

作者 退役上校李思平

安全靠小心,不是靠運氣!小心靠習慣,不是靠僥倖!習慣是來自於平時嚴格( 精實)的訓練所養成。因為平時有訓練、有準備,臨時有檢查、又能小心操作,所以 只有意料之中,沒有意料之外的事。

貞觀之治的唐太宗曾說:「以銅為鏡,可以正衣冠;以古為鏡,可以見興替;以人為鏡,可以知得失。」可惜,健忘是人類的通病,一般人常存僥倖的心理。例如:夏天常有人因為游泳、戲水而發生溺水,但是每年一到夏天依然重複不斷的發生。

又如臺灣公路車禍頻率之高令人咋舌(每年死傷三千人以上),尤以高速公路的連環車禍,更是令人觸目驚心,然而,試問你我之間有多少人引以為戒,並採取具體的防範措施?一般人只當作茶餘飯後的閒話,都認為這麼倒楣的事,不可能發生在我的身上。

尊重生命要愛護自己,顧全大局更要關心別人,須知安全是部隊整體的作為, 不只是私人一己的行為!軍中意外事故難以根絕,尤以交通(行車)安全與部隊演習 實彈射擊失誤最多,對軍人形象、部隊素質與士氣、管理威信等都有莫大的負面影響。

依據行政院勞工安全委員會在「勞動與安全衛生」所做的研究報告中指出,造成危險的三大主要因素是「不注意」、「不安全的動作(即不正確的動作)」以及「不安全的環境」。

## 一、不注意:

(一)散漫的心態:例如開車時使用手機等3C產品;分心、左顧右盼,看路邊廣告 以及檳榔西施;下坡時懶得換低速檔,甚至用空檔等。 (二)缺乏敬業精神,共同作業中協調不足:

態度不佳,不能主動配合戰友,斤斤計較要他人配合自己;學習情緒低落,專業知識不足。

## 二、不安全的動作:

- (一)工具的誤用:例如砲兵射擊時,計算手拿錯不同裝藥的計算尺;或將陣地、 觀測所與目標的資料輸入錯誤(包含複誦不清楚);砲手裝填時選擇的批號、裝 藥不符。
- (二)自信導致輕忽,未遵守標準規定動作:例如習慣單手握方向盤,喜歡將手放在方向盤12點或6點的位置(應變困難);射擊時有人從槍口或者砲口前方走過; 清槍時槍口未對準上空;複誦口令時心不在焉(有口無心);在陣地或油庫附近抽菸等。
- (三)身體疾病、精神缺陷:例如吃了感冒藥昏昏欲睡、遭受重大刺激尚未恢復者。
- 三、不安全的環境:屬於客觀因素,如工作環境空間不足、動線規劃不良、裝備擺設位置不當、環境噪音過大、上級口令模糊聽不清楚、空氣品質不好等,牽涉較其他兩項更廣。

安全靠小心,不是靠運氣!小心則是靠訓練所養成的好習慣!無論是「不注意」或者「不安全的動作」均屬於主觀的因素,可以透過重複的教育與訓練,達到安全的目的。

孫子兵法始計篇云:多算勝,少算不勝。即是指事先的計畫與「教育訓練」, 前陸軍司令于豪章將軍說:「給官兵最大的福利就是嚴格的訓練!」嚴格不是苛刻 ,而是指按照標準作業程序的訓練,唯有標準的訓練才是安全的最佳保障。

意外雖出於一時的疏忽,但疏忽卻源自於壞習慣,很多事情都是從小地方慢慢 累積養成壞習慣,因此安全的動作要藉由不斷的訓練、重複的動作,變成自然而然 的好習慣,才可以確保個人與團體的戰力。

有智慧的人懂得吸取他人的經驗,愚蠢的人寧可自己打破頭流著血,來換得教訓。災害損失潛藏的費用頗為可觀,一般人所看到的只是冰山一角,所以針對安全要養成一種習慣,讓它成為必需品,而不是奢侈品!