

P-40戰鷹式戰鬥機

· 蕭文 ·

前言

美國寇蒂斯飛機公司於一九四一年六月廿二日首度試飛P-40戰鷹式戰鬥機。由於美國於一九四一年參戰

，P-40大量軍援盟國，因此在歐洲與北非戰場都可以看到P-40的影子，然而，P-40最足稱道的在中國戰場，而且與一個人有關，他就是克萊爾·陳納德(Claire L. Chennault)。

P-40在中國戰場

一九三七年四月卅日，克萊爾·陳納德以上尉飛行員的身份從美國陸軍航空隊退休，這一年他四十四歲，他的健康狀況不佳，也相當不得志，似乎他的人生走到盡頭，此時，上帝給他一個機會，他也把握住，在東方這個歷史悠久的國家，創造出他的黃金歲月。

一九三七年末，他受到蔣宋美齡的賞識，聘請他到中國協助建立空軍。一九四一年八月一日，他在緬甸的仰光成立「中國空軍美國志願援華航空隊」(American Volunteer Group, AVG)，這是官方名稱，俗稱飛虎隊(Flying Tiger)，當時他擔任

大隊長。志願隊所有成員都是美國陸軍、海軍與海軍陸戰隊航空隊退役人員，也包括克萊爾·陳納德本人。志願航空隊人員名義上受聘於美國中央飛機製造公司，聘約期間為一年，工作內容是製造、修理與駕駛飛機，月



昔日在我國使用之P-40 (HAWK-81A2)戰鷹式戰鬥機。(圖由筆者提供)



美國寇蒂斯飛機公司製之P-40M戰鷹式。(圖由筆者提供)

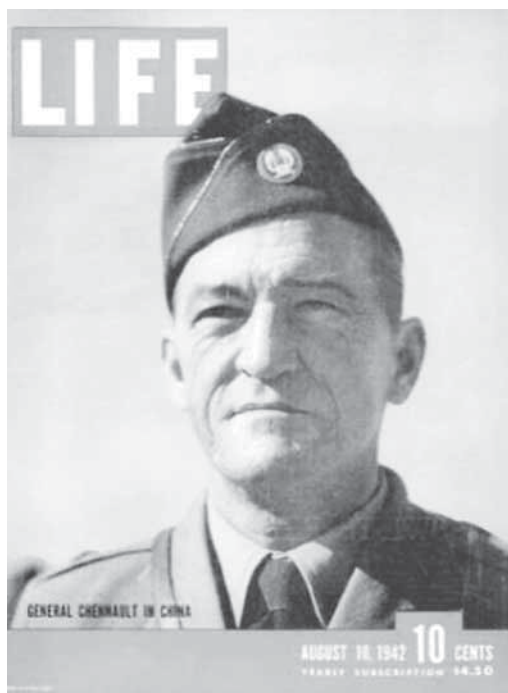
薪爲二五〇至七五〇美元，有差旅費以及每年三十天的帶薪假，擊落一架日機可獲五〇〇美元獎金，獎金由中國政府支付。

美國志願航空隊由三個戰鬥機中隊組成，分別爲第一、二、三戰鬥機中隊，使用P-40B共廿五架。第一中隊命名爲亞當夏娃(Adam & Eve)隊，隊員爲前陸軍航空隊飛行員，隊長爲羅伯特·尼爾(Robert Neale)；第二中隊命名爲熊貓(Panda Bears)隊，中隊長爲約翰·紐柯克(John Newkirk)；第三中隊命名爲地獄天使(Hell's Angels)隊，其隊員爲前陸海軍以及海軍陸戰隊航空隊飛行員，中隊長爲亞維特·奧爾遜(Arvid Olson)。志願隊駐防在緬甸的東吁

(Toungoo，或譯同古)，主要任務是中國西南部——昆明地區以及滇緬公路空防。東吁是位於緬甸南部山區的小城，距仰光二六〇公里。一九四一年十二月七日，日本攻擊珍珠港，美國即對日宣戰。一九四二年六月結束

美國志願航空隊。

最初，美國志願航空隊中有人提出，在飛機頭部畫上鯊魚頭，來嚇唬日軍。一九四一年十二月，航空隊在昆明上空第一次作戰取得勝利，中國內地居民從未見過鯊魚，看到這些飛機頭的圖案，誤稱「飛老虎」。第二天昆明出版的一家報紙上使用「飛老虎」一詞稱呼志願隊的飛機。航空隊的中國翻譯見報後，將之翻譯爲「Flying Tiger」，並告訴克萊爾·陳納德，隊員們也覺得此稱不錯，於是將航空隊命名爲「飛虎隊」。後來，由華盛頓的中國國防供應公司(Chinese Defense Supplies)商請好萊塢迪士尼公司的藝術家協助設計隊徽，當時華



1942年，《LIFE》雜誌將克萊爾·陳納德登爲封面人物。(圖由筆者提供)

特·迪士尼親自設計，根據「Flying Tigers」設計出一隻展開翅膀的老虎躍起撲向目標，老虎的尾巴高高豎起，與身體共同構成了象徵勝利的「V」字形的圖案。之後，該隊漸漸不畫鯊魚頭，部份戰機改使用飛虎標誌塗裝。

克萊爾·陳納德告訴所有隊員：「日軍依照書本飛行過於死板，這是他們的缺點，我們必須利用我們裝備的優點攻擊對方的缺點。」P-40與零式戰機各有其優缺點，他設法發揮P-40馬力大、火力強、機身堅固與速度的優點，以俯衝、開火、脫離、一擊就脫離的方法，不在對方射程範圍內待太久，避免與輕巧靈活的零式戰機纏鬥；他以兩機編隊進行攻擊，前面的飛機專心攻擊，後方飛機注意前方敵機的後面，護衛前方飛機，此種戰法讓飛虎隊贏得一連串的勝利。

飛虎隊存在的時間不到一年，這段期間，飛虎隊擊落日機一百九十七架，另外可能擊落一百五十架，本身損失十二架，地面損失六十一架，四人在空戰中陣亡，十人在飛行事故中殉職，與日機空戰五十多次，沒有一次敗績。

志願隊成立之初有過一段波折，許多飛行員未飛過P-40，他們的

P-40沒有炸彈架，亦無可掛輔助油箱等設備，都需要克萊爾·陳納德一解決，而他所能獲得的援助有限，隊員士氣低落，陸續有空、地勤人員辭職。甚至有人預言，志願隊撐不過三個月，沒想到卻在中印緬作戰達七個月之久，並且戰績輝煌，成為一支著名的空中勁旅，是二次大戰中國戰場一顆耀眼之星。

珍珠港事變後，美國於一九四二年七月四日成立美國陸軍第十航空隊，俗稱「美國駐華空軍特遣隊（China Air Task Force, CATF）」，支援中國，而解散美國志願航空隊，將美國志願航空隊納入美國陸軍第十航空隊，成為該隊的第二十三戰鬥機大隊。



此為紀念美國志願隊來華作戰五十週年發行郵票，並以陳納德肖像設計之。（圖由筆者提供）

葬在重慶南山空軍公墓。周志開犧牲後，母親周王倩綺女士將撫恤金轉贈空軍教育事業，並將十三歲的幼子送入空軍幼校，她被尊為「空軍之母」。周志開的母親來到臺灣，住在「水交社」的傅家濂家中。空軍為紀念周志開烈士，將臺南原日本海軍航空隊的宿舍——「水交社」，命名為「志開新村」；一九六七年，臺南空軍子

一九四二年十月，我空軍四大隊開始接收P-40E，以後各大隊陸續接收P-40。一九四三年六月六日，我空軍四大隊的十二架P-40驅逐機攻擊湖北西部聶家河地區日軍，返航在梁山降落時，日本陸軍航空隊第三十三戰隊十四架戰鬥機護航第九十戰隊八架轟炸機，前來攻擊停放在機場上的飛機，我空軍第二十三中隊中隊長周志開在敵機臨空時，冒險起飛，擊落兩架日機，我機廿餘架在地面中彈而起火燃燒。同年十二月十四日，周志開單獨駕駛機前往鄂西偵察時，遇到日機偷襲，他的飛機油箱被擊中，迫降在長陽縣龍潭坪，迫降時由於重力衝撞，他的下顎以上全部撞碎，遺骸

弟小學改隸為市政府後，更名為「志開國小」。

一九四三年五月卅一日，空軍第四大隊大隊長李向陽率領二十三中隊駕八架P-40，會同美國第十四航空隊P-40飛機四架，於上午十一時廿五分由四川省梁山空軍基地起飛，護航機則由新津基地起飛，並與轟炸荆門前線日軍補給庫的美國第十四航空隊B-24轟炸機六架，在梁山東南方五十里的高空會合後，朝目標區飛行。B-24完成投彈任務回航時，在荆門上空遇到日軍零式戰機十二架，雙方展開空戰。美軍十四航空隊副領隊約翰·愛立生(John R. Allison)中校擊



紀念飛虎隊志願來華五十週年郵票。（1991，圖由筆者提供）

落一架日機後，被另一架日機咬住尾巴，約翰·愛立生使出渾身解數，試圖擺脫日機而不能，此時臧錫蘭正追擊一架零式戰機，他瞥見右後下方的一架美方飛機，被日機咬住機尾不放，他立刻反轉機頭，迅速繞到這架零式戰機後方，開槍射擊，該機中彈起火而墜毀。這次戰鬥成功營救戰友，成為臧錫蘭飛行生涯中難忘的一頁，也為二次大戰的中美關係平添一段佳話。

臧錫蘭回憶道：「我那天空戰已盯住一架敵機，快要擊落了，但眼見一架友機被另一架敵機盯住，情況非常危急，心想立功不如救友，所以捨去原來的敵機，攻擊另一架敵機，非常幸運，一擊即中，但未免便宜原先那個敵人了。」後來，他蒙蔣委員長召見嘉勉，獲晉上尉及受頒星序獎章。美國十四航空隊為答謝臧錫蘭迎救美國戰友，特別邀請他到該隊昆明總部暢敘並致謝，美軍中印緬戰區司令約瑟夫·史迪威將軍代表美國政府頒發銀星獎章(Silver Star)，約瑟夫·史迪威將軍在授勳時，特別以華語說道：「我們能夠為你帶上銀星勳章是非常榮幸的！」重慶《大公報》以粗黑字體為標題報導，美國政府為此贈送我空軍P-40機四架，當時重慶中央

廣播電臺則向美國及國內同胞各廣播一次。抗日戰爭勝利後，臧錫蘭奉南京軍區指派參加接受日軍飛機投降儀式，並試飛日本零式、鍾馗各式戰鬥機等。

約翰·愛立生一直對我國很友善，後來，他出任洛普諾甫(Northrop)飛機公司副總裁，極力協助我國獲得F-5戰機，空軍出身的駐美代表夏功權譽他為我國的友人。每年五月底，美國紀念二戰勝利的國殤日遊行，約翰·愛立生都站在中華民國代表隊的行列中。二〇一一年六月，他以九十八歲的高齡，在華盛頓家中過逝，葬在美國華盛頓的阿靈頓國家公墓，當載運他棺木馬車的馬蹄聲在阿靈頓國家公墓的墓道上響起時，這個響聲不禁讓人想起那段久遠未被提起的中美友誼。

結論

我國於一九四二年十月開始接收P-40，自一九四三年起，P-40成為我空軍的主力戰鬥機，並協助我空軍奪回在日軍手中的制空權，它擔任主力戰鬥機的時間不長，一年以後被P-51取代，顯然是過渡時期的機種，但

卻是令人懷念的機種，提到抗日戰爭，不能掠過它，去年紀念抗日戰爭勝利七十週年，國防部複製一架P-40，同時，美國將一架P-40漆上我國國徽與飛虎隊的標誌，在慶祝二次大戰七十週年時，飛越華盛頓上空。



美國慶祝二戰七十週年，將P-40漆上我國國徽與飛虎隊的標誌，並飛越華盛頓上空。（圖由筆者提供）