

「虎尾空軍基地」之經過與變遷

· 陳文樹 ·

前言

年紀稍長的空軍前輩或民衆，大都記得雲林縣虎尾鎮，曾有一處爲前日本海軍航空部隊所駐之「虎尾飛行場」。但是，自臺灣光復後這座空軍基地僅有一陣短暫時間，曾見教練機起降飛行，爾後規劃成爲空軍的新兵訓練中心。數十年間，訓練中心所曾帶來的人潮與商機，對於促進虎尾地方上的興盛繁榮，確有相當的裨益。

日後，隨著國軍的簡併專案，在民國九十三年接訓最後一梯次的教育訓練後即被裁撤，基地停止使用；連帶原位於空軍基地南邊的四座眷村，也在國防部分期另擇他處興建新城以供安置眷屬，同樣在數年前完成住戶外遷及停用。

原本十分遼闊之空軍基地，經過多年來的重新規劃和他用，現已分割轉變爲高鐵雲林站、臺大醫院虎尾分院、農博生態園區等處用地，以及科技大學和雲林縣後備指揮部之保留地

。至於四座空軍眷村，三、四村已移作他用，一、二村則仍然存留於原址，將由雲林縣政府依據《文化資產保存法》予以活化；而位處建國三村內，以供空軍幼眷就讀的「拯民國民小學」（爲紀念空軍烈士葉拯民先生而命稱），現則改爲「大屯國小拯民分校」。

本文後續章節，將就民間、媒體所稱於虎尾地方「消失不見的機場」、「走入歷史的眷村」，及其轉做民生公益和文化資產層面的功用，逐一剖陳描述，讓我空軍官兵子弟能明瞭此段轉變之經過。

日據時代的「虎尾飛行場」

一九三〇年代後期，日本海軍和陸軍爲增強侵略我

國的空中武力，遂在臺灣多處地方徵收民地，用以興建多處的軍用飛行場。一九四一年十二月，日軍偷襲珍珠港而引起美國對日宣戰後，更是加緊趕建飛行場，以應作戰之需。迄日軍



2002年虎尾空軍基地的空照圖。（圖爲筆者載自網路）

敗降前，分別於全臺建有十九座和四十五座的海軍飛行場及陸軍飛行場。

各飛行場當中，距離海面約卅餘公里遠，屬內陸地區的雲林虎尾（當時為臺南州虎尾郡），卻為日本海軍的航空部隊所用，「虎尾飛行場」竣工啓用後與澎湖馬公飛行場，並稱為成防臺灣海峽的飛行要塞。之後，建造規模更大、設施更為完善的嘉義陸軍機場（今為嘉義空軍基地和民用航空站），日軍之轟炸、侵犯行動改由嘉義陸軍機場出機，而虎尾飛行場改為海軍航空部隊飛行員飛訓之用。

當時的虎尾飛行場隸屬於高雄海軍航空隊（隊址設於岡山）管轄，機場用地原本是當時虎尾郡虎尾町「竹園子」地方上的後壁寮、吳厝庄等聚落，以當時的行政編制係涵蓋現今的虎尾廉使里（門口及指揮部等重點區所在地）、建國里、北溪里和墾地里等處，居民於被日軍強制徵收民地後，只得集體改遷。一九四四年五至十月間，曾有日本奈良、三重等地的海軍航空隊飛行預科畢業生，移至虎尾飛行場從事飛訓，當年分批自日本前來虎尾海軍飛行場受訓的人員計有兩百六十名，使用的飛機為「九三式練習機」等機種為主。

一九四四年底，日本在盟軍的反

攻下軍力已大不如前，許多駐防的航空母艦和艦載機隊紛被擊沈或重創，不少原本設立於各地的海軍航空隊也跟著廢止或縮編，飛行場則先後停止訓練或縮小規模。一九四五年二月，虎尾飛行場不再從事正規

的飛航訓練，場址移交作戰部隊，用於海軍航空隊縮編而被解職的學員，或招自民間的青年加入名為「天號作戰」的「神風特攻隊」虎尾支隊之訓練。

一九四五年初，特攻隊隊員施予簡單飛訓後，即於三至五月間被送往沖繩，投入代號為「菊水作戰」的戰鬥（日方稱為「沖繩保衛戰」），盟軍方面的代號為「冰山行動（battle of the Okinawa）」。

此乃日軍對集結於沖繩海域的美國海軍第五艦隊，發動一連串的自殺性空中攻擊。在二次大戰末，虎尾飛行場為神風特攻隊之短期培訓地。

至於虎尾地區則因當

地的糖廠，得以產製酒精燃料做為取代戰機使用之

燃油（在「酒精」短缺時，日軍還藉由榨取蓖麻油以充當航空用油），所以美軍自一九四四年，便開始對虎尾糖廠暨飛行場施行轟炸，特別是一九四五年六月廿三日的「虎尾大轟炸」



早期建於虎尾空軍基地旁的「龜形防空洞」。（圖由筆者提供）

彩

頁

彩

頁



前虎尾空軍基地曾佈署防砲部隊，此為3.7英吋口徑的防空砲。（圖為筆者載自網路）

，更由美國陸軍航空隊轄下的第四十三重轟炸大隊派出五架B-24轟炸機群，從菲律賓克拉克基地出發，在虎尾進行轟炸行動，傷亡極為慘重。所

幸在五十餘日後，日本宣告敗降，於受降儀式後，國民政府正式接收臺灣，原虎尾飛行場由空軍完成接收後，更名為「虎尾空軍基地」。

然而，在光復初期國事百廢待舉，又因致力於剿匪作戰，當時政府及國軍並無充裕的人力、財力管理虎尾空軍基地，僅能配置少數警備人員留守看管。在卅六年的「二二八事件」中，虎尾基地曾因民眾聚結侵入、奪取軍械，使得基地內的房舍設備遭到嚴重毀損。爾後數年，該基地近乎是閒置無用，直至政府播遷來臺，在空軍整頓革新後，才有嶄新的突破與蛻變。

光復後的「虎尾空軍基地」

自政府遷臺後，當時的空軍總部即將虎尾基地做為空軍官校學生的初級飛行訓練中心，以PT-17教練機做為飛行訓練用；民國四十五年，飛行訓練

的場址改為岡山空軍基地。又因中、美兩國於一九五四年簽訂共同防禦條約，不少受到戰火波及、嚴重毀損的空軍基地，在友邦投入資源及協助下予以活化。

昔日的虎尾空軍基地及周邊管制區、眷村，即為當今虎尾鎮的廉使里、建國里、北溪里和墾地里等數個里，飛機跑道盡頭處尚可延伸及於今之褒忠鄉田洋村境內、前「龍岩糖廠」附近的蔗田區。但因臺中清泉崗、嘉義水上鄉皆已設有軍用機場，遂將虎尾基地轉為「空軍新兵訓練中心」，原在基地西北方、佔地寬闊的跑道區不再保存，部分回復為耕作之農地。

前虎尾新兵訓練中心內，編設有四個大隊、廿個中隊，共可容納五千至六千人的員額，在教育召集時，整個中心更可容納逾七千名的人員。由於每年應召人數頗眾，加上留駐虎尾的官兵與假日前往探視的眷屬，往往帶動龐大的消費能力和商機，使得虎尾成為一個深具空軍特色的城鄉。

民國七〇年代後期，空軍的新兵訓練改由陸軍代訓，並於八十年時改為空軍防砲警衛幹部訓練班（註一），負責空軍防砲警衛軍、士官的專長訓練。自此，駐留於虎尾的官兵人數已明顯銳減，每逢假日亦無熱鬧鼎沸

的景象與人潮；該處於組織精簡政策下，在九十三年停止使用。

在推行精實案之初，政府為避免占地日後閒置，或轉作他用而影響軍力，曾考量將岡山空軍基地的初級飛行場遷至虎尾，卻因虎尾民衆的反對及其他因素之掣肘而作罷。其間，雖有警衛部隊遷至虎尾基地內，然因精實案之推展而撤離。之後，不再派駐的基地正式停用，兼以空軍眷屬遷離後，所留下基地和眷村等土地，則經財政部國有財產署收回，另在行政院決策下，撥予其他部會或政府單位做為高鐵、綜合醫院及學校等用途。

日據時代設立於雲林縣的軍機場，除日本海軍航空隊興建的虎尾飛行場外，另於水林鄉春埔村與北港鎮好收里等處，有陸軍航空隊所建造的「水林飛行場」（各界和民衆常將水林飛行場分開泛稱為「北港東機場」和「北港西機場」）。

建造「水林飛行場」之初，日軍常透過地方官府徵調農民至溪邊撿取卵石做為鋪砌用之建材，再用牛車運回水林機場。目前僅保留當初的排水溝外，其他的軍用設施已幾近消失。在臺灣光復不久，經評定該機場無保留之必要後，遂移除機場跑道在內的全部設施，並將歸還原被徵收之地主

，而兩座大型的砲臺則延至民國九〇年代，因農民反映易聚集蛇鼠，嚴重危害農作物之收成，遂由水林鄉公所出資拆除，只遺留少數的防禦用溝壕、掩體之殘跡。

「虎尾空軍基地」 轉為公共設施

民國八〇至九〇年代間，臺灣興建高速鐵路之計畫經交通部擬定，擇於原「虎尾空軍基地」處設立車站，俾改善雲林縣的對外交通。事實上，早在八〇年代後期，因為精實方案的推行和虎尾空軍基地的停用，不少的官方部門或民間機構，冀爭取廢止的虎尾空軍基地做為擴大業務之用。

此外，除高鐵公司可優先將該處興建車站外，雲林縣政府等多個機關或學校，亦希望能獲得部分用地，以擴大政務、軍務和校務。

臺灣大學雖在八十

七年取得數十公頃的用地，做為生物資源暨農學院雲林校區之用，後將部分用地改為設立醫院，並於九十六年建竣臺大醫院虎尾院區。在設立醫院後，臺大經評估後縮減分校校區的開



昔日虎尾空軍基地轉為高鐵雲林站用地。（圖由筆者提供）

發建設，雲林縣政府將其改撥予虎尾科技大學設立「興中分部」，所剩之地則闢建為「農博生態園區」。在廣達兩百公頃的土地中，雲林縣後備指揮部備僅取其兩公頃之地，於新建指揮部大樓後，將原本位於斗六市的指揮部遷至虎尾鎮。

此外，自雲林設縣以來，法院、檢察署等審檢機關和監獄早期皆設於虎尾，相對於縣政府、縣議會所在地的斗六市，虎尾鎮宛若該縣的「司法弼教」之城。民國八〇年代中，法務部鑒於虎尾監獄收容已趨飽和，遂協調國防部、財政部和雲林縣政府，取得原位於虎尾空軍基地以南的「建國四村」舊址，並於八十九年新建「雲林第二監獄」。

綜觀之，早期係屬於軍事領域用地的虎尾空軍基地，在歷經猶如滄海桑田般的變革後，今則已如浴火新生似的轉變為兼具交通、醫護、教育、教化和後備動員：諸多功用的新闢城區，隨著時代的更迭遞嬗，帶予國家、社稷更多元的效益。年輕世代的青春學子，多半並不知悉此段物換星移的經過，往後只能從翔實載錄有此等事蹟的軍史和鄉梓歷史中去查訪探尋了！

「建國眷村」規劃為「資產文化特區」

四〇年代，政府為安置大量遷臺的軍人及眷屬，遂將日據時期建於虎尾飛行場南側的軍營、兵舍和庫房修葺為四座眷村，皆以「建國」為名，即建國一村至四村，其曾是全臺眷村群落中規模最大者。

建國一村與建國二村位於虎尾糖廠「馬公厝線」運蔗鐵路的東北側與西南側，生長於此處的幼眷經常見到滿載甘蔗的臺糖列車，在兩座眷村之間，緩慢行駛於號稱「五分仔」軌道上的場景。在虎尾市區東南邊的糖廠和西北邊的空軍基地暨眷村，好似被市區分隔開來，然則是虎尾地區最著名的軍事要塞與國營事業廠區。

隨社會的進步，虎尾當地和眷村週邊的公路，具備完善的建設，不但



昔日虎尾建國一村內之活動中心。（圖由筆者提供）

有南北向的中山高速公路、臺一號及臺十九號道路，並有東西向的臺七十八號快速道路和其他縣道，一五八縣道正好穿越四座眷村群落，而建國一

、三村與建國二、四村，正好分處於這條縣道的南北兩邊，廿世紀後期，這條縣道彷彿是貫通眷村群落，為其生活圈最重要的交通要道。

在昔之建國一、二村內，臺糖鐵路旁可輕易瞧見昔用以供應地方水源的設施，像是高聳有如塔槽的「給水塔」、方形的蓄水池，以及唧筒室：等遺跡，早先常被民衆泛稱為「水堀頭」（臺灣不少地方，皆有水堀頭之地名，嘉義的水上鄉據此而定成鄉名），給水管線可連通至用水量極多的虎尾糖廠去。此乃該地的岩層、土壤具優質透水性，且年雨量充沛，可涵養充裕的地下水供民生和製糖之用。今為嚴防地層下陷，縣政府已經禁止民衆或業界抽用地下水。

四座空軍眷村中，建國一村是設施最為齊全完備者，村內有日式造型的辦公廳舍（其中之一為前日本海軍「飛行隊指揮所」）、診所、庫房與崗亭，亦有防禦用的碉堡、防空洞等軍事建築，散發出濃厚的東洋風情；建國二村則保有蒼鬱茂盛的林蔭綠地，其清新優雅、恬適謐靜的環境，如同身處森林公園，相當的爽朗愜意；建國三村因當初簡陋工法趕工建成，較不適宜長居，不久即舉村遷往廉使里的「空軍新城」，同時就原址改建



紀念空軍烈士葉拯民而命稱的拯民國小。（圖由筆者提供）

並開始招進在學區內設籍的一般幼童入校就讀；位於群落西側的建國四村是最晚建成的，在發揮安置眷戶長達半世紀後，被法務部矯正署改為「雲林第二監獄」。

建國一、二村是四個眷村中房舍較堅固耐用的，公用設施亦較為齊全完善，且將一甲子前的原貌完整保存下來，雲林縣政府依據《文化資產保存法》第十六條暨《聚落登錄廢止審查及輔助辦法》，於一〇四年將建國一、二村公告登錄為雲林縣之「聚落」，種類為「眷村」。其「登錄理由」載於公告事項的第五項，該項引述如下：

一、日治時期及國軍來臺的空軍發展歷史之見證場域。

二、為臺灣少見之散置型眷村，同時建築為庫房兵舍結合增間，極為

為虎尾小學，初時學生均為空軍子弟，直到五十五年才改歸雲林縣政府管轄，並為紀念空軍烈士葉拯民先生，而於五十七年改名為「拯民國小」，

特殊。

三、爲日治時期軍用機場之附屬設施，光復後延續眷村功能，型態保存完整。

四、具再利用活化之潛力。



昔日建國三村通往拯民國小的小徑。（圖由筆者提供）

再者，雲林縣政府於文化部的協助下，於一〇五年初進一步辦理聚落保存及再發展計畫，以十年前（九十五年）施行「眷村普查計畫」所建立的歷史資料與文獻爲基礎，逐步展開珍貴眷村文化資產的保存與維護，在妥善周全的管理與活化下，重現自政府播遷來臺的空军眷村歷史生活與空間記憶。

以空军烈士之名的「拯民國小」

拯民國小是全臺灣唯一，以「黑蝙蝠中隊」（註二）殉職隊員名字所命名的學校（另所小學乃是位於屏東縣東港鎮，紀念周以栗烈士的以栗國小）。葉拯民烈士早在民國四十四年便加入黑蝙蝠中隊，爲前身的空军「特種任務組」（Special Mission Group），五十四年六月駕駛RB-17G，率領SMG組員遠赴中國大

陸地區執行任務，卻於江西廣豐縣境遇難，葉拯民等全體組員英勇犧牲。從建國一村通往拯民國小的校內和鄉徑右邊，皆設有葉拯民烈士之塑像，校內並闢設「黑蝙蝠光陰迴廊」，好讓我官兵、眷屬和空軍子弟能永記那段光榮事蹟，以及葉拯民烈士與其袍澤們爲國捐軀的不朽偉業。

拯民國小在民國五〇年代，曾經擁有四百餘名的學童，學校佔地逾四公頃，面積相當廣袤，每名師生所獲享的空間遠勝於一般的國民學校；校中盛栽林木花草，呈現花木扶疏、蒼鬱青翠之美景，優遊其間心境隨之歡欣開朗。政府在施行九年國教後，於建國二村和廉使國小間新建一所崇德國中，以便拯民國小畢業的學童就近升學，落實對空军幼眷的照顧愛護。惟眷村全數遷移，加上少子化等故，近年拯民國小的學生竟滑落到百名內，人數猶不及當年高峰時期的八分之一。在時代與環境的變化，以及擲節開銷考量下，被併爲大屯國小的一「拯民分校」而得以續存，亦使葉拯民先烈之英名光耀長存。

在全臺所設置的諸多空军眷村中，不乏有以空军先烈爲名興設之中、小學，如原臺北空军眷村（鄰近前空军總部舊址）旁的「懷生國中」，臺

南空軍眷村（鄰近「水交社」舊址）旁的「志開國小」，嘉義空軍眷村（鄰近嘉義機場）旁的「榮典國小」，屏東空軍眷村（鄰近大武營）旁的「鶴聲國小」與「鶴聲國中」等。

結語

自臺灣光復，國家社會勵精圖治的變革下，昔所建於日據時代，今已「消失不見」的軍用機場（或空軍基地）並不少見，除本文著墨的虎尾軍機場和同於雲林縣的水林軍機場兩處外，在彰化鹿港、臺南鹽水乃至南投的草屯、埔里等地，皆有類似的事蹟和軍史，如現今的鹿港高中便是日據時代「鹿港飛行場」之用地。前虎尾空軍基地，因留存有廣闊的用地，故經分割、重劃而轉作於多項備受矚目的新用途，可譽為極具正面效益的「轉型」。

政府遷臺後，在全臺各地普遍建有眷村，後因《國軍老舊眷村改建條例》而陸續新建、遷併眷村，以致不乏有眷村走入歷史、成為空城。這些曾經安置廣多國軍眷屬，亦對安定社會、溥益民生極具功效的眷村，幸在各界逐漸重視資產文化而保存，舉凡留存於雲林虎尾的眷村（建國一村和

建國二村）和其他分散全臺各地、具相似命運的眷村，得以被善加活化利用，並成為軍史和鄉梓歷史的重要環項。

附註

一、國民政府抵臺後，在民國四十三年時曾於花蓮南埔設立「空軍防空軍事學校」，之後由於國軍調整部署編制，該所空軍防空軍事學校被逐年縮編，後則裁撤，改由空軍補給單位進駐。另原屬陸軍砲兵訓練指揮部的砲兵學校，曾因軍事科技和配置武器之進步而稱為飛彈砲兵學校，後因國軍《軍事教育條例》之修正，而將「陸軍砲兵訓練指揮部暨飛彈砲兵學校」更易為「陸軍砲兵訓練指揮部」，可授予學員（生）學位或文憑。

二、冷戰時期，我國空軍第六大隊轄下的第卅四中隊和第卅五中隊，曾和美國的「西方公司」合作，執行過偵察中國大陸敵情的特殊任務。兩支均於夜間出勤的中隊，分別是以「黑蝙蝠」和「黑貓」圖案做為隊徽，各有「黑蝙蝠中隊」和「黑貓中隊」的別稱，而兩中隊的機隊停駐基地則在地緣因素下，選定新竹軍機場和桃園軍機場。

· 鄧和華 ·

國殤～憶大哥合釗暨十八將軍～

叱吒風雲十八將
旌忠為國嘉義葬
英雄氣短情意長
天涯永隔話淒涼
黑髮白頭更堪傷
祭園終究非故鄉
親友同胞來弔喪
二十傳承樂聲揚