

海上浮靶炸射側記

· 張健常 ·

「海上浮靶炸射」，是空軍依年度部隊訓練計畫大綱規劃的聯合作戰項目之一，其目的在提升海空聯合作戰效能與空對面實彈炸射訓練，並結合戰術偵照技術，以提升整體戰力。

臺灣地狹人稠，理想靶場不多，考量環保、季節海象等因素，今年援例規劃在四至九月間，分別於東部及西部海域實施。從計畫擬定、各聯隊射擊時序規劃、發布飛航公告、函文海軍艦隊指揮部派遣兵力，以及協調靶艦管制官等，都在預期期程內完成管辦，剩下就只有期待天公作美了。

筆者因負責隨艦督導任務，當日一早即至景美搭乘大都會客運來到蘇澳車站，再騎上身經百戰的摺疊車前往軍港碼頭，參加十點整在軍艦官廳由艦長主持的「航前會」，顧名思義這會議類似飛行部隊的任務總提示，惟項目更繁雜，舉凡天氣預報、航程規劃、人員裝備、機電設施乃至烹煮食材等鉅細靡遺且無所不包，深刻體現支援單位的慎重與周全。

由於日前鋒面過境，雲層尚厚，

雖未下雨，防波堤內衝擊起滔滔浪花，為求保險心安，還是向醫官索取了「暈船藥」，以備不時之需。傍晚五點準時解纜出港，待領港離艦後，以十八節航速定向目標區，頂著六級風破浪前行，作戰官雖安排了舒適寬敞的貴賓室供休息，但艦身左搖右晃，桌上物品翻來撞去，幾乎一夜無法安穩成眠。

這次支援的軍艦為諾克斯級，舷號九三八的「寧陽艦」，曾於一九七一至一九九二年服役美國海軍，後由我國海軍以承租方式自美引進回國，一九九九年十月重新服役，接收了武進三號的部分防空飛彈，結合強大反潛功能，是一六八艦隊濟陽級八艘巡防艦之一。

簡單用過早餐後，先回戰情室以專線回報空作部船位、航向航速及天氣，接著到艦尾檢視無線電與帆纜組員放靶狀況。八點整，花蓮兩架F-16天觀機已凌空飛過，雲底高僅約三千英尺，大角度無法實施，遂調整課目為水平投彈執行課目。各部隊

飛至靶區的航線都不盡相同，進入航向亦無明確律定，惟每個航線進入須與拖靶艦航向垂直，再往艦首方向脫離環繞飛行，纜繩長約兩千兩百英尺，有足夠的安全距離，在空管中心綿密的監控與靶艦管制官引導下，各機都能按計畫時序進入及脫離，受限於船身甲板高度，報彈著點只能觀測前後，無法判定左右，在修正的準確性上較弱。

紅色靶標造型簡單，只是兩個尖頭的浮筒相連，在拖行時會產生水花



艦上官兵協力執行放靶作業（圖由筆者提供）。



對海炸射形成落彈水花之貌（圖由筆者提供）。

以利識別，實際觀察收放靶作業時卻覺得頗需技巧，此時傳葉靜止，十幾個人各司其職，纜繩穿過艦尾纜孔，先合力將靶標扶至艦身外，再由四名助手用長棍將其勾住，緩慢放置水面上，收靶時則反向操作，唯一不同是需藉圓柱型的「後絞機」以一萬多磅的力道將其收回，再整齊鋪放纜繩於甲板，身穿紅色浮力背心的水手要專注指令互相配合，同時要注意本身安全，否則一個浪就可能將人襲捲入海，非常辛苦，僅代表本軍對這些默默付出的伙伴致上最高敬意。

利用晚間空閒之餘，在各艙間隨處逛逛，打量這艘年紀不小的軍艦如何巧妙的設計，也感謝「老軌」輪機長葉宗漢少校帶領，參觀了後舵房、發電機室、輔機艙、消防搶修班與每小時耗油一千加侖的鍋爐間等，每個艙間都有值更人員隨時檢控儀表或待命故障排除，這裡到處是震耳欲聾的高分貝與四、五十度高溫的狹窄艙間，工作環境極度不舒適，職業傷害亦在所難免，沒有這些小小螺絲釘，不可能撐起一艘船的正常運作。

也許是沿襲美國傳統，船艦上階級區分非常明顯，光是餐廳就有四處，除了軍官專屬用餐的官廳，士官長和上士也會分開，再來是中士以下包含士兵的大飯廳，在官廳用餐都有侍者服務，先是飯菜，接著用湯，最後上水果，而且是依艦長招呼一起食用，頗覺有趣。低階士官兵下更休息根本沒有睡覺房間，而是強塞三層的鋪位，連坐起來都不可得。船艙走道狹窄，低階側身讓路也是傳統，許多優



筆者攝於九三八艦（圖由筆者提供）。

良的紀律或規範都值得友軍學習。

海軍服裝式樣繁多與艦上旗幟也有許多典故，航行與靠港皆有不同懸掛方式，比較特別是航行時主桅國旗旁還有一面較細長的小版國旗，其名爲「長旒旗」，是艦長到任的專屬旗幟，也是離職唯一能帶走的物品，如果斷截殘破表示戰功彪炳，歷經滄桑，有時艦長離職時會新舊併陳裱框紀念，艦尾的國旗則在靠港時豎起，記得上下艦時須向國旗敬禮。

隔日還有半日訓練，天氣依舊，甚至下起雨來，最後清泉崗及臺南基地的兩批直接取消，與洞內指管主任報完架次後回收靶標，九三八艦因另有任務，在晚間七點左右基隆靠岸，結束兩天兩夜的海上炸射訓練。