

· 何邦立 ·

八一四空戰英雄的精彩百歲人生

張光明於寬橋中央航校五期畢業，服務空軍第四大隊為高志航大隊長的僚機，對日戰爭中，他先飛霍克Ⅲ型、後飛俄製T-5雙翼戰機，出生入死，大小戰役百餘次，七次中彈，兩次跳傘。參與過八一四寬橋空戰、八一五南京空戰、多次轟炸上海日軍陣地、二一八武漢空戰、四一〇臺兒莊空戰、五三重慶空戰等重大戰役；官方紀錄贏得一等宣威獎（出入轟炸敵陣地卅次以上）及四星星序獎章（擊落日方四架半戰機）。

筆者在二一八武漢空戰的考證（發表於傳記文學五八〇、五八一、五八二號，分別在二〇一〇年九、十、十一月）一文中，印證日本海軍第十二航空隊，空襲武漢的領隊金子隆司大尉（相當大隊長），是遭張光明擊傷後失蹤

；加上這架，張光明真正的戰績應是五架半，所謂的空戰王牌飛行員（Ace），他是雙翼戰機最後一位的王牌，卻在戰後七十二年才被發覺認定，也為航空史上平添一段佳話。



民國28年，張光明在四川廣陽壩機場試飛美製CW-21後留影。（圖由筆者提供）

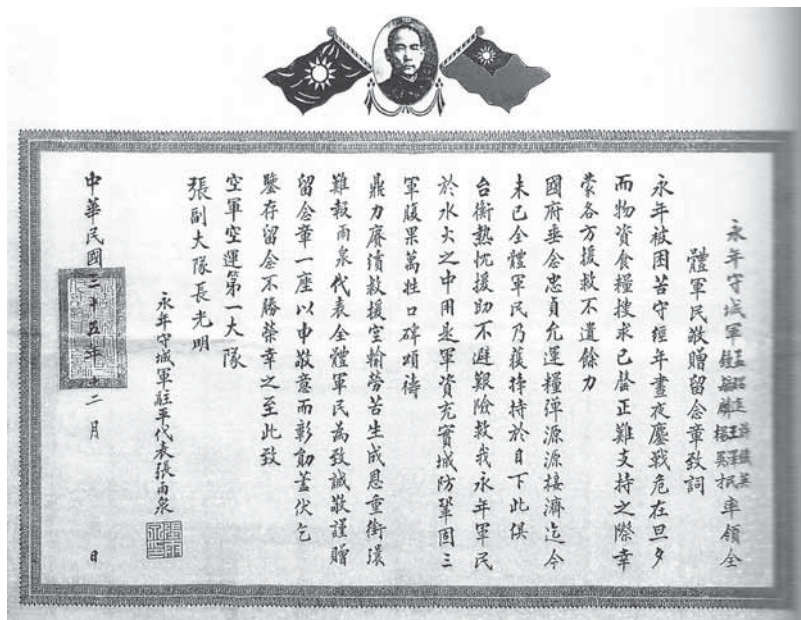
八年抗日戰爭，張光明有五年在第一線作戰，由飛行小隊員升至第三大隊三十二中隊長（時徐華江為其分隊長），由於作戰經驗豐富，被調往伊寧任第一教導中隊長，擔任空軍官

校畢業生的部隊（戰技戰術）訓練，很多後期中美混合大隊（飛虎隊）的成員，如王光復、喬無退都受過他的調教。抗戰末期因有鑑勝利在望，美方建議中國空軍成立空運隊，張光明又成為我空運隊的拓荒者，他也是我空軍戰術空運的鼻祖。

任空運第一〇四中隊長張光明，曾在迪化駐防近三個月，抵禦蘇聯分裂新疆的陰謀，此時伊寧已失，他單獨駕駛一架C-47運輸機，為在迪化的國軍將士，遭極端「東土耳其斯坦」哈薩克人包圍，空投糧食彈藥，計五十餘噸（每次任務裝載三噸餘，分四次完成空投）。他曾目睹協助「新疆

王「盛世才」的車隊，將戰略物資運回大後方重慶，不使新疆分裂脫離中國、落入蘇聯之手。人說盛世才在新疆殺人如麻，張光明對他的評價是——功在國家、功在抗戰。

即使在空運單位服務，他也有輝煌卻不為人知的戰績，保衛新疆不落入蘇聯魔掌是其一；完成國民政府艱鉅的還都南京任務是其二；河北永年



1946年底，河北永年全體軍民致贈張光明副大隊長感謝狀。（圖由筆者提供）

兩位師長與王叔銘將軍同飛北平晉見蔣委員長，談偽滿精銳十師納編為國軍的問題。他也曾參與東北戰場支援陸軍作戰，他獨創只用一架C-47機夜間滯空投照明彈，同時發明用迫擊砲

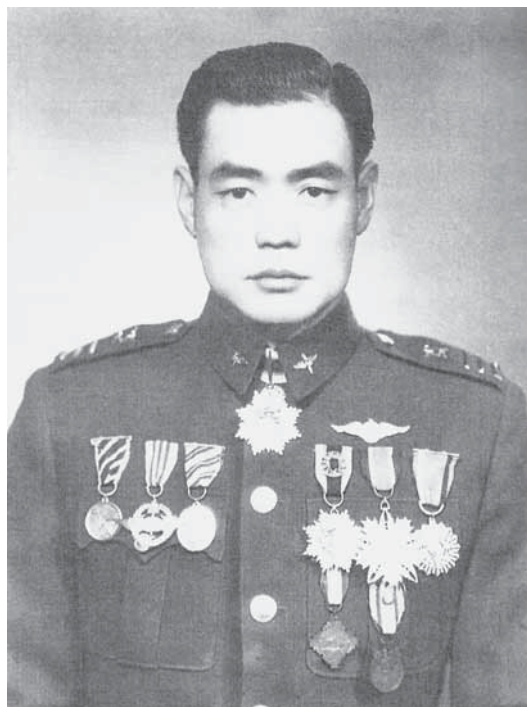
城被共軍圍攻，彈盡糧絕，危在旦夕；張光明率兩中隊兵力，晝夜空投彈糧近年，永年城使得固守保全；是其三；至於大陸淪陷前，國府金銀運臺，空運黃金四十二架次，為臺灣建設打下基礎是其四（他與衣復恩、楊榮志是親歷其境的歷史見證人）。

張光明平時絕口不提國共內戰，他認為打內戰是軍人之恥。抗戰勝利，他打算與軍中袍澤回東北老家，發揚祖業經商。無奈緊接四年的國共內戰脫身不得，

他曾親自駕機接送偽滿軍的

彈加上延遲引信作炸彈，使共軍不敢夜襲我軍防地。在空軍前進指揮所任作戰處處長一職時，是王叔銘副總司令的得力左右手；徐蚌會戰時，他親自凌空觀察地面戰況，發現我兩大兵團司令防地相距十公里間，並無共軍，適合突圍，無奈各方為保全實力，不肯相互支援，遂被共軍各個擊破，而痛失江山，造成國民政府不得不渡海來臺之結局。

轉進臺灣後，一九五〇年四月張光明將軍任國防部防空司令部政戰部主任（司令一職由空軍王叔銘副總司令兼、副司令為陳嘉尚），由於獨到的眼光與戰略戰術思想，他先擔任通信總隊長，一九五三年九月他為空軍



抗戰勝利後，1947年張光明中校著戎裝照，年34歲。（圖由筆者提供）



2007年8月14日，張光明將軍（中）年94歲，率在美空軍胞澤慶祝空軍勝利七十週年紀念日。（圖由筆者提供）

（ROC Association）他是首任會長。ROC意為老鷹，又是中華民國的簡稱，一字雙意，極具巧思；展開在僑界與左派人士激烈的鬥爭，並爭取美國友人对臺灣的支持。張光明更進一步整合陸軍、海軍退伍軍人組織，成立「洛杉磯榮光聯誼會」，為創會

會長，加強與美國主流社會的退伍軍人聯誼會聯繫，並接受美國歷史頻道的訪問，以民間組織推動中華民國外交工作為己任。

張光明年少投筆從戎，棄家衛國義無反顧，早置生死於度外；但留在大陸年邁的父母卻被扣上「大地主」的帽子而慘遭批鬥。每當追憶抗戰與內戰的那段歷史，老將軍總是無奈的說：自己「救了國，毀了家」，這是

建立了戰術管制聯隊，並首任聯隊長，對指揮攔截作戰與確保臺海領空安全，居功至偉。這樣一位能武能文，有眼光有魄力，八年抗戰戰功輝煌的優秀將領、建軍專才，只因早期與陳嘉尚總司令理念不和，升遷仕途受阻，以其資歷才能至少應升到副總司令或總司令的位置，一九六九年竟以少將屆齡六十五歲退役，這是空軍與國家的莫大損失！

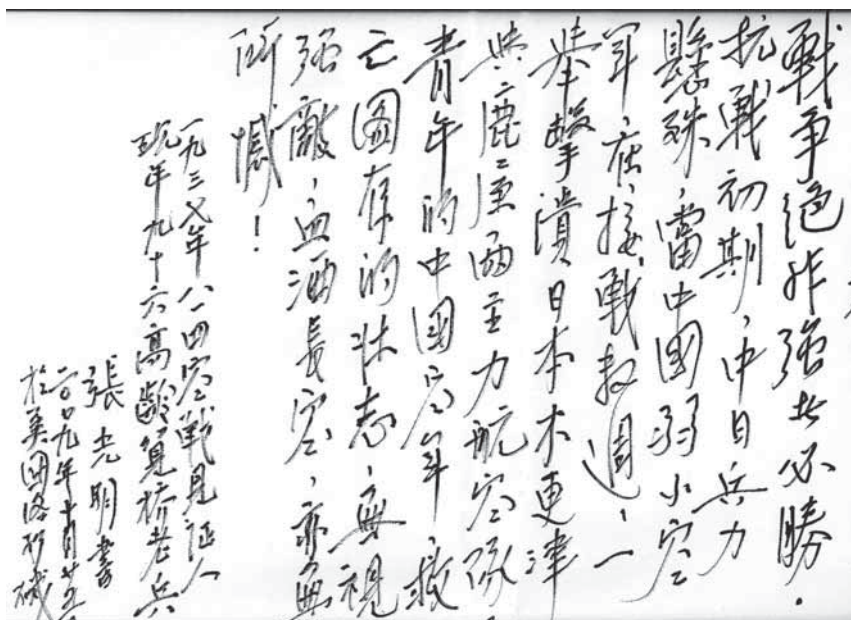
一九七一年十月廿五日，中華民國在聯合國席位被中共取代；一九七二年二月廿一日，美國總統尼克森訪問北京並簽訂上海公報；一九七九年美國華府終與北京建交，我國的外交處境遭受空前的衝擊，在美僑界與臺灣留學生，亦有主張親共的浪潮。張光明將軍於一九七



張光明將軍103歲入瑞，仍志在千里；把玩他年輕時駕駛的蘇聯製I-15bis戰鬥機。（許劍虹攝，圖由筆者提供）

他心中永遠的痛！張將軍是獨子，在大陸的三個妹妹爲了哥哥，彼此間斷絕了幾十年的聯絡，隱姓埋名避遭迫害。直到一九九三年張光明回中國大陸探親，兄妹再次相聚，已隔半世紀，從此他再也沒有回過大陸老家。一九九八年是老將軍最後一次的返臺，隨後民進黨執政「去中國化」運動，讓張光明將軍失去回來的興趣。中國人說落葉歸根，老將軍卻有家歸不得，真是情何以堪！

二〇〇七年是「八一四空戰」勝利七十週年慶紀念，北京航空聯誼會向他招手，希望張將軍回國接受表揚，更向他提出將個人抗戰歷史文物，捐給中國大陸的要求。張光明選擇接受美國聖地牙哥航大博物館的邀請活動，該館航空史顧問華格納，曾爲張光明將軍進行口述歷史訪問，此次特地爲中華民國空軍，安排一次慶祝勝利七十週年活動，牆上高掛大幅青天白日滿地紅的國旗，在異域沒有邦交的國家，因張老將軍的抗日戰功，倍受航空史學界的肯定，我們當天出席的空軍袍澤，也同感榮耀。（見中外雜誌五〇一號，二



張光明老師的墨寶。（圖由筆者提供）

〇〇八年十一月）

後記

今年參加「湖南抗日史蹟參訪團」在大陸八日無法收到電郵，回臺始獲張老將軍已於三月十四日仙遊，令人難以接受；尤憶二月下旬內子與我向老先生祝壽，電話上老將軍中氣十

足，我們暢談了約十來分鐘，談話中他對去年「寬橋精神」一書的出版問世非常高興，認爲該書從考據的角度切入，真正的寫出了寬橋人的精神；事實上，該書我花了十年光景，就是以張老將軍爲主軸，記載寬橋空軍浴血抗日的故事，他是「寬橋精神」的表率，駐世百零三歲，就是爲這段歷史作一時代見證！

蒼天無情，如今竟天人永隔，再也聽不到老人家那親切的聲音、與睿智的教誨，令人不捨！老兵不死，只是凋零！

張光明老將軍（一九一三年至二〇一六年）走完精彩的百年人生，誠然可謂無憾！他是最後一位雙翼機在世的飛行員，他的辭世，代表我寬橋弱勢空軍，對抗日本強權侵略者，那個艱苦歲月的正式落幕。願他在天之靈，長佑我大中華！

（編者註：民國七十年《中國的空軍》第四四九期特刊目錄，顯示有作者張光明的寬橋老兵懷往，也有作者何邦立的飛行記趣，是巧合還是不謀而合？尤有甚者，封皮內頁刊載的是日本八九戰機的殘骸，型式、番號、製造日期清晰可見，這是張光明的第一架戰利品，我想那不是巧合，應是天意！）