



機甲部隊運用新式通裝(37系列、HITS-2000)確保指管暢通研究

作者／謝志德中校

提要

- 一、本文先以簡介目前機甲部隊「指通力」指管效能需求，說明戰甲砲車指管用通信裝備及配賦目的。
- 二、37 系列跳頻無線電機於民國 101 年全面換裝部署，HITS-2000、3000 戰砲甲車車內通話系統徹底改善以往舊型通裝故障率高，以及欠缺保密與整合性功能等限制。
- 三、對於新式戰、砲、甲車車內通話系統裝備 HITS-2000、3000 與 AN/VIC-1、及 37 系列跳頻無線電機與 12 系列無線電機，實施相互比較，以功能特性、裝備性能、情傳效能及故障排除為比較項目，可得出老舊裝備已無法符合現代作戰。
- 四、「作戰靠指揮、指揮靠通信」。為靈活部隊指管通連，整合車內、車外各項通資系統，發揮即時、效益通信連絡，建立上下通連網路，並結合近期研發成功之裝備及功能，增加通資運用彈性。

關鍵詞：數位化、全球定位系統、系統介接、指管作為。

前言

本軍換裝新式戰砲甲車車內通話系統及全面部署 37 系列跳頻無線電機，以提升指管數位化、傳輸數據化、維保模組化、通連保密佳及料件易獲得等功能特性，如何發揮裝備整體性能，為本文研究動機。以敵軍威脅、本軍通資電戰備整備與建軍規劃為主，結合車內通話系統、37 系列跳頻無線電機特性，探討通信系統整合運用作為，確保機甲部隊指揮管制暢通，發揮裝備最大建置效益。

本文以車內通話系統、37 系列跳頻無線電機功能、特性，結合機甲部隊指管通為研究範圍，有關砲車等，不納入研究範疇。