



● 作者/Massimo Annati ● 譯者/劉慶順 ● 審者/劉宗翰

日本海上自衛隊兵力概況

Japan Maritime Feature: The Rising Sun Always Rises in the East

取材/2015年5月德國軍事科技月刊(*Military Technology*, May/2015)

鑒於日本海上自衛隊實力始終受到各界高度評價為世界先進的海上部隊，而出雲級直升機驅逐艦的下水更象徵日本海軍實力的重大里程碑，本文對日本海上與海下兵力做一全面的介紹。

在太平洋中部一場與美國飛彈防衛局的聯合飛彈防衛攔截測試中，一枚由雷神公司生產之標準三型飛彈正從日本海上自衛隊霧島號(KIRISHIMA，編號DDG-174)飛彈驅逐艦上發射升空。

(Source: Massimo Annati)



日本海上自衛隊簡介

日本海上自衛隊係由「海上幕僚長」(Chief of the Maritime Staff, 現任為河野克俊)指揮調度。其組織架構包括「海上幕僚監部」(Maritime Staff Office)、「自衛艦隊」(Self Defense Fleet)、五個「地方隊」(regional district command)、「航空訓練中隊」(air-training squadron), 以及諸如醫院與學校等各種支援單位。總部設在橫須賀的自衛艦隊係由日本海上自衛隊的軍艦組成, 並包括四個護衛隊群(總部各設在橫須賀、佐世保、舞鶴, 以及吳市), 「航空集團」(Fleet Air Force)總部設在厚木, 兩個「潛艦隊群」(Submarine Flotilla)總部分別

設在吳市及橫須賀, 兩個「掃雷隊群」(Mine-sweeping Flotilla)的總部也分別設在吳市及橫須賀, 艦隊訓練指揮部則位於橫須賀。

每支護衛隊群係由八艘驅逐艦與八架艦載直升機共同組成「88艦隊」(8-8 fleet), 此乃修正自日本海軍艦隊8艘戰艦與8艘巡洋艦搭配的老舊布局。每支艦隊包括一艘直升機驅逐艦(擔任指揮艦)、兩艘飛彈驅逐艦, 以及五艘標準或反潛戰驅逐艦。日本海上自衛隊正規劃將每支護衛隊群重組成為直升機驅逐艦群以及飛彈驅逐艦群, 俾加快海外部署的速度。

日本於2014年8月對外公布年度國防白皮書, 揭露了日本國防政策調整方向, 包括為了使日本自衛隊得以行使集體自衛權, 而在近期對憲法做大幅度的重新詮釋。這包括支持其主要盟友美國, 以及強化與諸如南韓及澳大利亞等其他區域強權間的合作關係。日本海上自衛隊面臨最重大的威脅, 係對南海爭端海域抱持盛氣凌人態度的中共海軍, 以及瘋狂追求核武的北韓。此外, 更常見的全球威脅尚有橫行印度洋與麻六甲海峽的海盜、來自波斯灣的石油供應安全, 以及恐怖攻擊的現實風險。

自2008年以來, 日本海上自衛隊的水面戰艦即重新編組成四支護衛隊群(Escort Flotillas)。每支

艦隊由一支飛彈驅逐艦護衛隊(含一艘飛彈驅逐艦、三艘反潛戰驅逐艦及一支直升機驅逐艦護衛隊(含一艘直升機驅逐艦、一艘飛彈驅逐艦及兩艘驅逐艦)所組成。直升機驅逐艦護衛隊旨在遂行制海作戰, 亦即大部分的遠程護航或反潛巡航任務; 飛彈驅逐艦護衛隊除了做為遠離日本航空自衛隊戰機基地之海上自衛隊特遣支隊的防空保護傘外, 亦職司國土防空, 尤其是針對北韓威脅提供彈道飛彈防衛。

另起別名的航艦？

日本2004年的海軍造艦計畫包括以兩艘新型直升機驅逐艦, 取代兩艘逐漸老舊的榛名級



(HARUNA-class)直升機驅逐艦。該兩艘名為日向級(HYUGA-class)的新型驅逐艦與其前身幾無任何相同之處，實際上無論從何種角度觀之，她就是艘直升機航艦。兩艘日向級驅逐艦分別在2009年與2011年服役，但很快又出現了甚至更大規模的新型直升機驅逐艦，取代原有的兩艘白根級(SHIRANE-class)直升機驅逐艦，加入服役行列。命名為出雲級(IZUMO-class)的直升機驅逐艦長248公尺、舷寬38公尺，滿載排水量2萬7,000噸，儼然成為日本自第二次世界大戰結束以來所建造的最大型戰艦。出雲級直升機驅逐艦自2013年8月起造，並於2015年3月服役，而接下來的兩年，第二艘現正起造中的姐妹艦亦將於2017年加入戰鬥序列。

日向級與出雲級直升機驅逐艦都擁有30節的全速，這對直升機航艦而言是極為罕見的；渠等特色在於有完整的飛行甲板，附帶兩個飛機升降機，可連結至下方寬敞的機庫。日向級直升機驅逐艦可搭載多達18架直升機，但其規定編制卻僅限於三架SH-60K反潛直升機與一架MCH-101掃雷直升機。相對的，出雲級直升機驅逐艦將可搭載28架直升機，而規定編制僅容納七架SH-60K反潛直升機(塞考斯基飛機公司[Sikorsky Aircraft]與三菱重工業共同生產)與兩架UH-60J搜救(SAR)直升機。直升機驅逐艦除了做為旗艦外，亦可扮演「直升機登陸突擊艦」的角色，以提供人道支援、救災，並協助三艘「大隅級兩棲船塢運輸艦」(OSUMI-class LPD)執行海上運輸作業。事實上，日向級驅逐艦曾於2013年6月與貝爾及波音兩家公司聯合設計的美陸戰隊MV-22鸚鵡式(OS-

PREY)斜旋翼機進行測試。該艦也可攜載多達11架的CH-47J奇努克(CHINOOK)重型直升機。有關該四艘新造直升機驅逐艦真正角色的傳言也甚囂塵上，因其體積看起來確實比某些海獵鷹戰機航艦(HARRIER-carriers，加里波底號[ITS GARIBALDI]或亞斯都利亞親王號[SPS ASTURIAS])要來的龐大。儘管日本的採購計畫並未包括此一版本，且該艦也缺乏滑跳起飛設施，但其飛行甲板的長度與設計良好的機庫，至少在原則上可允許F-35B戰機遂行短場起飛/垂直降落作業。儘管日本只是提出建造航艦可能性的想法，卻因人們對日本在第二次世界大戰期間暴行的痛苦回憶，在亞洲已引發許多關注與抗議。

然而，日本防衛大臣小野寺五典在2014年7月公開提出向美國採購一艘大型兩棲攻擊艦的可能性，俾大幅提升現行之大隅級兩棲船塢運輸艦的能力。媒體報導指出，「胡蜂級直升機登陸船塢艦」(WASP-class LHD)是最可能尋求的解決方案。毫無疑問的，胡蜂級登陸船塢艦係設計用來搭載現行的AV-8B獵鷹式攻擊機，以及即將問世的F-35B戰機。然而，2015會計年度國防預算內容規定須對多用途戰艦進行海外研究，且這些戰艦具備指管、大規模運輸，以及可用於兩棲作戰的飛機作業能力。其補充草案內容看起來仍不出其外，「西北風級直升機登陸船塢艦」(MISTRAL Landing Helicopter Dock, LHD)的艦艉配有井圍甲板，可操作兩艘氣墊登陸艇及多艘聯合防衛公司(United Defense)生產的AAV-7兩棲突擊載具、兩個車庫甲板、舷門跳板，以及由兩部飛機升降機構成的大型飛行甲板，俾供MV-22斜旋翼機、

波音公司的CH-47J重型直升機、AH-64D直升機，以及由奧古斯塔偉士蘭(AgustaWestland)與川崎重工聯合生產之MCH-101直升機作業。該艦展示了相關的匿蹤設計，並配備兩具雷神公司的方陣近迫武器系統。但這僅是概念性草案，最終需求可能會大異其趣。

日本陸上自衛隊採購中的大隅級兩棲船塢運輸艦刻正進行升級作業，俾能搭載MV-22斜旋翼機及AAV-7A1兩棲突擊載具。

驅逐艦、驅逐艦、驅逐艦

所有的水面戰艦在日本都被歸類為驅逐艦(destroyers)，但在其他國家這些戰艦則會被稱為航空母艦、驅逐艦、巡防艦，或小型護衛艦。四艘金剛級(KONGO-class)飛彈驅逐艦與兩艘愛宕級(ATAGO-class)飛彈驅逐艦乃是日本驅逐艦部隊的主力，都配備有神盾戰鬥系統。2007年12月時，金剛級飛彈驅逐艦成為有史以來首艘成功攔截彈道飛彈的非美製戰艦。日本四艘金剛級飛彈驅逐艦針對彈道飛彈防禦能力進行升級，

愛宕級驅逐艦也隨後跟進。另日本也與雷神公司合作發展標準三型Block IIA飛彈，預計在2018年完成部署。此彈道飛彈防禦系統的射程更遠、速度更快，並將配備更大的彈體(21吋)與新型擊殺載臺。日本也獲授權增建另外兩艘愛宕級飛彈驅逐艦。她們將取代兩艘較老舊的旗風級(HATAKAZE-class)

飛彈驅逐艦，使得具備防空作戰——彈道飛彈防禦能力之現代化且精良的戰艦總數達到八艘，亦即每個直升機驅逐艦護衛隊或飛彈驅逐艦護衛隊，都將分配到一艘該型戰艦。

在四個公海護衛隊群中服役的20艘驅逐艦包括：四艘秋月級(AKIZUKI，5,000噸，2012-2014年服役)、五艘高波



兩艘名為日向級的新驅逐艦與其逐漸老舊的前身——榛名級直升機驅逐艦，幾無任何共同之處，且實際上無論從任何角度觀之，她就是艘直升機航艦。日向級驅逐艦艦長197公尺、舷寬33公尺，滿載排水量1萬8,000噸，這幾已超出驅逐艦的規格定義…… (Source: Massimo Annati)



級(TAKANAMI, 6,400噸, 2003-2006年服役)、九艘村雨級(MURASAME, 6,300噸, 1996-2002年服役),以及兩艘初雪級(HATSUYUKI, 4,250噸, 1986-87年服役)。後者即將為兩艘新型25DD型驅逐艦(DD119與DD120)所取代,預計在2017-2018年服役。該艦似乎是秋月級驅逐艦的改良型,配備「主動電子掃描陣列雷達」(AESA radar) S/X波段FCS-3A型與「複合燃氣渦輪電力推進」(COGLAG)系統。

日本是世界上第一個發展海上主動電子掃描陣列雷達的國家;朝霧級(ASAGIRI)、村雨級與高波級驅逐艦安裝了OPS-24B搜索雷達;之後又在日向級與秋月級驅逐艦上安裝了具有固定正面陣列的FCS-3A型主動電子掃描陣列雷達,目前則在25DD型驅逐艦上安裝了類似神盾構形的SPY-1相位陣列雷達。

25DD型將會是首艘安裝多基聲納信號處理系統的驅逐艦,該系統衍生自現有的OQQ-23聲納套件(低頻艦載聲納與OQR-3被動式拖曳陣列),並將逐漸推廣至其他驅逐艦。

其他型驅逐艦也可能測試25DD型的複合燃氣渦輪電力推進系統,並可能使用川崎重工與藤倉公司根據防衛省合約聯合發展的高能雷射進行

升級。

在五艘快速戰鬥支援艦的支援下,日本海上自衛隊公海護衛隊群才能完成遠程航行:兩艘摩周級(MASHU-class, 2萬5,000噸, 2004-2005年服役)補給艦以及三艘十和田級(TOWADA-class, 1萬6,000噸, 1987-1990年服役)補給艦。

五個「地方隊」(regional Divisions)係由八艘朝霧級驅逐艦(5,000噸, 1988-1991年服役)以及六



日本海上自衛隊白龍號(HAKURYU, 編號SS 503)潛艦於2月27日抵達珍珠港——希卡姆聯合基地(Joint Base Pearl Harbor-Hickam)潛艦碼頭,以執行各種訓練設計,並持續建立與美國的正面關係。(Source: Massimo Annati)

部署至日本的第二套飛彈防衛雷達

美國國防部與日本防衛省於2014年12月宣稱,第二套雷神公司研製之「陸、海軍通用/機動雷達監視」(Army Navy/Transportable Radar Surveillance, AN/TPY-2)系統將部署至

日本京丹後市,俾增強日本與美國本土彈道飛彈防衛感測器的覆蓋範圍。京丹後市通信站雷達的設置將可擴大位於日本北部車力現有雷達的覆蓋範圍。

艘阿武隈級(ABUKUMA-class, 2,600噸, 1989-1993年服役)護衛艦所組成。這些戰艦在中期內都將被18-21艘暫時名為「實驗型護衛艦」(Destroyer Escort Experimental, DEX)大約2,500-3,000噸的小型護衛艦所取代。該發展中的新型艦外型看似縮小比例的美海軍自由號LCS-1濱海作戰艦艇,且具模組化能力。其設計係在三種空間中部署無人載具(無人飛行載具、無人水面載具、無人水下載具)。其主要武器應包括一門主砲、一套方陣近迫武器系統、一套海公羊(SeaRAM)防空飛彈系統,以及一架SH-60K直升機。其反潛作戰套件將包括一具變深聲納與一套被動拖曳陣列。在未來發展下,這些小型護衛艦也將能補足及取代大部分現有的水雷反制措施船艦,這都要歸功於無人飛機能力的部署得以操作遙控載具(自走式變深聲納)、單發水雷處理載具,以及拖曳磁聲波掃雷裝置。

日本海上自衛隊水雷反制船艦的數目減少了25%,縮減至18艘,但新型船艦正在建造中(690噸,預計在2017年服役),

且第三艘江之島級(ENOSHIMA-class)掃雷艦亦已在2015年3月時服役。

水下及海上武力

日本防衛省在2010年時宣稱,其海上自衛隊的潛艦部隊將在2020年時由16艘擴展成22艘(兩艘訓練用潛艦不計在內)。其中將包括11艘蒼龍級(SORYU-class)與11艘親潮級(OYASHIO-class)潛艦。最引人注意的是,日本潛艦部隊艦齡最大者係於1998年服役,因此這是支不同尋常的現代化武力。第六艘蒼龍級潛艦(4,100噸)才剛在2015年3月服役。最後5艘蒼龍級潛艦的模式將有些微差異,並將使用鋰離子電池取代先前之蒼龍級潛艦使用的「史特林絕氣推進系統」(Stirling AIP system)。採取此一顯然不尋常之決定的目地,旨在提升其性能及減少保養負擔。親潮級潛艦也將進行一項延壽計畫。

海軍航空部隊也是日本海上自衛隊重要的組成部分,其也是全世界第二大的海上巡邏機使用國。海上自衛隊目前正在向

川崎重工採購23架新型P-1長程巡邏機;最終目標為擁有70架巡邏機。同時,現有的老舊P-3C巡邏機也正針對其「電子光學/紅外線」(EO/IR)感測器套件進行些許改良,以提升其性能中。

隨著23架SH-60K與九架MHC-101直升機的採購獲得,旋翼機部隊數量也在日益成長中。新型SH-60K直升機也將獲得多基聲納能力,以大幅改善其與驅逐艦部隊的合作效率。

除了日本海上自衛隊外,吾人亦不應忽略不論規模及戰力都名列全球第二的日本海岸防衛隊,其擁有55艘大型近海巡邏艦與40艘中型巡邏艇。日本海岸防衛隊的船艦也有助於國家安全。除兩艘全球體積最龐大的敷島級(SHIKISHIMA-class)近海巡邏艦(9,500噸)外,日本海岸防衛隊也正在完成國頭級(KUNIGAMI-class)近海巡邏艦(六艘1,700噸船艦甫服役,六艘待建中)以及石見級(IWAMI-class)近海巡邏艦(三艘1,250噸船艦已交付,三艘建造中)。日本海岸防衛隊船艦曾與北韓的滲透船艦爆發火力衝突,其人員也曾在印度洋反海盜作業期



奧古斯塔偉士蘭公司產製的EH-101灰背隼直升機被選用來取代自1989年以來即在日本海上自衛隊服役的S-80M-1/MH-53E 海龍直升機。此外，海上自衛隊亦選購了14架MCH-101直升機職司空中掃雷/通用任務。

(Source: Massimo Annati)

間部署至海上自衛隊船艦上。

日本陸上自衛隊也扮演了重要的海上角色。新的兩棲作戰旅正於佐世保的「西部方面隊」(Western Army Regiment)周邊編成，該地區可做為與美陸戰隊合作遂行兩棲作戰的測試地點。此一新的兩棲作戰旅將使用AAV-7兩棲突擊車(其中52輛已經就緒)，以及新型機動戰鬥車，其係配備105公釐主砲之26噸輪型裝甲車。據信三菱重工(90式與10式主戰車製造商)將生產該機動戰鬥車。

該兩棲作戰旅也將擁有垂直起降機動能力，因其配備有MV-22鸚鵡式斜旋翼機(其中的17架將在未來五年完成採購)以及CH-47J奇努克重型直升機。這兩種飛機都將在日本海上自衛隊的平甲板船艦上作業。

日本陸上自衛隊也指揮五個海岸砲兵團，其配備有陸基攻船飛彈。類似於RGM-84C魚叉(HARPOON)攻船飛彈的現行88式飛彈(每部卡車上有六具發射器)，正被新型且射程較遠的12式攻船飛彈補強及部分取代(刻

正採購九個砲組)，這些飛彈也將被部署至九州與宮古島上，以更靠近具有爭議的釣魚臺列嶼。

在新建的兩棲作戰旅中也增設了海岸觀測暨安全單位，俾為偏遠島嶼提供更周全的保護，免於遭受入侵的風險。

日本武器系統的輸出禁令終於在2014年4月獲得解除。日本正提供英國P-1海上巡邏機，以緊急填補獵迷(NIMROD)海上巡邏反潛機部隊撤出後產生的戰力罅隙；蒼龍級潛艦的設計已獲印度及澳大利亞潛艦採購計畫的青睞，其雷達與飛彈也可能引發許多潛在客戶極大的興趣，日本成了歐洲及美國意想不到的新興競爭對手。

作者簡介

Massimo Annati係義大利海軍退役少將，目前在「歐洲非致命武器工作集團」(European Working Group on Non-Lethal Weapons)擔任主席，也是「僧侶峰集團出版社」(Mönch Group publications)的定期撰稿人。

Reprint from *Military Technology* with permission.