



軍 事 國 防

「中國空軍之母」與 抗戰奇兵—飛虎隊

備役上校 陳偉寬

提 要

對現代中國而言，中日八年抗戰是國運最為坎坷時期。先是中國獨自面對暴強之蹂躪，就連後方中心的重慶，也承受日軍戰略大轟炸帶來的巨大傷亡和心理的恐慌。在內外交迫的關頭，我國得到來自海外的援助，而「中國空軍之母」宋美齡居功厥偉。陳納德在此時以外國人身分協助中國創建空軍，護衛中國領空，並組織志願來華的飛虎隊，為微弱的國力提供僅有的空中防衛，飛虎隊之成立，對中國如同救命稻草，不再陷於日本戰略大轟炸帶來的巨大精神陰影，陳納德與飛虎隊故而贏得中國的真心友誼，吾等實不可或忘！而大家似乎對於第一代的“飛虎隊”，亦即美籍志願大隊的歷史缺乏瞭解，因此，這段已經幾乎為國人所遺忘的歷史值得重提。

關鍵詞：飛虎隊、空軍之母、陳納德、戰略大轟炸

壹、前言

有位旅日的馬曉華教授近期來台參加論壇，順道造訪中華戰略學會，寒暄過後說明來歷——希望能找飛虎隊的相關資料跟歷史文物，見一位國外人士炯炯有神的眼光和對我們歷史如此執意（像孫子兵法人手一冊那般熱衷），而我們怎能視而不見？雖在近兩年來撰寫『中國抗日戰爭真相』乙書中略有提過，惟曾有位陳姓空軍將領致電：在近千頁的書中有關空軍章節僅占10數頁，難道空軍沒有可歌可泣動人故事



可以訴說的？確令吾人羞愧不已。…因之，對能圓滿達成任務深具歷史意義的抗戰奇兵，油然升起一股再研究之動機。

抗戰期間，「中國空軍美國志願援華航空隊」插翅飛虎隊徽和鯊魚頭形戰機機首名聞天下，其「飛虎隊」的綽號也家喻戶曉。在面對詭譎多變的區域安全與世界局勢，希能藉由史實之呈現，喚起我空軍幹部重溫及緬懷並肩作戰的歲月；然而由於飛行員清一色由美國人組成的原因，大家似乎對於第一代的“飛虎隊”，亦即美籍志願大隊的歷史缺乏瞭解，因此，這段已經幾乎為國人所遺忘的歷史值得重提。

貳、你所不知的飛虎隊

提到“飛虎隊”這個著名的作戰部隊，首先我們就不能忽略其背後的靈魂人物克萊爾·李·陳納德 (Claire Lee Chennault)。(如圖1) 陳納德除了本身就長得高大和具備成熟的個性，他的長相看起來確實較同齡人老成許多，所以多年來一直有個「老皮革臉」(Old Leather Face)的外號。【註1】



1940年，蘇日關係趨向緩和，史達林為了準備抵抗德軍入侵，撤離了幫助我國民政府作戰的「蘇聯志願航空隊」。美國退休飛官上尉陳納德受蔣中正所托，於1941年8月1日成立以美國飛行員組成之美國志願航空隊 (American Volunteer Group

，AVG)，俗稱“飛虎隊”(如圖2)。圖1 美國陳納德將軍因對中國抗日的貢獻，榮獲中華民國政府頒發青天白日勳章。

在提到“飛虎隊”的歷史時，大多數人首先聯想到的是一支由陳納德將軍指揮、以驅逐機為主的作戰部隊，但乏人問津這支作戰單位成軍背後所存

圖為陳納德任「飛虎隊」總指揮時的照片。

註1 許劍虹著，《飛行傭兵--第1美籍志願大隊戰鬥史》，(台北：知兵堂文化傳媒有限公司出版，2014年10月)，頁29。

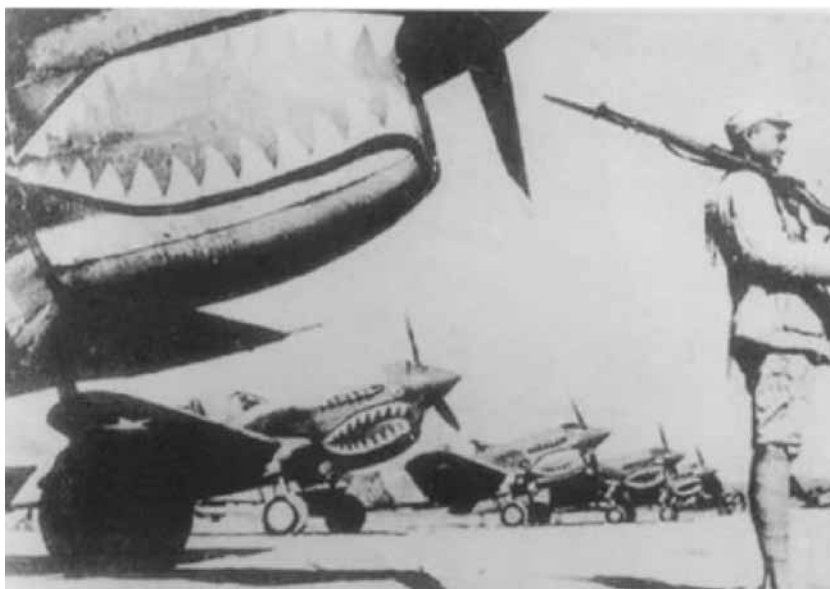


圖2 抗戰期間，「飛虎隊」的英姿。

在的複雜政治與戰略背景，從而無法瞭解整個計畫的來龍去脈。

從1937年7月中國抗日戰爭全面爆發到1945年8月日本投降，美國對華政策經歷了一個不斷調整過程，先後採取了“避免介入”、“援華制日”、“結盟抗日”、“扶蔣反共”等政策，不同的政策對中美關係及中國對日戰爭產生了不同的影響。

【註2】是年7月7日，日本軍隊在盧溝橋挑起事端，發動了全面侵華戰爭。事變發生後，中國政府為了爭取國際社會的同情與援助，在實行就地武力抵抗的同時，不斷呼籲英美等國制止日本侵略。中國政府認為，英、美在遠東擁有重要利益，又是《九國公約》(Nine Power Agreement)的簽署國，【註3】有制止日本侵略的法律義務；只要英、美合作出面制止日本侵略，就能避免中日間戰禍蔓延。然而，經濟大蕭條時代背景下的美國政府仍舊依循其「孤立主義」(Isolationism)的外交傳統不願意以武力干涉日本的侵略行為，同時亦拒絕以更積極的態度，聲援國民政府的反侵略戰爭，終於導致中華民國與日本帝國在「不宣而戰」的情況下，走上了全面戰爭的道路。【註4】

註2 論抗日戰爭時期美國對華政策，《當代中國研究所》，參見<https://www.google.com.tw/webhp?sourceid=chrome-instant&ion=1&espv=2&ie=UTF-8#q=%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E5%85%AB%E5%B9%B4%E6%8A%97%E6%88%B0%E5%B0%8D%E7%BE%8E%E5%9C%8B%E4%BA%9E%E5%A4%AA%E5%88%A9%E7%9B%8A%E7%9A%84%E5%BD%B1%E9%9F%BF>。檢索日期：民國105年05月09日。

註3 九國公約，是有關中國領土的條約。1922年，美國發起召集太平洋會議，會中有九國，中，英，美，日，法，意，葡，比，荷。條約保證中國主權獨立，土地行政完整。



1938年10月武漢會戰，中國抗日戰爭進入相持階段後，日本提出建立“大東亞新秩序”的設想，此對美國的“門戶開放”政策的直接挑戰，嚴重損害了美國在華利益。這一形勢促使美國的遠東政策發生變化，它開始奉行“援華制日”的政策。對於中國，美國在道義、財政、軍事及軍用物資方面給予了一定的援助。1938年12月，美國向國民黨政府提供2500萬美元的桐油借款。這是美國走向援華的第一步。

【註5】

太平洋戰爭爆發，推動了美國與中國結成反法西斯戰爭的同盟，美國政府進一步調整制定了其戰時對華政策。為使中國政府能更積極有效地組織對日作戰，牽制日軍在太平洋上的行動，為美國的“全球戰略”服務，美國的對華政策由援華制日轉到結盟抗日。具體說來：第一，加強與中國的軍事合作。第二，中美結盟後，美國加大了對華援助的力度。第三，提高中國的國際地位。【註6】茲就“飛虎隊”創立、組成、作戰分述如后：

一、創立：

飛虎隊，正式名稱中華民國空軍美籍志願大隊，【註7】是第二次世界大戰期間在中華民國成立，由美國飛行人員組成的空軍部隊，在中國、緬甸等地對抗日本。

在飛虎隊成立以前，中國戰場的戰鬥序列中還有一支由蘇聯軍隊組成的蘇聯航空志願隊。但是在1941年4月，蘇聯和日本簽訂了《蘇日中立條約》：蘇日雙方保持和平友好關係，相互尊重對方之領土完整，不予侵犯；蘇方承認滿洲國的獨立地位及領土完整，日方則承認蒙古人民共和國；如果締約一方成為第三者的戰爭對象，另一方應在整個衝突過程中保持中立；同年6月22日，德蘇戰爭爆發，蘇聯已無餘力繼續支援中國戰場，蘇聯志願隊在同年撤離。

回顧1937年初，應國民政府邀請，美國陸軍航空隊退役上尉飛官陳納德獲聘為中華民國空軍顧問。陳納德以其人脈和技術獲得蔣中正及宋美齡的信任，【註8】並以空軍上校的職級禮聘、月薪1000美金，協助發展中華民國空軍及訓練

註4 許劍虹著，《飛行傭兵--第1美籍志願大隊戰鬥史》，（台北：知兵堂文化傳媒有限公司出版，2014年10月），頁49。

註5 同註2。

註6 同上註。

註7 飛虎隊：因為飛機頭部畫上鯊魚頭，而未見過鯊魚之昆明市民稱作「飛老虎」而得名。第二天昆明出版的一家報紙上便使用「飛老虎」一詞來形容志願隊的飛機。航空隊裏的中國翻譯見到後，將其翻譯為「Flying Tiger」這個名字告訴給陳納德，隊員們也覺得很好，於是將航空隊命名為「飛虎隊」。

註8 陳納德於1893年9月6日出生在美國德克薩斯州的一個農家。1917年4月6日，美國對德宣戰，正式加入第一次世界大戰，陳納德天生就具備優秀飛行員的潛在素質，1935年，他出版的戰術教材“防禦性驅逐的作用”，轟動



飛行員。他在1937年中抗戰爆發之際尚未發揮所學；但南京政府內遷重慶之後，他利用中國的戰略縱深建構出一套原始的預警網防衛重慶抵禦日軍空中威脅，同時他估計只要手上有100架驅逐機，藉以訓練有素的優秀駕駛員，相信便可抵抗日軍空中威脅。

由於中國飛行員數量有限，受蔣中正所託，陳納德到美國去宣傳中國抗戰，並且請他組成由美國飛行員構成的空中武力。在成功的政治遊說下，羅斯福立場同情國民政府際遇，並願意提供相當多的方便使國民政府維持戰爭力量。除了人力要素打開關鍵之外，1941年4月租借法案通過納入國民政府成為援助對象後，物資也開啟了機會之門；宋子文等中國外交官員成功找到了一批為數100架的Hawk-81A2戰鬥機(P-40B)，這批戰機是由英國訂購，但性能不符需求，拒絕接收的型號。^{【註9】}但在戰力需求孔急之下的國民政府來說，有新飛機遠比甚麼都沒有要好，因此接手了這批機型。

陳納德在美國招募約一百名飛行員，當中40名來自陸軍航空隊、60名來自海軍及海軍陸戰隊。其中多數為後備役軍官，也有少數為美國政府授意下自航空隊中自願退役轉往AVG服役之飛行員。不過這些飛官有飛過戰鬥機訓練者不到三分之一，大部分是從轟炸機單位招募而來；另外亦招募了約200名地勤人員。飛行員名義上為中國「中央飛機製造廠」僱員。飛行員月薪600美元(1942年美國陸軍航空隊飛行員月薪最多347美元)，小隊長月薪650美元，中隊長月薪700美元。另外擊落每架日機有500美元獎金。原來計劃的志願航空隊分三個大隊，包括兩個戰鬥機大隊及一個轟炸機大隊；但至偷襲珍珠港時只成立了一個戰鬥機大隊。

志願航空隊面對的問題並不少。部份招募的飛行員作戰經驗不多，空中射擊技術不佳，亦有人藉故離隊。由於運輸困難，各項設備及戰機很遲才到達前線。志願航空隊最多時只有約62架戰機及飛行員處於作戰狀態。在陳納德的指揮下，將能力較低或者是拒絕執行戰鬥任務的飛行員轉至文職，並使其中一至兩個中隊在備戰狀態。

二、組成：

了國際航空界。1937年4月陳納德以上尉軍銜退役。正在這時，陳納德收到了宋美齡的一封信，問他是否願意到中國國民政府當空軍顧問，陳納德立刻答應，從此，陳納德開始了自己的中國飛行生涯，在中國天空找到了施展才華的舞臺，成為家喻戶曉的“飛虎將軍”。

註9 1941年6月我國經英國同意，將其向美採購的100架(本軍序號為P-8101~P-8200)Hawk 81A-2配額轉讓到我空軍，由美方人員操作，是為美國志願大隊(俗稱飛虎隊)。



飛虎隊分為三個中隊：第一中隊稱為「亞當與夏娃」(Adam & Eves)；第二中隊稱為「熊貓」(Panda Bears)；第三中隊稱為「地獄天使」(Hell's Angel)。^{【註10】}1941年12月美國正式參戰時，飛虎隊有82名飛行員及79架飛機，但並非全部在作戰狀態。當中一、二兩個中隊駐紮在雲南昆明，第三中隊在緬甸仰光附近，擔任保護直接通往中國的最後一個海運和公路運輸線的安全。

所謂的飛虎隊一般而言所指的就是美籍志願大隊，這個名稱嚴格來說並不包含之前的第14國際志願大隊以及之後的駐華空軍特遣隊或14航空隊(Fourteenth Air Force)^{【註11】}，與後來同樣獲得飛虎隊徽稱呼的中華民國空軍第5大隊也沒有直接的關聯，然而如今許多兩岸的新聞媒體乃至大部分的民眾依然一律以「飛虎隊」稱呼所有抗戰期間駐華的美軍作戰單位，甚至連非陳納德所指揮，空襲東京後降落於中國浙江的杜立德機組人員以及裝備B-29超級空中堡壘駐防於成都的第20轟炸機指揮部都以「飛虎隊」稱呼，形成一些誤解。

在美國參戰後，陳納德獲恢復美國陸軍現役上校，之後升為準將及中將，擔任第十四航空隊司令。1942年7月4日，志願援華航空隊由第十航空隊之下的第23戰鬥機大隊取代。但原來的志願空軍中只有五名飛行員接受任命轉往新的單位，多數人轉為擔任運輸機師，或加入軍隊到其他地方作戰。原來的志願空軍解散後，第23戰鬥機大隊成立，儘管大多數飛行員認為自己繼承了「飛虎隊」的精神，且也有部分志願隊的人員繼續在華作戰，不過正統的AVG成員大

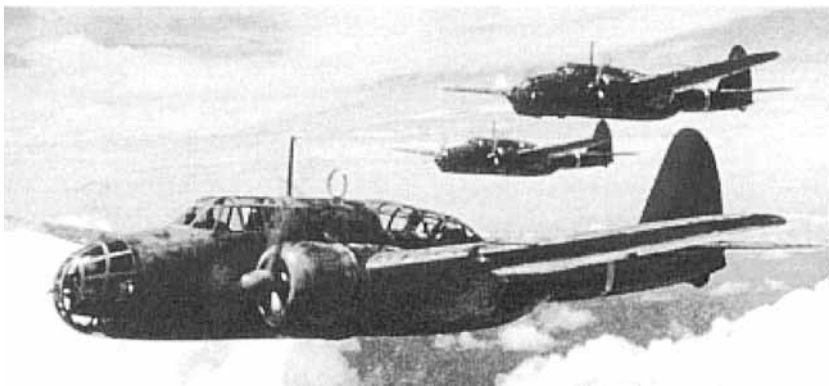


圖3 日軍使用的九九式雙發輕轟炸機

註10 <飛虎隊>，《維基百科》，參見<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%A3%9B%E8%99%8E%E9%9A%8A>。檢索日期：民國105年4月28日。

註11 第十四航空隊，是美國空軍太空司令部下屬的一個編號航空隊，指揮部位於加利福尼亞州的范登堡空軍基地。該部隊於1943年3月5日成立於中國昆明，為第二次世界大戰及中國抗日戰爭中重要的美軍駐華單位。戰後曾改制為預備役部隊，1993年時正式歸入太空司令部轄下。參見<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%BE%8E%E5%9C%8B%E7%AC%AC%E5%8D%81%E5%9B%9B%E8%88%AA%E7%A9%BA%E9%9A%8A>。



多並不承認1942年7月以後還有所謂的「飛虎隊」存在。

三、作戰：

在1941年11月，飛虎隊的組員已經陸續完訓；12月8日日軍偷襲珍珠港、對美宣戰，點燃太平洋戰場的戰火。日本帝國陸軍隨即進駐泰國的機場，鞏固佔領東南亞的路徑；飛虎隊在開戰後讓第一、第二中隊移防昆明守衛滇緬公路的交通動線不致受損；1941年12月20日，空軍前敵總司令部電訊監察臺偵測到日本82中隊10架九九式雙發輕轟炸機（圖3）在毫無護衛下由越南起飛轟炸昆明，監察臺總臺長陳一白將軍急告陳納德所有戰機都升空迎擊，10架日機都被攔截給嚇阻倉皇丟棄炸彈返回。飛虎隊號稱擊落5架，不過日本戰報確認損失的只有第二編隊的3架轟炸機，其它飛機中陣亡2名機組員，而飛虎隊1架P-40因燃料用盡在機場迫降折損。這次空戰勝利讓接下來整年西南地區，再也沒有受到越南攻擊的轟炸機隊威脅。

第三中隊則在日本對英美宣戰後，留在緬甸保衛仰光等處的制空權，在12月23日至25日的日本轟炸中，聲稱擊落約90架轟炸機。之後至1942年3月，各中隊輪流駐守仰光，直至仰光陷落後撤回中國，在撤離緬甸時銷毀了維修中來不及運回的22架P-40。

由於飛虎隊於1941年12月20日的空戰中創下了自從零式戰鬥機肆虐中國戰場以來的首次空戰勝利，隨後在緬甸戰場上盟軍失利時，又算是一支創下較多擊落日機戰果，並且體面撤出緬甸的盟國空軍單位，因而在太平洋戰爭初期受到美國與中國的大力宣傳，官方宣傳中聲稱有299架日軍飛機與1000名的日本飛行員在與AVG交手時遭到擊落或在地面上被擊毀，因此創造了18位王牌飛行員。【註12】尤其是新竹空襲二次世界大戰中日據台灣新竹空軍基地首次遭受的盟軍空襲攻擊，發生於1943年11月25日。

由於日本方面許多資料，在戰爭結束前隨部隊調動而遺失，或是在戰爭結束前遭到銷毀，必須依靠許多回憶錄或者是間接的資料去重現空戰成果。根據當時日本陸軍航空隊在緬甸戰場上的部署，以及日方的戰損資料來觀察，飛虎隊所取得的戰果不會超過115架，以及400多名日本陸航的空地勤人員，當中包括在地面擊毀的敵機。直到1942年7月3日奉命解散，飛虎隊在中國、緬甸、印度支那作戰7個多月，共擊落約150架日機，摧毀297架日機。飛虎隊到解

註12 <昔日昆明飛虎隊忠烈祠...>，《大紀元》，參見<http://www.epochtimes.com/b5/13/8/13/n3939743.htm>。檢索日期：民國105年05月1日。



散前共接收過129架P-40，損失了78架的P-40C與2架P-40E。【註13】損失原因包括因各種事故損失23架、自行銷毀22架、空襲損失13架、空戰遭到擊落12架、遭高射炮擊落10架。另外90名的飛行員中有21名飛行員戰死、被俘及失蹤，另有3名於訓練過程中陣亡。【註14】

日本海軍航空隊於1941年8月到12月之間，便開始陸續將零戰機(日：零式艦上戰鬥機，簡稱「零戰」("零戰"-れいせん、"ゼロ戦"-ぜろせん等)撤出亞洲大陸戰場，以支援太平洋戰場，日後也有若干零戰機在1943年返回中國戰場，駐防於廣東，上海以及海南島等沿海基地。飛虎隊早在零戰機回到中國之前，於1942年7月4日正式解散，除少數飛行員繼續留在中國外，大部分的飛行員選擇回到美國。

咸認第十四航空隊在掩護國軍與日軍的大會戰中也作出了巨大貢獻，例如在常德會戰中，國軍在美機的配合下，英勇阻擊來犯的日軍，堅守城池達3個月之久。日軍費盡千辛萬苦才攻佔了常德，但在美機猛烈的轟炸和國軍的反攻下，日軍在常德只呆了5天便棄城而逃，在這場戰役中，日軍死傷人數達15000多人，其中許多是被飛機炸死的。在國軍鄂西保衛戰中，陳納德的第十四航空隊使在進攻石牌要塞慘敗後沿長江倉皇潰逃的日軍蒙受重大傷亡。在1945年著名的雪峰山大戰(又稱芷江會戰)開始前，美第十四航空隊早在4月1日和4月2日就兩次轟炸上海機場，當場擊毀日機92架，擊傷日機16架。四月初，陳納德將軍特地從昆明飛來湖南芷江親自坐鎮指揮。中美空軍日夜不停的轟炸湘粵、湘桂鐵路和公路交通線，破壞日軍兵力集結和及時補給。開戰當天，芷江空軍基地派出中美混合團協助國軍陸軍作戰。4月10日，芷江機場出動大批飛機徹底擊毀了日軍後援地衡陽、邵陽、湘潭三角地帶的所有大小橋樑。4月20日，芷江中美混合團第五大隊出動全部飛機，連續轟炸了放洞、紅岩大廟、大黃沙、1450高地等日軍陣地，又轟炸了長沙、衡陽、冷水灘等日軍機場，【註15】給立足未穩之日軍以致命的打擊。這些都有效的遲延了日軍的攻勢，有效的支援了國軍陸軍的作戰。在雪峰山大戰開始以後，芷江機場的中美飛機又對進攻雪峰山的數萬日軍猛烈轟炸，中美空軍投下的凝固汽油彈將日軍燒的鬼哭狼嚎，面臨全軍覆沒，使日軍不得不下決心從雪峰山撤退。到了抗戰的

註13 <飛虎隊>，《維基百科》，參見<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%A3%9B%E8%99%8E%E9%A%8A>。

註14 同上註。

註15 《震驚中外湖南會戰與湘潭抗日記事》湘西會戰，參見http://www.txhn.net/ksls/hnkr1b/xxhz/201205/t20120530_17830.htm。檢索日期：民國105年05月1日。



後期，陳納德的第十四航空隊在中國抗戰的天空已經取得了絕對的優勢。

1945年1月17日，16架美“野馬”式戰鬥機出其不意地襲擊了日軍在上海的機場。當時日軍機械師正在飛機上工作，成排的戰鬥機停在機庫前，高射炮陣地上空無一人，美軍戰機立即對日機猛烈轟炸，70架日機在一連串的爆炸中灰飛煙滅。當時正巧有3架日本轟炸機從臺灣飛來，想在此降落，結果也被擊成了碎片。至戰爭結束，第十四航空隊以損失500架飛機的代價，共擊落日機2600架，擊沉或重創223萬噸日軍商船、44艘軍艦、13000艘100噸以下的內河船隻，擊斃日軍官兵66700名。【註16】

參、「中國空軍之母」--宋美齡

第一夫人宋美齡對中國空軍的現代化建設作出了重大貢獻。中華民國空軍創建於1932年，宋美齡擔任中國航空委員會祕會長，並曾經負責當時中國空軍之組建，日後被空軍譽為「中國空軍之母」。【註17】宋美齡因為對中國空軍的卓越貢獻，



圖4 蔣夫人宋美齡應美國羅斯福總統邀請，於1942年11月訪問美國。次年2月18日在眾議院演說，爭取支持，廣泛受歡迎與愛戴。

註16 <飛虎隊介紹>，參見www.omnitalk.com/miliarch/gb2b5.pl?msgno=messages/1637.html。

註17 <歷史揭秘--中國空軍抗戰的英雄奇兵—飛虎隊>，《大紀元》，參見<http://www.epochtimes.com/b5/13/8/3/n3932467.htm>。檢索日期：民國105年05月2日。



而榮獲青天白日勳章，成為該勳章的唯一女性得主。她一生中最喜愛的別針是中國空軍軍徽。

眾所周知，1945年8月6日美國先後在日本廣島和長崎各投下一顆原子彈是日軍投降的直接原因。然而，1943年宋美齡出訪美國所起的作用，在廣大中國大陸人尤其是年輕一輩中，卻鮮為人知。

1941年12月7日珍珠港事件爆發後，美國對日、德、意宣戰，中國也正式成為世界反法西斯成員國。1942年，中國獨力對日抗戰進入最艱苦階段，為了取得美國對中國抗戰的更多支持和同情，宋美齡作為蔣中立的特使，於該年11月訪問美國，2月至4月先後至美國國會、紐約市政廳等處發表演說，掀起了一陣「宋美齡旋風」（如圖4），最受矚目的是她2月18日在美國國會所發表的演說。

宋美齡原僅計劃向眾議院發表演說，抵華府前接獲華萊士之邀向參院「說幾句話」，沒有經過事先字斟句酌的周密準備，她在參議院的20分鐘即席演說獲得共鳴，充分展示了她洋溢的才華和深刻見識。

宋美齡以一段獨特而自然的開場白獲得如雷掌聲。接下來她強調指出：中美兩國人民實為同一目的而戰。「不過，我相信不只是我回到了家，我覺得，如果中國人民會用你們的語言與你們說話，或者你們能了解我們的語言，他們會告訴你們，根本而言，我們都在為相同的理念奮戰；我們有一致的理想；亦即貴國總統向全世界揭示的：自由的鐘聲、聯合國自由的鐘聲，和侵略者的喪鐘響徹我國遼闊的土地。」^{【註18】}

參院演講結束後，宋美齡即至眾議院議事廳發表了轟動一時的演說，這是眾院第二次邀請女性發表演說，荷蘭女王威蓮敏娜曾於1942年8月首獲殊榮，宋美齡是第一位在美國國會發表演說的中國人。20分鐘的演講中她向國會議員和美國人民介紹了中國人民獨自奮力抗戰的艱苦歷程，呼籲世人正視日本對亞洲以及世界和平的威脅，勸說美國將注意力從歐洲對納粹戰場轉移到日本對中國侵略。^{【註19】}宋美齡除了要世界和平外，在講詞中她不卑不亢絲毫沒有抱怨和乞援，但聽過演講的國會議員與美國人民，隨即同聲要求美國政府加速援華，而民眾亦慷慨解囊。

回顧30年代初，中國空軍由意大利提供飛機與訓練，飛機少而且落後，人才匱乏，缺乏實戰經驗，難以抵禦強大的日本空軍。宋美齡向蔣介石提出，她願意親自出馬，設法把空軍變成克敵制勝的有效武器。蔣介石於是同意並讓她出面主持「搖

註18 <1943年宋美齡訪美高清舊照，風華絕代，為國民爭取大量美援>，《歷史_萬花鏡》，參見www.wanhuaqing.com/d136146。

註19 同上註。



籃時期」的中國空軍。1935年，在宋美齡的促成下，中國成了美國武器和飛機的最大進口國。1937年，蔣中正授權宋美齡掌握空軍；宋美齡聘請陳納德將軍整頓中國空軍(如圖5)。【註20】抗戰期間，蔣委員長、第一夫人宋美齡、軍委會副參謀總長白崇禧都對中國空軍的建設和發展一直給予關懷和指導，經常抽空視察檢閱空軍。【註21】

白崇禧同時兼任軍委會軍訓部部長、校閱部主任委員、航空委員會委員、空軍整建委員會主任委員等要職，在策劃指揮國軍對日作戰的同時，對空軍的發展也十分重視。針對中國空軍裝備薄弱環節和抗戰中的教訓，白崇禧在1939年校閱成都空軍部隊之後，向軍事委員會提出加強空軍建設的三點建議：一、設立空軍幼年學校，招收高小畢業生，以培養青少年「冒險犯難之精神」。此建議當即被中央所採納，並很快在四川灌縣創建幼年空校。二、設立空軍軍事學校。三、成立空軍通訊兵學校。【註22】這兩條亦被軍委會採納。白崇禧也因對空軍建設發展的貢獻而榮獲



圖5 蔣介石、宋美齡與美國陳納德將軍(左)。

資料來源：https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%99%B3%E7%B4%8D%E5%BE%B7#/media/File:1940s_Chiang_Soong_Chennault.gif。

註20 <歷史揭秘--中國空軍抗戰的英雄奇兵—飛虎隊>，《大紀元》，參見<http://www.epochtimes.com/b5/13/8/3/n3932467.htm>。檢索日期：民國105年05月2日。

註21 白崇禧（1893年3月18日－1966年12月2日），字健生。廣西桂林臨桂人。中華民國陸軍一級上將，有「小諸葛」之稱。中國國民黨「新桂系」將領。地位僅次於李宗仁。著名作家白先勇之父。

註22 李凝晚，<歷史：中國空軍抗戰>，《鐵血網》，參見http://bbs.tiexue.net/post2_9455697_1.html2015/9/4。



一等空軍榮譽勳章。

宋美齡急需能幹的助手幫她整頓空軍，她聘請了前美國陸軍航空隊飛行員霍布魯克當顧問。她問霍：何人可以在短時期內把中國空軍改造成像樣的軍種？霍馬上想到了一個長相酷似「老鷹」而又充滿慍悍之氣的老飛行員，這個人就是陳納德。陳納德1937年初到中國，以其人脈和技術獲得蔣中正及宋美齡的信任，並以空軍上校的待遇被聘為中華民國空軍顧問，協助發展中華民國空軍及訓練飛行員。

抗戰期間，國軍空軍和來華助戰的美國人陳納德領導的飛虎隊一起保衛南京、武漢、昆明、重慶、桂林等中國城市，造就了高志航和劉粹剛等空戰英雄，還配合盟軍反攻日本，以中國作為空軍基地，轟炸日本本土，對亞洲反法西斯戰爭做出了重要貢獻。【註23】

肆、吾人應有的體認

一、利用防衛網，撐起保護傘：陳納德於1937年2月被軍方高層建議退休後，失去發展機會的他不再留戀美國陸航，決定接受毛邦初的邀請前往中國。【註24】後又回到美國宣傳中國的抗日戰爭，並且取得羅斯福總統的支持。在1940年底至1941年從租借法案替中國爭取到英國不想接收的Hawk-81A2(P-40C戰鬥機)，這批戰鬥機約100架，又獲批准讓美國現役、退役及備役軍人到中國作戰。陳納德先後參加了淞滬會戰、南京保衛戰和武漢會戰，與中國和蘇聯空軍司令官共同指揮戰鬥。他還在湖南芷江組建了航空學校，後來又到昆明航校任飛行教官室主任，負責給高級班授課。面對日軍威脅，陳納德利用中國的戰略縱深，建構出一套原始的預警網防衛網，為中國抗日軍民撐起空中保護傘，保衛重慶陪都都不再遭受日軍轟炸威脅，使日軍希望透過製造大量平民殺傷，以瓦解我國抵抗的士氣的夢魘破碎！

二、發揮創意，戰果輝煌：1942年飛虎隊解散，1943年3月10日美國第十四航空隊在中國成立，繼承了飛虎隊的任務，仍由陳納德指揮，飛躍駝峰航線和支持中國戰場抗戰。第一批飛虎隊年輕人發揮創意，將原本綠色的主力戰機P-40，畫上鯊魚尖利的牙齒和兇猛勇悍的眼睛，成為飛虎隊的標誌。飛虎隊在二次世界大戰中，除了協助中華民國抗戰，飛虎隊還協助飛越喜馬拉雅山，從印度接

註23 <歷史揭秘：中國空軍抗戰的英雄奇兵（組圖）_competa_新浪博客>，參見blog.sina.com.cn/s/blog_8e73c74a0102vxiv.html。檢索日期：民國105年05月2日。

註24 許劍虹，〈前往中國協助國民政府抗日〉，《飛行傭兵--第1美籍志願大隊戰鬥史》，（台北：知兵堂文化傳媒，2014年10月），頁37。



運物資到中國，突破日軍的封鎖，稱「駝峰飛行」。^{【註25】}

三、戰績輝燦，提高戰志：

飛虎隊戰績輝煌，同時配備國際記者團隨時發佈最新戰果，以提高抗戰時的軍民士氣。據官方紀錄，僅在一開始的6個半月內，飛虎隊在空戰中，就打下115架日本敵機，而飛虎隊只損失了4架飛機。從1941年9月到1942年4月的8個月中，40多次空戰飛虎隊共計擊落日機300多架，飛虎隊只損失11架。1942年12月底第三中隊轉往仰光協同英軍作戰，在2個月的空戰中，美英戰機空戰31次，共擊落日機217架。

截至抗日戰爭結束，飛虎隊共擊落敵機2,600架，擊沉或重創223萬噸敵商船、44艘軍艦、13,000艘100噸以下的內河船隻，擊斃日軍官兵66,700名。飛虎隊多數隊員均得到了中國政府的嘉獎。有10多名飛行員獲得美、英政府頒發的飛行十字勳章，其輝煌戰績對我之戰志提高，支撐到最後大有助益。

四、寡能擊眾，劣可敵強：1937年7月7日盧溝橋事變後，日本立即以海陸空三軍，展開對上海大規模攻擊作戰，日軍在開戰之初，就企圖以優勢的航空兵力，殲滅剛剛培訓成立的中國空軍。事實上，日本空軍當時根本看不起「年幼的」中國空軍有任何戰鬥力，因為綜觀兩國兵力比較，日本擁有自行生產的先進戰機二千二百架，而中國只有購買拼裝二手各國雜牌戰機三百架，訓練與後勤均落後於日本許多。惟我飛行員只有自立自強，加緊磨練，以寡擊眾，誓死效忠，置死地而後生，終能轉變局勢，獲得最後勝利。

五、轉移戰場，卓有貢獻：

蔣夫人赴美演講中有效將美國對歐洲戰場轉移注意力到中國，當時，美國朝野對1941年12月7日日本空襲珍珠港和美軍在太平洋戰爭初期遭受重創記憶猶新，對中國艱苦抗戰的英勇表現產生由衷敬意。美國眾議院外交委員會主席勃羅姆感慨地說：「蔣夫人演講時態度之優雅，解釋世界局勢之透徹，運用英語之流利靈巧，不但使每一聽眾能了解其意義，且能與其抱取同一見解，蒞美外賓之影響美國民眾者，從無若蔣夫人之甚！」^{【註26】}

蔣介石盛讚：夫人的能力，抵得上20個陸軍師。宋美齡在美國進行了為期

註25 1941年，日軍攻佔香港，中國喪失了所有的出海通道，中國斷絕了與世界的海上聯繫。雲南的滇緬公路是當時中國唯一能獲得支援的後勤運輸線；而由印度阿薩姆穿越印度、緬甸到中國的空中航線——駝峰航線，接通了盟國的物資補給線，由於航線艱險，在駝峰死亡人數總計超過1,500人。

註26 鍾元，〈【歷史今日】宋美齡美國演講改寫抗日歷史〉，參見<http://www.epochtimes.com/b5/15/2/19/n4370280.htm>。檢索日期：民國105年5月3日。



半年多的訪問，為中國的抗日爭取了最大限度的美援，從美國民間就爭取到數以千萬計的美元援助，給在最艱苦條件下堅持抗戰的中國人民大力的支持。此外，她陪同蔣中正出席開羅會議，所到之處，風靡全場，確保中華民國領土完整，卓有貢獻。【註27】

伍、結語

1945年7月，抗戰勝利前夕，陳納德將軍離開了他生活戰鬥了8年的中國回美國，重慶成千上萬的群眾自發地前來為陳納德送行，當時，百姓不讓汽車開動，而是把陳納德的汽車高抬起來，走上層層臺階，一直抬到重慶中心廣場。觀禮臺上裝飾著飛虎隊的標誌，松枝與鮮花構起一道長虹。國民政府授予陳納德最高勳章，美國軍隊授予其二級橡樹葉傑出貢獻獎章。當人們排成一隊爭著與他握手的時候，陳納德望著送別的人海，淚水流在他飽經風霜的臉上。一位多年來跟隨飛虎隊的國軍地勤人員說：自從馬可波羅以來，還沒有一個外國人能夠如此博得中國人的人心。【註28】

在盟軍幫助抗戰時，為避免言語不通造成誤會，「血幅」（如圖6）是抗戰時期由航空委員會發給每位來華美籍飛行員的布質證章，上頭繡著中華民國國旗，並寫有「來華助戰洋人軍民一體救護」等字句，象徵中美並肩作戰的同盟關係。【註29】美籍飛行員通常會把血幅和隊徽縫在自己的飛行夾克上，以便在飛機迫降或被擊落時，可以得到中國民眾的協助。而血幅在對日抗戰中，不但發揮了極大效用，也確實見證協同作戰歷史。



圖6 美國飛虎隊在中國使用的血幅（中國通行證）

資料來源：http://blog.sina.com.cn/s/blog_4e594dcb0100hmsg.html。

註27 同註24。

註28 1990年美國進行了一次民意測驗：誰是美國人心目中二戰期間的歐洲及亞洲英雄？結果，艾森豪威爾元帥和陳納德將軍獲此殊榮。（〈記美國志願援華飛虎隊隊長：陳納德將軍〉，Issue: 887 Date: 8/23/2007，原載明見網）。

註29 〈美國飛虎隊在中國使用的血幅（中國通行證）〉，http://blog.sina.com.cn/s/blog_4e594dcb0100hmsg.html。2010-02-03。



由於蔣中正夫婦的知遇，陳納德對中華民國始終鼎力支持，陳納德先後協助國民政府與日本、中國共產黨作戰，國民黨將他視為在美國最忠實的友人看待，並在1945年全面抗戰勝利時，向他頒發國軍最著名的青天白日勳章。

因陳納德的反共態度，中共對陳納德飛虎隊戰績完全否定。在50年代將陳納德定為反動的飛賊。人民日報還譏諷陳納德在華事跡，刊登《陳納德空運隊屠殺中國人民的證據》和《美軍曾恣意凌辱劫掠我同胞昆明市民憤怒控訴並揭發空中強盜陳納德罪行》聲稱陳納德用運輸機當轟炸機參與內戰和販毒等文章篡改史實，欺騙中國人民。

1957年夏天美國空軍成立50週年年慶上，陳納德將軍被選為美國空軍十大領袖。陳納德在美國有「飛虎將軍」之稱，由於他在二戰中的非凡貢獻，1958年7月18日，艾森豪威爾總統和美國會批准晉陞陳納德為中將。7月27日，陳納德逝世，終年63歲。美國國防部以最隆重的軍禮將其安葬於華盛頓阿靈頓軍人公墓。他的墓碑正面是英文墓誌銘，鐫刻著他所獲得的各種獎章；背面是用中文寫的「陳納德將軍之墓」，這是阿靈頓公墓中唯一的中文文字。【註30】

綜言之，對現代中國而言，中日八年抗戰是國運最為坎坷時期。先是中國獨自面對暴強之蹂躪，就連後方中心的重慶，也承受日軍戰略大轟炸帶來的巨大傷亡。在內外交迫的關頭，中國得到來自海外的援助，【註31】中國空軍之母宋美齡居功厥偉。陳納德在此時以外國人身分協助中國創建空軍，護衛中國領空，並組織志願來華的飛虎隊，為微弱的國力提供僅有的空中防衛，飛虎隊之成立，雖只是美國國力的九牛一毛，對中國卻如同救命稻草，不再陷於戰略大轟炸帶來的巨大精神陰影，陳納德與飛虎隊自然贏得中國的真心友誼，吾等實不可或忘！

作者簡介

空軍備役上校 陳偉寬

學歷：空軍官校56期、戰爭學院77年班；經歷：飛行分隊長、中隊長、戰略教官、作戰組長、指管主任、大隊長、準則處長、空軍戰略組主任教官等職。目前為空軍軍官雙月刊主筆、中華戰略學(季)刊主編、國防雜誌審查委員、國防大學戰爭學院、國防管理學院講座及中華戰略學會秘書兼研究員；研究領域為：國家安全、國防事務與軍事戰略等。

註30 洪德青〈阿靈頓國家公墓的國民黨少校之謎——Arlington National Cemetery & Nia-Chien Liu〉，2015/04/05。參見[http://opinion.cw.com.tw/blog/pro\(file/300/article/2626](http://opinion.cw.com.tw/blog/pro(file/300/article/2626)。

註31 陳納德/香梅譯《陳納德與中國》，（新北：傳記文學出版社出版，103年3月30日）。