特勤維安法令對多旋翼飛行器 防制之探討

張學昌*、張伯舒**

次 目

摘要

賣、前言

貳、多旋翼飛行器概述

- 一、多旋翼飛行器發展經過
- 二、多旋翼飛行器使用現況
- 參、多旋翼飛行器對特勤任務之影響
 - 一、特勤任務種類區分
 - (一)區域警衛
 - (二)線上警衛
 - (三) 蒞臨場所警衛
 - 四掃街拜票警衛
 - 二、特勤危安態樣分析
 - (一)情資外洩
 - 二武裝襲擊
 - 三、特勤維安反制困境
 - 一預警掌握困難
 - (二)反制方式受限
 - 四、現行實務應處作為
 - 一內部應處作為
 - □外部應處作為

肆、反制多旋翼飛行器之作法

- 一、策源地巡察制止
- 二、遙控頻率列管
- 三、電磁波干擾
- 四、氣動式網槍捕獲
- 五、多旋翼機高空捕獲
- 六、強風氣流吹襲
- 七、強力水柱沖擊
- 八、高能量雷射光柱射擊
- 力、槍彈擊發摧毀

伍、多旋翼飛行器法令規範現況

- 一、國外法制規範現況
- 二、國內法制規範現況
 - (一)民用航空法
 - (二)要塞堡壘地帶法
 - (三)國家安全法
 - 四刑法及相關特別法或行政裁罰
 - ⑤特種勤務條例及防制之法令依據
- 陸、結論
 - 一、執行面
 - 二、法制面

責任編輯:張煥熙

- 張學昌,國防大學國防管理學院法律研究所 (94 年班) 碩士,憲兵 202 指揮部法律事務科科長。
- ** 張伯鈺,國防大學管理學院法律學系(103年班),憲兵202指揮部法律事務科法制官。

摘要

隨著科技日益發達,無人飛行載具之類型也愈來愈多樣化,最近興起的「多旋翼飛行器」更因其飛行特性不受限於地形,且可於機身酬載各式設備,甚至結合智慧型手機操作,使其可廣泛運用於公務、研究用或空拍、測繪、探勘及救災等不同任務。然隨著「多旋翼飛行器」在商業市場中開始大量,出現同時也衍生相關問題,例如:多旋翼飛行器酬載鏡頭或槍砲等爆裂危險物品,飛行於國家元首蒞臨之場所,造成特勤人員維安之嚴重影響,且民用航空器主管機關現階段亦尚未正式立法納管規範。期藉透過本文之初步探討,使相關單位重視此一議題,並訂立相關規範,以維國家安全之公益目的。

壹、前 言

中國的風箏和火箭是人類最早的飛行器,其歷史超過2,000年,尤其風箏亦為我國古代戰爭時通訊和偵探的重要工具,春秋戰國時期,因應戰爭的需要,以鳥為形、以木為料,製成可在空中飛行的「木鳶」,也就是現代所稱的風箏,甚在其上有綁上「火藥」成為作戰進攻武器的紀錄¹。時至科技時代,藉無線操控執行的「無人飛行載具—Unmanned Aerial Vehicle,UAV」(也稱為「無線遙控飛行具—Drone」)的技術出現,其理念上與中國古代的「木鳶」有異曲同工之妙。

近年「多旋翼飛行器」在各國衍生與元首維安有關之狀況,例如:西元 2015年1月26日美國一架多旋翼飛行器意外墜毀於白宮南草坪,2015年4月22日日本一酬 載輻射性液體之多旋翼飛行器降落於首相官邸屋頂,及2015年2月24日臺灣發生一起酬載攝影設備的多旋翼飛行器墜落意外,4名外國人在圓山飯店附近使用遙控空拍機,不慎發生墜落意外,險砸中總統車隊,皆顯示無人機對於國家元首維安勤務已造成執行上之威脅。

貳、多旋翼飛行器概述

一、多旋翼飛行器發展經過

常見無人飛行載具,以飛行機制可分為固定翼(飛機)、單旋翼(直昇機)及 多旋翼飛行器(Multi Rotor Aircraft)等3類,另參考「國際無人載具系統協會(UAV

^{1 《}韓非子·外儲說左》記載:「墨子為木鳶,三年而成,一日而敗」《鴻書》記載:「公輸班制木鳶 以窺宋城」。