

· 耿志雲 ·

# 美國空軍演習動態

美國空軍今年第一場次的「紅旗—阿拉斯加」於五月上旬舉行，特別邀請了印度空軍三個不同單位的戰鬥與後勤主戰機種中隊參演，顯現美國積極布局「印度—亞太」戰略的企圖，同時也持續加強對東北亞日、韓兩國的空權實力，值得研究者注意。

## 烏山基地戰力展示活動

從明尼蘇達州杜路斯空中國民兵基地(Duluth Air National Guard Base)派出的十二架F-16在四月二十日飛抵南韓烏山基地，這批隸屬第一四八戰鬥機聯隊下轄第一七九戰鬥機中隊的機隊是依美國空軍「戰區安全包套計畫」(TSP)駐防朝鮮半島

，這項定期的部署旨在向南韓展示美國對半島與印度—亞太區的安全，同時加強戰區內的伙伴國關係。

五月九日，烏山基地常態駐防的A-10與F-16在「貝芙利放牧」一六之一號演習（基地警動戰備演練）中舉行俗稱「大象漫步」的多批量機隊滑行戰力展示，參加的單位除第五十一聯隊原有的第二十五和第三十六兩個中隊，也包括到韓國輪防的空中國民兵F-16，美國空軍旨在向外界展現應急的空權力量。

從四十年前開始由加州比萊基地外派三個月的短期部署至今，D-2「龍女」高空偵察機已在南韓上空執行過無數的飛行任務。五月六日，隸屬第九戰略偵察聯隊下轄的第五偵察中隊的第二分遣隊「黑貓」在烏山基地舉行了四十週年的隊慶。

偵察機中隊長陶德·拉爾森中校(Lt. Col. Todd Larsen)說：「首先，在烏山基地要慶祝『黑貓』部隊的傳承；其次，是表達對我們（美國空軍）的『黑貓』隊友與烏山的機務同僚每一天支援我們的謝意」。

第五偵察機中隊可回溯至第一次世界大戰，是美國空軍第五老的部隊，它在一九九四年十月恢復編制，以第二分遣隊協防南韓擔任對東南亞地

區（包括對中國大陸）的情報、觀測與偵察任務。「黑貓」在烏山的任務是保護朝鮮半島與支援太平洋空軍各部，並投入全分隊官兵支援D-2(S)作業。



烏山基地舉行戰力展示滑行的第51聯隊A-10、F-16CG與空中國民兵第179中隊的F-16CM。（5月9日）

拉爾森中校又說：「我們是一整個機務和作戰中隊，這在全空軍並不見，在我們中隊內，有近兩百名官兵支援著四架飛機，全都仰仗他們的能力，以克服既有任務上的障礙。不論我們隸屬第二分遣隊或者第五偵察



烏山基地第5偵察中隊第2分隊的U-2S在40週年隊慶活動展示。  
(5月6日)

機中隊，我們一直都是『黑貓』成員，而且我們會持續駐防在烏山這裡。我們會做好第九偵察機聯隊在烏山的團隊成員」。

第五中隊的一位機務長米爾敦·凱斯上士(Sgt. Milton Keith)談及他對飛機和所屬中隊時表示：「它讓我有很大的驕傲感，能成為空軍極少數服務這架令人肅然起敬的老飛機」。

#### 駐日美軍陸戰隊基地 開放日活動

日本橫田基地官兵於五月五日支援陸戰隊岩國航空站舉行「友誼日航空展」活動，出借場地的橫田基地提供一架C-12「蒼鷺」聯絡機與UH-1N

直升機擔任靜態陳展。

自一九七三年起，美駐日陸戰隊岩國基地航空站每年定期舉行一天的基地開放活動，尤其強調促進駐地當局與日本民衆的關係。慶祝四十週年的活動當天，參訪人數達十七萬五千

人。

擔任表演的單位有飛鼠裝空中競速運動者、Whiskey Papa跳傘隊、日籍飛行運動家室烏義秀空中競速機表演、美國陸軍金武士跳傘隊、AV-8B、MV-22B與陸戰隊第一空降特戰隊示範，與太平洋空軍F-16表演隊。

這場飛行表演讓參觀者有機會觀賞美軍陸戰隊第一七一支援中隊的重裝備，例如陸戰隊戰術單位從琉球飛來參演的野戰廚房與各種功能載具。

#### 群山基地舉行「兄弟聯隊」 16-4號演習

南韓空軍瑞山基地的第一二〇戰術戰鬥機中隊與美國空軍第八聯隊，派員參加五月九日至十三日舉行的「兄弟聯隊」一六—四號演習(Buddy Wing 16-4)，為期五日的演習中，韓軍參演的飛行員、機務及支援兵力與第八聯隊官兵整合作業，操演所有科目，包括任務計畫、簡報、執行與歸詢。

群山基地的第二十五戰鬥機中隊本屆演習計畫官雷恩·尼力上尉(Capt. Ryan Neely)表示：「兄弟聯隊系列演習讓我們的飛行員們有機會和



印度空軍賽爾薩基地(Sirsa AB)派出參加「紅旗—阿拉斯加」16-1號演習的Su-30MKI。(4月16日)

南韓伙伴直接工作，這讓我們有能力在任何不確定的狀態下作業與制定計畫，以便能在同一個作戰室裡（與南韓飛行員）看到相同的計畫內容，讓彼此克服像語言障礙這樣的小問題。根據尼力所說，本屆演習集中在第八聯隊和第一二〇中隊間，不同的

空對空與空對地戰術訓練科目，以期有效執行任務科目。尼力說：「這項訓練讓我們發現各種之前不意看到的障礙，如你能從紙上計畫的結尾發現有些小問題是一開始沒考慮到。文化的差異影響了我們簡報和飛行，這些演習讓我們一開始就看到。如此，我們就無需再在問題浮現後再行檢討了」。把各個科目總結在一起，能保證參訓單位在「兄弟聯隊」聯演時的效益，因為官兵們不僅要精進戰術技巧，也要促進安全、文化警覺與協防能力。

第八戰鬥機聯隊參謀主任裴利恩·貝克少校(Maj. Brian Beck)表示：「本聯隊有長期保衛南韓的駐防任務，像『兄弟聯隊』這樣的演習讓我們有機會一起訓練和建立必要的關係，隨時都能出擊。每次我們一起聯訓，兩邊的飛行員就能把更好的學習成果帶回各自的部隊」。

每一年，韓美兩國空軍的各座基地都要執行多場「兄弟聯隊」系列演習，包括整個朝鮮半島（三八線以南），組合式的飛行員交流計

畫提供了飛行員們一個交換想法與組合練習戰術的機會，戰鬥和飛行看做一個盟軍的力量。

### 艾爾森基地舉行「紅旗—阿拉斯加」16-1號演習

阿拉斯加州從五月起的軍用飛行活動明顯增多。今年第一場「紅旗—阿拉斯加」一六—一號演習(REA-16-1)持續舉行至五月十三日。平均每天有近千名官兵和六十架飛機，持續兩週展開演練科目。如此一座逼真的訓練環境，能讓各級指揮官們訓練各個科目的接戰，從個人技巧到複雜及大規模空中聯合兵力訓練。

這項演習提供美軍與盟國飛行員和機務以及作戰支援官兵一個訓練與促進作戰技巧的機會，以期能因應全世界的偶發的空情狀況。它是太平洋空軍司令部主導的組合式空中攻擊、阻絕、密支、大量部署的模擬作戰環境訓練。

今年表定的第一場REA演習包括了八十架以上的機隊與數以百計的參演者，包括艾爾森基地本場的F-16假想敵機、嘉手納基地的F-15和KC-135、南韓群山基地的F-16、海軍華府懷德北島基地的EA-18G

、印度賽爾薩基地(Sirsa AB)的Su-30MKI、安巴拉基地(Ambala AB)的「美洲虎」、阿格拉(Agra AB)基地的IL-78MKI，與美國空軍駐在阿拉斯加當地的KC-135和艾爾門道夫基地的HH-60，以及溫萊特堡(Fort Wainwright)的特戰隊與印度官兵。

這項演習在「共用型阿拉斯加複合靶區」(PARC)內舉行，這是一座規模最大的儀表化空陸與電子作戰訓練區，範圍廣闊達六萬五千平方英里，同時該州空域也連同安克拉治轄區內的艾爾門道夫——李察森共用基地用於特種之目的。

總計約七十五架以上的各國機隊和一千四百名參演官兵，為REF-A 16-1號演習增加了不少戰略特質，這一屆還邀來了稀客印度空軍與兩種不同的主力機型：蘇霍伊Su-30MKI雙發大型空優戰鬥機和英法合製的SEPECAT「美洲虎」攻擊機。第三五四作戰大隊指揮官布萊恩·托斯上校(Colonel Brian Toth)認為有外軍參演者是REF-A系列演習能成功的因素。

托斯表示：「參酌歷屆『紅旗』演習的開幕會議，我們討論每一屆演習的最終目標都得力於這些外軍參演



印度空軍阿格拉(Agra AB)基地的IL-78MKI加油機飛抵艾爾森基地。(4月16日)

國的代表知識，那些任務是當時他們最需要的特殊科目；然而，我們所營造寫實的訓練環境，讓每一屆的演習由我們的伙伴國與其辛勤的工作創造了成效」。

#### 一、印度空軍機務部署

在離家五千三百英里之遙的艾爾森基地上，從安巴拉基地的第十四戰鬥機中隊派出的印度空軍機務員，正經歷著一項氣候、地形與一般工作訓練都不相同的REF-A 16-1演習。

在基地內，他們將在衝突高漲的狀態下，模擬前十趟戰鬥架次，與他們來自各地的伙伴在寒冷的清晨到蚊蟲叢飛的黃昏，維持著機隊的運作。

該機務中隊的隊長拉提席·帕拉括特(Jatish Palakot)說：「我們在此支援飛行員，磨練他們的戰鬥飛行技巧，但我們也藉此經驗學習，這將有助於我們的機務團隊改良其技術。我們很少有機會能看到這麼多不同單位的機隊，我們能擷取積極的工作訓練，同時將它用在日常機務上」。

他們在此經歷的工作量，和在安巴拉航空站相差不大，印度的機務員學習如何克服天氣與在正常工作環境的不同。晨間比在家鄉時要冷得多，的確展現印軍機務如何克服挑戰，在世界各地讓任務完成的能力。

跟著挑戰的還有北極區春季的環境，不同的裝備（地勤支援）讓印度空軍參演單位有機會克服機務的特殊障礙。機務員習慣為美洲虎攻擊機添加液態氧和氮，都跟美軍用的不同。

帕拉括特說：「要做很多詳細的



印度空軍安巴拉基地(Ambala AB)的「美洲虎」在艾爾森基地廠棚中維護整備。(4月29日)

計畫以便於讓所有機務員的組合符合需求，我們的專業化團隊前瞻了可用的資料，同時掌握時間，才完成任務。我們能完美無瑕地重新整備維護的

機隊」。在飛越亞洲大陸到艾爾森基地的航路上，一名空勤機務員認為要中途轉降在加拿大，他的決定迅速解決了飛航機械問題。

第十四戰鬥機中隊的資深工程官馬哈拉罕中校(Wing Commander M. Mahajan)說：「我們一直都在對機械員精挑細選，他們促成了程序成功飛向RF-4A演習，沒有一刻失誤」。他並表示：「美國空軍在艾爾森的第三五四機務隊能耐也和印度空軍不相上下」。印軍的機務員和其他二十三個參演單位的人員共同參加了RF-4A 16-1演習。

二、空管作業員的心得

RF-4A 16-1演習是一項全兵力規模與空中管制員做為骨幹，以確保每一架飛機都能安全起降。通常都會有多種型號的飛機到此參演，這就增加空中管制任務的複雜程度。

第三五四作戰支援中隊的空管制員班哲明·米賽爾上士(Staff Sgt. Benjamin Missel)說：「把所有不同的飛機編在一起，就成了一種獨特的挑戰。他們都有特殊的隔離空層，以及不同飛機的性能都要納入(無線電管制)考量」。這一屆RF-4A演習有八種不同的飛機參演，包括三種印度空軍的飛機，這就給管制員增加額外的挑戰性，最明顯的障礙是慣用語。米賽爾說：「語言也可能是最具特殊的挑戰，我一般都會講得慢一點，視必要複誦，同時也比平常更仔細聆聽對方所說；另一種管制員面對的挑戰，在於其他國家飛行員不同的飛行風格和美國空軍飛行員做比較」。通常，(外國空軍)的飛行模式好像比較寬，轉彎的弧度比較大。如果你不全神貫注看著這架飛機的動態，它可能會做出某些讓你大吃一驚的行徑，你要做好所有管制的預備工作」。他說，管制員最大的獎勵是參與任務，同時知道自己的目的。

能看到不同機種、來自不同國家和基地的人，整合在一起作業以達成任務，就是一種回饋。他毫無疑問地能讓你高興的在一天任務結束後下班回家，你知道達成了特殊的任務」。

### 三、天氣預報員的心得

阿拉斯加的天氣能在瞬間就改變，儘管天氣狀態鮮少放晴，但有支團隊確保飛行員們不受雲霧影響，一如高飛在雲上。第三五四作戰支援中隊特地為「紅旗—阿拉斯加」演習的觀察與天氣預報，編組一支專業隊伍。

卡曼隆·史耐德中士(Staff Sgt. Cameron Schneider)擔任艾爾森基地作戰大隊的機場作業安管士官，他說：「我們的作業節奏在演習時更為緊湊，而且我們沒有其他單位的協助將無法完成『紅旗』演習的任務。如果要由我們自行擔起這些任務，那麼每天就要工作十六個小時，因此，我們非常感謝其他的協助」。由嘉手納基地派出的團隊建立的飛行簡報圖檔，提供每一架次起飛前使用，讓艾爾森基地本站的天氣飛行紀錄與氣象資訊的傳遞無誤。

喬伊·普提斯中士(Staff Sgt. Joey Puris)為嘉手納派來參演的第十八作戰大隊天氣預報士官，他表示：「我們的任務在於支援艾爾門道夫—李察森和艾爾森這兩座基地十二到二十個飛行架次（每一單日的天氣預報量），飛行員沒有我們就飛不了，所以逼我們在此把工作做到最好」。

普提斯引用了一句美軍俚語：「吹大氣泡就沒麻煩」，它意指「如有個大氣泡能填滿整個地區，天氣就能晴朗，也就讓飛行條件更理想」。紅旗演習的第一天下著雨，但這不是一架飛機在阿拉斯加會遇到最糟的天氣。

「飛行員在阿拉斯加遇到最難搞的天氣是結冰。這是冷空氣遇到下洗氣流在飛機上結冰，它會影響飛行的性能，從嘉手納來的飛行員很少遇過這種情形，所以我們提供正確精準的天氣預報非常重要，因為飛行員的命在我們手中」。

### 羅素·漢迪將出任太平洋空軍總司令

現任第十一航空軍司令羅素·漢迪中將(Lt. Gen. Russell J. Handy)於五月九日在太平洋空軍總部所在地的夏威夷珍珠港—希肯共用基地(Joint Base Pearl Harbor—Hickam)向太平洋軍區

總司令與參謀聯席會議(USPACOM JFACC)進行第一次述職簡報，待美國參議院通過表決，可望出任新一任的太平洋空軍總司令。



「紅旗—阿拉斯加」16-1號演習的艾爾森基地場面。（5月6日）