

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

陸戰隊「大黃蜂」中隊參加「紅旗—阿拉斯加」一六之二演習

從日本岩國海軍航空站派出的美陸戰隊第三一四與第二四二全天候戰鬥攻擊中隊(VMFA 314, VMFA [AW] 242)「大黃蜂」機隊，六月二日至十七日參加今年度第二場「紅旗—阿拉斯加」(Red Flag-Alaska 16-2)聯合空戰演習。這場演習能有一個逼真的訓練環境，讓指揮官訓練全科目的接戰，從飛行員的個人技巧，到複合的大規模聯合兵力運用範圍。

第二一四中隊隊長葛雷葛萊·麥奎爾中校(Lt. Col. Gregory A. McGuire)表示：「『紅旗—阿拉斯加

』是一項美國空軍和陸軍單位一起訓練的大規模演習，我們也有若干盟軍部隊在此，例如新加坡共和國空軍和日本航空自衛隊，所以它是一個大型的、聯合盟國的大批量機隊組合在一起作業，以便於彼此瞭解，分享如何共同工作的戰術、技術與程序，一旦我們獲令加入大規模(空中)兵力，便能立即參戰」。

「紅旗—阿拉斯加」歷屆演習在「共用化太平洋阿拉斯加複合式靶區」(Joint Pacific Alaska Range Complex-JPARC)內舉行，當地是目前世界上規模最大的儀表化空陸一體與電子作戰訓練靶區。該靶區有面積達六萬七千方英里的以上的空域，包括一座傳統的炸射靶場、兩座戰術炸射靶場，內含五一〇種不同形式的靶具，與四十五個模擬的對空威脅目標(模擬的防空飛彈雷達)，以人工和自動化操作。這個能量提供充足的空間與支撐，好讓「紅旗—阿拉斯加」一六之二號演習能容納大批量的參演機隊。

麥奎爾說：「第一個星期(參演首日)的科目，就是在同一個時間內加入七十架友軍參演的機隊。在各單位間有大量的細部計畫與詳細的編組作業，但對本中隊而言，是個很好的訓練機會」。飛行員們會處理語言



參加「紅旗—阿拉斯加」16-2號演習的美軍陸戰隊第314中隊(單座F/A-18A+)與第242全天候中隊(雙座F/A-18D)在艾爾森基地大坪上。(6月4日)

障礙，以及盟國新參演機隊飛行的課目，或在演習中扮演「敵機」。

陸戰隊第三一四中隊（裝備為F/A-18A+）飛行員史蒂夫·帕克斯上尉（Capt. Steve Parks）說：「我們才剛飛抵此地，同時展開今天的協調（友軍）作業。它聽來像個很好的機會，能和其他單位例如日本航空自衛隊，當然還有主辦演習的美國空軍一起工作」。

像「紅旗—阿拉斯加」一六之二號這麼大規模的演習訓練，是各中隊飛行員與機務員們的墊腳石，能在大規模的作戰中更為熟練和專業。這讓各中隊能在實戰中更有效率，也能降低戰損的風險。

陸戰隊第三一四中隊機務員伊安·班奈特中士（Sgt. Ian Bennett）在飛行線上仰視著第九架同隊的F/A-18A+「大黃蜂」戰鬥機說：「這架噴射機是個擺設」，參演的每一架「大黃蜂」都在最低出動量。

班奈特的專長是飛機動力技師，隨隊駐防在加州邁瑞瑪航空站，他也是一位陸戰隊的噴射機的機務士，保持著陸戰隊F/A-18A「大黃蜂」機隊的最高飛行時數，他維修的戰鬥機已九千七百四十八的高飛時，將隨「紅旗—阿拉斯加」一六

之二號演習結束，基於零附件補給與其他的可能因素，在十架次任務後除役。

同隊的維修官安東尼·泰勒利少校（Maj. Anthony Tellei）對此僅表示：



遠從英國雷肯奚斯基地飛來參演的第48聯隊F-15E旗艦機。（6月6日）

「『敦老狗新把戲永不嫌遲』。這種飛機設計的機體在五千米時，當接近這個時數曾提高到六千米時。而今我們百分之百的發揮極限，將之上推到一萬飛時用於新的目的」。

在第九架（飛行時數最高的一架）之後的每一架也都達到兩千飛時，但班奈特與泰勒利都同意一件事，「這架噴射機善於飛行」。泰勒利說：「高飛行時數並未阻止這架戰鬥機，事實上，它仍繼續出勤。儘管任務增加，讓我們的戰鬥機在演習中完美出勤仍絕對重要，這跟日常作業並無不同，我們的責任，就是滿足參演的飛行員的要求」。

一九八七年四月八日「出生」，這第九架戰鬥機的出廠序號為「一六三—三七」，它曾巡迴世界各地，也參加過中東的任務與擔任海軍「藍天使」特技隊的座機。如今，它更展現在北極區演習的基本訓練能耐。

班奈特說：「老飛機在此最大的挑戰，是零附件補給。當你聽說能找到備用品時，工廠已不再製造、已沒有訂單了，或者我們要到報廢機材去找」，這表示機隊時數已經很高。然而，這還是不能阻止一五〇人以上以上的維修團隊，讓機隊能飛上天。班奈特解釋說：「我們發揮創造力，並拿出



從美國本土西部飛來參演的第354聯隊A-10反裝甲攻擊機。
(6月6日)

辦法克服這些障礙。總會有一大群聰明的陸戰隊員提供解決辦法，並且讓工作順遂，使戰鬥機能飛得起來，贏得戰鬥同時，也能安全地飛返」。

「紅旗—阿拉斯加」一六之二號演習，讓機隊在複合靶區上空參加十

次模擬空戰，廣闊的六萬七千英里空域內，包括前文所述的兩種靶區，內含五一〇種不同形式的假想目標，與四十五座防空威脅（模擬的防空飛彈雷達）。泰勒利說：「八千飛時是一架高時數的戰鬥機，在十個任務架次之內，我們將把維修的壽期推至極限，老飛機以每五十個飛時為準」。這十架參演機隊無論個別飛時如何，卻都顯示出美國陸戰隊員的耐力。機務員的回報就是每架飛機都安全出返。

班奈特說：「與這些飛機日夜相處，你會產生一種超出個別裝備的擁有感。每次能看到所有戰鬥機安全起降真好」。

美、印、日二〇一六年 「馬拉巴爾」海上聯演

美國海軍第七艦隊所轄第七〇特戰支隊(CTF 70)六月九日公布，由美國海軍籌劃，以美、印、日三國海軍派遣船艦參加的二〇一六年「馬拉巴爾」聯演於六月九日至十七日改在中國東海舉

行（註）。這場三國海上聯合操演，至今仍為高強度的複合科目系列實彈演練，藉以促進多國海軍關係與互利的安全課題。

這場演習包括近岸與海上兩邊的訓練。在日本佐世保港灣的訓練科目，大致為航艦打擊群的主要項目和專長交換，例如：海上巡弋與偵察作業、海面與反潛作戰、醫護作業、損害管控、爆彈拆解(BOD)、直升機起降，以及「訪視、登艦、搜索、抓捕」（美海軍簡稱為「VBSS」的作業程序）。

至於海上操演的部分，今年將改在菲律賓賓海舉行，旨在提高參演國的軍種協調能量，以便計畫與執行在多個環境下的戰術作業。海上操演的科目計畫，包括聯絡官專業交換與登艦、拍照演練、潛艦識別、高價值單位防禦、防空演練、醫療救護、水面操演、通信演練、搜救操演、直升機跨艦起降作業、航行中補給、艦砲射擊、VBSS操演，與反潛作戰等。

美、印、日三國的海上參演部隊對於海上環境作業的知識分享存在共識。每一屆的「馬拉巴爾」演習皆有助於促進水兵們的理解層次，也逐年持續精進。美軍稱，在「印度—亞太」區內的各國，均利用其海上部隊做

為自然伙伴，並且持續加強關係。

「約翰·史坦尼斯號」航艦戰鬥群於六月十四日引用美國派駐印度的海軍武官傑生·吉爾伯特上校(Capt. Jason Gilbert)所言指出：「從『馬拉巴爾』演習展開（一九九二年）以降，已成為兩國的核心與根本（地緣利益）。日本自二〇一五年起成為參演伙伴國，如今我們更期待這場多國聯演的利益」。

參演的「莫比爾灣號」飛彈巡洋艦(CG 53)執行官布倫特·傑克森少校(Lt. Cndr. Brent Jackson)表示：「能在岸上作業階段就看到細節與計畫，再帶到海上的實作真好，看到大批艦隊聚集在此一水域，無縫地依計畫操演很是讓人訝異」。

吉爾伯特說：「我們在『馬拉巴爾』的海上操演階段有各種演習計畫。我們能在短時間內做到你能想到的各種科目，我們越能瞭解各國的作業，就越可能在未來便於將它實用化」。他更強調：「協防非常重要，倘若我們能在真實世界的想定中一起作業，我們就能對關鍵獲足充分的訓練與準備，將實作轉成習慣。一起作業就是這項演習要達到的」。

傑克森說：「『莫比爾灣號』在此處能擔任盟友於演習作業中的強力

伙伴。無論在岸勤或海上，我們都是大團隊的一員，也期待一起專業地執行我們的任務。」他也強調：「三國海軍共同執行複合的多國作業，同時維持（艦隊）存在，『能助於維持本區內和平與穩定』，未來也能加強盟



美軍陸戰隊第242全天候中隊F/A-18D滑行中，背景可見美國空軍的F-15E（駐防英國）和日本航空自衛隊第201中隊（駐防北海道千歲機場）的F-15J參演機隊。

國的海上伙伴關係」。

常駐在夏威夷珍珠港基地的「洛杉磯級」核攻擊潛艦「土桑號」(SSN 770)五月二十四日甫完成西太平洋巡弋返防，因此推論，參加今年「馬拉巴爾」演習的美國海軍潛艦，可能為另一艘「維吉尼亞級」核攻擊潛艦「密西西比號」(SSN 782)，該艦於六月十二日甫航抵南韓釜山軍港，可能在完成參演科目後才部署東北亞。

美國本地的民間報導，明指本屆演習是為「反制中共以彰顯美國宣稱在南中國海的『航行自由權』」。因此，海軍當局才將演習區域改在日本外海鄰近中國東海釣魚臺列嶼（美國媒體特定標明「Diaoyu / Senkaku islands」）的水域。據悉，中共海軍艦隊從四月份起，已多次由此穿越島鏈。

日本《日經新聞》英文網站稱，美、印、日演習內容包括反潛和防空作戰。而中共在週五（六月三日）派艦經過相關海域

，追蹤兩艘印度軍艦，以及美國「約翰·史坦尼斯號」航空母艦。據稱，中共派出專業的「東調」電子偵察艦（天王星號）收集電子參數，日本為此提出警告，並建議取消部分演習，避免情資外洩。

美國核攻擊潛艦航抵南韓釜山軍港

美國海軍「維吉尼亞級」核攻擊潛艦「密西西比號」（SSN 782）於六月十三日航抵南韓釜山軍港，展開首趟巡弋「印度—亞太」的佈防航程。該艦搭乘一四一名官兵，將在東北亞水域執行多重任務，同時維持美國海軍潛艦艦隊在當地的基本戰鬥效率。

該艦艦長、艾立克·羅賽克中校（Cmdr. Eric Rozek）表示：「這趟停泊釜山是個極好的機會。能讓艦員們在當地會面數周末見的家人，同時，艦員們也能趁機體驗南韓傳承、文化與歷史的獨特機會，繼續加強我們與西太平洋伙伴的關係」。

此艦的到訪實質地加強與擴大美、韓的雙邊關係，也拓展既有的「海軍對海軍」的聯繫。在釜山泊港期間，美軍潛艦水兵將有若干名自願者差勤支援「軍對軍」社區的關係建立，



美國海軍「維吉尼亞級」核潛艦「密西西比號」（SSN 782）航抵南韓釜山佈防。（圖為3月11日首航泊於日本橫須賀軍港）

、陸攻、特戰與布雷等任務。

該艦已於今年三月十一日首先航抵日本橫須賀軍港，做為二〇一六年亞太地區的首航站點。泊港日本時搭載一三九名官兵，為該艦首次達到百分之八十六的編制。「密西西比號」的母港在珍珠港，是美國本土以外十個採取「前沿部署」軍港的其中之一。

美國海軍EA-18G戰機部署克拉克基地

美國海軍第一批EA-18G「咆哮者」電戰機臨時分遣隊，六月十五日飛抵菲律賓克拉克基地，準備與菲空軍新購入的EA-50戰鬥機進行聯訓。為順利展開兩國聯訓，EA-18G機隊將以常態化輪訓型態，藉以加強地區的海上情勢警覺的主導，同時確保空中與海上的（情資）聯通。該分遣隊由第一三八電戰機中隊（VAQ 138）的四架EA-18G和一一〇名官兵組成，這個中隊的原駐地在華

包括惠幼（助民）活動與設施的維護。對許多艦員而言，這是他們頭一回離開美國。

這艘三六〇呎長、排水量約七千噸級的龐然大物，為當今世界上最高科技與匿蹤的潛艦，能夠支援多重任務作戰。它在水面下的諸多功能可主導美國與盟國及伙伴國的反潛、反艦



6月15日進駐菲律賓克拉克基地協防的美國海軍第138電戰機中隊EA-18G，本月初已飛抵日本。（6月3日）

盛頓州懷德北島海軍航空站。該中隊的其他分遣隊之前已經在印度—亞太地區實施過相似的部署，也曾參與盟國的諸多演習活動。

這個分遣隊是做為美國太平洋總部從四月份起，建立美軍「空軍（空

權）代表團」的一部分，做為對菲律賓政府的承諾。當局將克拉克機場做為這個單位訓練其EA-50戰鬥機飛行員，以及對當地支援的單位。

美國太總部的第一批臨時「空軍（空權）代表團」，是在四月份以烏

山基地的五架A-10C反裝甲攻擊機與二架嘉手納基地的HH-60G「鋪路鷹」戰搜直升機，與約兩百名官兵合組，趁「肩並肩」聯演結束後一直駐防至同月二十八日。

註釋

美國海軍參演的三艘「阿萊·勃克級」神盾驅逐艦均為Flight IIA構型艦；印度海軍Shivalik級為滿載排水量六千八百噸級多功能匿蹤巡防艦，參演的兩艦分別在二〇一一年及二〇一二年成軍，目前印度僅有三艘同型艦，母港在印度東岸安得拉邦的「維沙卡帕特南」港（Visakhapatnam）。印度參演的四艦於五月十八日，



在日本佐世保軍港內的美國海軍「莫比爾灣號」(CG 53)飛彈巡洋艦與日本海上自衛隊「日向號」(DDH 181)直升機驅逐艦。（6月10日）

從印度出航赴南中國海與西太平洋進行為期兩個月的巡弋，參演「馬拉巴爾」為航行計畫的一部分。所謂「馬拉巴爾」在印度為兩處地名：其一，係指印度南端濱印度洋一側的「喀拉拉邦」(Kerala state)北部；其二，泛指整個印度半島的西側海岸。