM-9X大偏軸近戰飛彈進行攔截，但並不算是一次典型的「空戰」。