

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

編按：美、日、澳依例參加二〇一六年度在關島舉行的「北方對抗」空戰聯演，精銳盡出；相較於朝鮮半島風雲詭譎之際，兩韓局勢更顯得美國在第二島鏈加強海空攻防的意圖。其次，三月初在泰國柯叻府舉行的「天虎對抗」，今年首度納入「Joint」資料鏈路，美有逐漸增強參演兵力的趨勢，值得研究者注意。

美國太平洋總部參加「新加坡國際航空展」

美國太平洋總部派出人機參加今年二月十六日舉行的「新加坡國際航空展」，空軍、海軍與陸戰隊皆有參展代表，在為期一周的展期中，美國資深國防官員也前往與會，藉以「加強與地區安全伙伴的關係」。

烏山基地舉行「兄弟聯隊」一六之二號演習

美國空軍第五十一戰鬥機聯隊於

二月二十二至二十五日，駐防於烏山基地舉行「兄弟聯隊」一六之二號(Buddy Wing 16-2)演習，由所轄之第二十五中隊參演。南韓空軍仍由原州基地編制之第二三七戰鬥機中隊派員轉場參演，擔任支援盟軍的角色。

南韓空軍第二三七中隊飛行官黃禎煥少校表示：「這項演練創造了分享知識的機會，也能討論與促進可由

韓軍KA-1及美軍A-10飛行員共同的戰術發展。它讓我們有機會預備好應對從未遭遇且不可逆料的情勢，藉由實際演練南韓空軍可能欠缺的（戰備項目）」。在本屆演習美、韓兩軍官兵在聯合作

業環境中，持續訓練以阻絕朝鮮入侵的科目，培訓友誼與擴展專業知識。從第二十五戰鬥機中隊派出的A-10「雷霆II」與南韓的KA-1「雄飛」渦槳演習機共同執行密接空中支援任務。

美國空軍A-10飛行官沙曼莎·萊契中尉(1st Lt. Samantha Latch)說：「按季舉行的『兄弟聯隊』在於整合與主導一種聯兵、組合式的任務模式。當我們一起飛行和訓練時，不僅能更瞭解韓軍，也能增加我們一起作業的能力」。

在歷經六十二年之後，「韓美同



在「新加坡國際航空展」中擔任飛行示範的大馬空軍第11中隊Su-30MKM進行高速爬升動作。（2月21日）

盟」已成為現代史上屹立最長且成功的軍事同盟關係，像「兄弟聯隊」等級的演習也會隨其他（在南韓）的組合式演訓活動展開，以便賡續同盟關係的成功。黃少校說：「演習促進了雙方的瞭解與動機，在於維持堅強的韓美同盟」。

「兄弟聯隊」一六之二號是今年第二場同系列聯合演練，作戰操演將擴及整個半島（南韓）。上一屆是以第三十六戰鬥機中隊（烏山基地F-16CG）與第一二一戰鬥機中隊（瑞山基地南韓空軍F-16）擔綱。

三澤基地F-16佈防關島支援「北方對抗」演習

美國與泛太平洋地區的五個伙伴國於二月十日至二十六日，在關島安德森基地舉行「北方對抗」聯合演習。「北方對抗」演習是太平洋總部一場長期的表定演訓，目的在加強以上所述各國的多國空中作業能力，而菲、韓、紐等國僅參加救災防處的演練科目。由第十三戰鬥機中隊派出的



參演2016年度「北方對抗」聯演的三澤基地F-16CJ反輻射構型掛載，兩翼下還搭載了AGM-88C飛彈，透露本屆演練科目包括了反海面艦艇雷達的戰術。（2月4日）

F-16CJ機隊，二月十日飛抵關島安德森基地，以支援二〇一六年「北方對抗」（Cope North 16）演習，這場演練的科目，包括了人道救助與災害防處，以及大批量部隊機動的進駐部署，藉以加強美、日、澳大利亞、南韓

、菲律賓與紐西蘭的協防。

本屆參演的美國海、空軍計九三〇人，另有四九〇名日本航空自衛隊人員，三七五名皇家澳大利亞空軍官兵，其餘計有菲律賓空軍五名、南韓空軍二十名。和紐西蘭空軍三十五名擔任觀察員；此外，尚有多達一百餘架來自二十三個不同單位的機隊參演各個科目。

演習的頭兩天是以人道救援與災害防處(HADR)的討論開場，藉以加強一整個星期的指管效能，這也是同系列演習在關島舉行以降，頭一回執行完整的訓練前加入了HADR的討論。在演習的第二部分，聚焦在大批量部隊的部署和訓練，以及戰鬥機隊之間的空戰戰術。空對地的攻擊訓練範圍遠達關島北方一六〇英里之遙的法拉隆·迪梅狄尼拉島礁（美國領地，北馬里亞那群島的賽班島以北八十三公里處：Farallon de Medinilla）。從阿拉斯加艾爾森基地派出的第三五三戰鬥中隊代表，今年也首度參加多國聯合的飛行機組員生存救護科目。

其次，於CNI6演習期間，安德森基地也開放（星期日）予一般大眾參觀基地及飛機裝備的靜態陳展與飛行示範。

環顧背景，自一九七八年本系列演習首先在日本三澤基地展開以降，已於一九九九年移防至關島安德森基地。時至今日，這場定期的演習扮演了美國在印度至泛太平洋地區的戰略關鍵，也促進此區內的安全與穩定，同時藉此增強地區內伙伴國家的力量，淬練重要的戰備技能以維持地區穩定。

「北方對抗」演習的機隊演練

從二月十八日至二十六日，這一週是「北方對抗」(CNIC)大批量機隊的實兵部署期，以美國海、空軍與日本航空自衛隊，以及皇家澳大利亞空軍為主要參演國。

上一個階段的人道救助與災害防處演練至二月十四日，接續由「大批量部隊演練」(JFE)展開重點放在空戰戰術的各項科目。JFE的實行挑戰著大量進駐、分屬不同機種的飛行員，使之皆能充分地在傳真的作戰場景中交流，尤其是對空中攻防技術的擷取和對防區及設施的防護能力。

本屆「北方對抗」演習主任布萊恩·托斯上校(Col. Brian Tott)表示：「JFE是一個極佳的機會，讓部隊能在有控管的环境中模擬第一次作戰任

務的壓力。我們的目標是要讓（機組員）有比實際日常作業更難的問題，所以他們得有所準備，同時能預料可能產生的個案型態，這些可讓他們在作戰演訓中找到自己（缺點）」。

訓練的場景由藍軍或稱為防禦部隊先展開佈防，另以紅軍假想敵的各個小編隊應對各參與國的基本攻防科目，或者以纏鬥的空中接戰型式，在動態技術和程序交流中進行演習。接著，在應敵時，飛行員們將會一起面對扮演敵軍的第十八假想敵中隊所屬F-16機隊（從阿拉斯加艾爾森基地飛來），擔綱一場逼真並且複製對手的戰術。

皇澳空軍參演本屆演習的指揮官葛林·布拉



茲上校(Group Capt. Glen Braz)說：「（在演習中）我們整合高級戰力到這個逼真的威脅環境中，以多批量的對手與友軍機隊，真實地測驗出我們的整合戰力，同時還能展開有效的大編隊。這種JFE的型態對維持地區穩定

皇家澳大利亞空軍第3中隊的FA-18F武器官Cameron Cornell中校的自拍，由其JHMCS頭盔觀瞄系統與左翼端的AIM-9X可知該機雷達已能整合運用歐製AIM-132先進短程飛彈。（2月24日）

與安全十分重要。我們與伙伴國建立信任和友誼，並且也樹立了一種範本，讓可恃的力量有備於回應地區（安全條件）」。

飛行員和機組員也執行了編隊飛行架次，位於法拉隆·迪梅狄尼拉島礁的靶場實施轟炸，同時也成功執行了人員搜救任務，凸顯了另一個層次的複雜化實況。演習的接戰空域位於關島東北方約一四〇至二四〇英里處，當地有足夠的訓練區與安全、開闊的水域。

參演的日本航空自衛隊（JASDF）飛行員桑內健一一等空尉（空軍上尉）獲選為本屆演習的最佳參演者，並表示：「這是一場很好的訓練，因為我們在廣大的空域中，逼真和即時的操演經歷。在日、美兩國空軍之間，我們有不同的戰術，所以我們需要參酌不同的想法，並且彼此學習，這是很具有回饋價值的」。

如同演習的進度一樣，各種場景逐漸地加強，包括同時和大型機的編隊飛行，在同樣複合的場景中作業（指空管系統）。總計，這批參演飛行員在七天裡，將擔任七五〇個飛行架次。

擔任演習大批量機隊的首席計畫官，傑生·孟內中校（Lt. Col. Jason



從日本名古屋小牧機場飛到關島參演的KC-767J加油機，隸屬日本航空自衛隊第1戰術空運聯隊的第404中隊，這是日本第一次派遣加油機離境參加聯演。（2月11日）

員以不同的戰術飛行；因此，你會想到如果它們和對手交戰的狀態，這便是一項不能預估的層級」。

孟內說：「它牽涉了技術的重新制訂，讓一天比一天更好的做法。它不是單一化的工作，許多人得在幕後非常努力讓這點能夠實現」。

在傳統的空戰場景之外，一架日本航空自衛隊的C-130機動組員加入了另一架美國空軍C-130（均為H型）在關島附近天寧島上空的低價值、低空編隊空投作業。這是為測驗空運團隊在敵區投放物資的能力如何。

桑內說：「美、日兩邊互知戰力是很好的，在實際世界的佈防場景中，我們得明瞭彼此，也要知道各自的能力和程序。重要的是，像這樣的演習越多，我們就越能發展、建立和增加我們的戰力。當然，每個人都有語言隔閡，但『北方對抗』就是個克服的好機會」。

Mooney)表示：「這是『北方對抗』有史以來動員機隊數量、飛行單位、參演員額和起飛架次最多的一屆。它們分屬多個不同的機種，不同的飛行

維持多年的多國訓練目的在促進戰備，與參演軍隊跨國的協防。這個系列

演習以前在日本每年要舉行四次，直到一九九九年改在安德森基地才變為年度的活動。

布拉茲說：「我們今天已看到多國伙伴間的軍事關係還持續擴展，當我們共同訓練時，我們都有先進的戰力，我們也總會為更大的利益加強這些能力。各國各自有優缺點，但在一起時，將是無可撼動」。

烏山基地舉行「貝芙莉午夜」一六之一號演習

美駐南韓烏山基地於三月七日舉行「貝芙莉午夜」一六之一號演習(Beverly Midnight 16-01)，由第三十六機務中隊擔綱，以確保戰備機隊的出勤妥善，可立即於當夜起飛。

這項操演聚焦於基地本身的常態戰備，測試烏山在戰時的作業程序，以及逼真地專注在基地的防衛功能，可順利執行作戰與維持增援而來的部隊。

第三十六機務中隊參演首席，納坦·李維斯上士(Staff Sgt. Nathan Lewis)指出：「我們在此就是要確保保噴射機可於持續的演習狀態下，仍能在晝夜出動。這邊有眾多的裝備需小心維護，存放在詳細的各個位置，確

保我們都能在瞬間讓飛機出動」。在這場演習場景中，官兵們試著在核生化與核戰的環境下，讓機隊起飛。

李維斯說：「檢驗我們的工具是否受損(任務導向於防禦姿態)十分重要，上一屆的演習就有狀況，我們備妥模擬的ZOC化武偵測紙仍能被看見，卻沒有被撕裂或磨損的痕跡，另外也安排了沒有演習過的新人參加，看會有甚麼結果」。

後勤保障很不容易，尤其在模擬的攻擊時，但該隊的官兵皆視之為半島戰備任務的一部分。一旦演習開始，所有事都變得緊湊，所以掌握好工具，同時向指定的小隊回報就非常非常重要。我們盡可能朝實戰的標準訓練，也都對敵情威脅保持警覺、固守戰備，向防衛盟國認真地盡責」。

柯叻基地舉行「天虎對抗」空戰演習啓用Link 16資料鏈路



空中戰備與多國協防的持續發展仍然為美國在印度—太平洋地區的關鍵優先順位，已舉行二十二年的「天虎對抗」(Exercise Cope Tiger)空戰聯演，二〇一六年三月七日起在泰國柯

在第二階段空戰聯訓中編隊飛行的「北方對抗」聯演參加機型，日本今年改派F-15J為小松基地所屬第6空團第306中隊所屬，F-2A為三澤基地第3空團第3中隊編制。(2月16日)

叻基地展開。

在為期兩周的演習裡，從美、泰、新各國派出的參演官兵達一二〇〇名，目標在增強合作關係，促進空權的維護程序。

本屆演習主任，美國空軍賈克·阿陶德中校(Ut. Col. Jack Arthaud)表示：「二〇一六年度『天虎對抗』在二十二年的基礎上，對我們官兵們是一場極佳的演習，可在兩週內深化印度—太平洋地區伙伴的關係，同時加強我們組合式空權的協防性。飛行操演不僅能建立美國空軍的戰力，對泰、新兩國空軍也能藉此增強共同的訓練標準與團隊合作」。

阿陶德解釋說：「藉由多國部隊的參與，美軍可展示對這個印度—太平洋地區和平與穩定的承諾。『天虎對抗』已然提高美太平洋總部的戰區安全合作，也加強了盟國的協防，猶如這三個伙伴國並肩（演訓）」。

新加坡空軍演習主任沈平勝上校表示：「我們像一個團隊一樣一起在這場演習裡是很驚人的成就。我們不但有飛行，也能執行任務計畫簡報和歸詢，全部人都共同處理任何問題，這是個增強關係的最好方式，同時，我覺得它也改善了我們的戰備和程序」。



參加2016年「天虎對抗」聯演的皇家泰國空軍JAS-39C戰鬥機原屬第7聯隊第701中隊，從暹羅灣西側洛坤府的素叻他尼機場Surat Thani轉場中部柯叻基地Korat起飛，舉行演習的柯叻機場是泰國空軍F-16的駐地。（3月7日）

今年度「天虎對抗」的多樣化型態包括了：任務計畫、空中管制、空中加油、空中部署，包括基本攻防、電戰對抗、空運，與密接支援等。

泰國空軍演習主任、馬農·盧基納上校(Group Captain Manoon Rukina)指出：「這場演習提高了飛行員的戰力和經驗，讓空勤機組員有個向我們伙伴學習的機會。我有信心二〇一六年度的『天虎對抗』會讓參演者從高強度的訓練中增強戰備」。

今年還增設了二國共用的Link 16演習鏈路網，明顯有助於皇家泰國空軍的戰力。Link 16是協防的基礎裝備，因為它藉著提高各參演部隊的空中警覺，增強任務的效率，通過資料鏈網絡有效地改善機隊作業與安全。

阿陶德說：「美國空軍的Link 16鏈路專門和泰、新兩國空軍的技術專家緊密連結，它在演習的第一天就確保我們的任務成功（在有Link 16資料鏈路時）。這是技術上的一大步，增強了效率和伙伴國（能力）」。

今年共計有二二〇名美國空軍參演，泰、新兩國合計約一千人，這場演習動員了八十七架飛機與四十八座防空單元，美國空軍嘉士納基地的F-15和F-35也出動參演。這場演習至三月十八日。