

美國空軍演習動態

編按：北韓政權近年總在年度美韓聯合軍演前製造東北亞國際事件，駐韓美國空軍對此相應採取多種聯演策略予以反制，並藉機加強「美韓同盟」軍事合作，深層戰略企圖在於排除其他地區內的「第三國勢力」，以期鞏固美在朝鮮半島的既有利益。美韓近期各項公開部署之演訓活動可資研究者卓參。

三澤基地舉行「飛行轉場訓練」

從琉球嘉手納基地派出的人、機於二〇一五年十二月一日至十八日轉場本州北部三澤基地，與日本航空自衛隊聯合展開「飛行轉場訓練」

(Aviation Training Relocation-ATR)。美方認為，這項演習有助於兩國機組員展現彼此協防的機會，同時能落實訓練的需要，磨練空中密接支援，



一架第67中隊的F-15從三澤基地起飛實施ATR「飛行轉場訓練」。嘉手納派出15架機隊與日本航空自衛隊聯訓，克服語言障礙（圖片由作者提供）。（12月15日）

同時在地對空與空對空的訓練想定中實施戰鬥機的基本飛行攻防訓練。其目的只有一個，所有參演單位均希望創造出更具有整合性與對雙方的效益。

第六十七中隊分隊長布萊恩·安德森上尉(Capt. Brian Anderson)說：「我們不常有機會在嘉手納和日本航空自衛隊的F-2共同訓練。日方的任務型態與不同的飛機裝備及技巧，有助於促進這項訓練，也有助於對方，建立國際協防」。

在美、日的三個參演部隊之中，預設了約八百架次的飛行，其中兩百五十次是空中加油組員的戰備訓練（簡稱RAP），讓三澤基地的第十三和第十四這兩個中隊獲得珍貴的訓練，通常需要按月份與年度實施。

三澤基地的第三十五作戰支援中隊上士貝尼塔·愛德華(Staff Sgt. Bennita Edwards)說，「第十八作戰支援群所轄的第九〇九空中加油中隊是我們主要的空中供油來源，這對戰鬥機中隊和所屬的飛行員訓練

至關重要，因為每一趟加油機的飛行架次，（戰鬥機）飛行員都要隨機觀摩RAP，根據飛行員個別的經驗程度，每名飛行員都得達到RAP所預劃的各月份與年度RAP精確標準，才能稱為「有戰備能力」。

大量來防的機隊讓這項演習等於嘉惠了飛行新手的經驗值。安德森說，「這項活動的涵義，是讓我們能參加三澤這裡已排定的大規模演習，這些大兵力演習（簡稱JEF）持續協助我們加強嘉手納、三澤、日本空衛隊、美國海軍（三澤也是美國海軍在日本的航空場站）的聯防關係，也藉此一機會同乘平常飛不到的機型」。

這項訓練已證明了其成效，但最重要的是幫助了日本航空自衛隊和嘉手納的飛行員們之間消弭通信障礙。安德森表示，「語言障礙總是不容易；然而，這是能被學習改善的。在任務計畫時，得多花一點工夫在找出日方的語意為何，對我們要表達甚麼；如此，我們才能有效率和有效果的達成任務」。

當這場訓練活動能排除所有干擾因素時，它也是一項能持續建立「美日同盟」的機會（ATR不是原本既定的聯合空戰訓練）。安德森說：「總觀ATR是所有參演者的大好機會，我們不常有機會飛到F-16和日方的F-2，日本航空自衛隊的飛行員也沒多少機會能同乘我們的F-15。所以這項演習讓每名飛行員能有極重要的訓練，有助於我們在實戰的場景中占據有利地位。」

美、韓「兄弟聯隊」一五之八號聯演

二〇一五年十二月十五至十八日，駐防南韓烏山基地的第二十五戰鬥機中隊，與南韓空軍第二三七戰鬥機中隊，聯袂於當地舉行「兄弟聯隊」一五之八號（Buddy Wing 15-8）空戰演習，一如既往慣例，這個系列的演習目的在於美、韓兩國空軍飛行、機務和後勤人員一項公開的交流機會，藉以促進在戰時的協防能力。

參演的第二十五中隊中尉毛利斯·葛羅索(1st Lt. Maurice Grosso)表示，「這是一項讓韓、美兩國空軍共同



南韓空軍原州基地第237中隊的KA-1在「兄弟聯隊」15-8號演習中與美空軍A-10共同擔任前進空中管制〈FAC〉任務科目（圖片由作者提供）。（12月17日）

飛行幾天的機會，並且分享戰術與經驗。只要此地發生任何戰端，我們就能立刻變成與南韓空軍並肩作戰的伙伴。我們需要這種協防（聯訓型態），好讓我們執行任務，也能無障礙地

執行他們（南韓）的任務。

至於第二三七中隊的飛行員們原本的駐地在原州機場（江原道橫城郡），使用的機種為KA-1「雄飛」渦槳教練機。但與美國空軍的A-10「雷霆II」相似，KA-1其任務為前進空中管制。

葛羅索中尉說，「我」隨KA-1飛行員執行了兩個架次、各兩架KA-1和A-10的前進空管任務，這是個好機會能夠看到我們怎麼執行前進空管(FAC)戰術，還有我們如何有效通信」。

有很多時候，在空機的飛行員們只以一般無線電通信為唯一的聯繫，這是個缺點。葛羅索說：「這項演習『兄弟聯隊』是一個與南韓空軍面對面的機會，當我們在同一個空域飛行時，通常不能和地面整合。所以當面的溝通是確有必要的」。此外，在演習中還可建立同僚情誼，烏山基地的飛行員也趁此住進了南韓當地的民間生活設施。（通常駐韓美軍不得任意外宿）

南韓第二三七中隊上尉飛行官崔張根表示：「他們（美軍）態度友善且對我們有助，讓我們感覺像在自己的基地」。烏山外圍有眾多的旅店與渡假村（民營企業）。「兄弟聯隊」

不僅有助於建立關係，它也擴展了南韓空軍在聯合作戰環境下的專業知識。崔上尉說：「對他而言，最大的獲益在於相似任務的技術與戰術（領略）」。這是他第一回參加「兄弟聯隊」，他強調，「和第二十五中隊共同訓練很好，因為聯合訓練讓我們有良好機會相互學習」。目前，每一屆的「兄弟聯隊」演習都由第二十五中隊主辦，崔某說，他與他的同僚希望能在原州機場主持二〇一六年的同系列演習。（如註一）

美、韓同盟實施「增程阻絕」任務

為展現對南韓防務的堅定承諾，美國空軍特地於一月十日從關島安德森機場派出一架B-52「同溫層堡壘」轟炸機低空通過烏山基地上空，作為對北韓近期屢屢挑釁的回應。這架B-52H由一架南韓的F-15K與另一架美國的F-16CG伴飛通過基地場面。

聯合國部隊司令兼美駐南韓聯軍司令部司令柯蒂斯·史卡帕洛迪陸軍上將(Gen. Curtis M. Scaparrotti)在烏山基地觀看這項活動時表示，「今日的這項飛行展現出（美韓）同盟的堅強和戰力。兩國緊密的軍事合作，確

保著我們有能力在任何時候回應那些威脅穩定與安全的人」。

史卡帕洛迪是在這場「展示」之前做了以上的表述，一旁出席的還有第七航空軍司令蕭格漢奚中將(Lt. Gen. Terrence O'Shaughnessy)，他說，「B-52（近年）的幾趟任務加強了美國對盟友與伙伴的安全承諾，也展現了諸多盟國防衛南韓的能力」。美國藉此突出「美韓同盟」的形象。在「低空通過」南韓之後，這架B-52隨即飛返關島。

南韓「合同參謀本部」議長視察烏山基地

新任南韓「合同參謀本部」議長李淳鎮一月十一日訪視烏山空軍基地，象徵對北韓（朝鮮）政權軍事舉措的回應。陪同者包括駐韓美軍司令史卡帕洛迪、第七航空軍司令與第五十一聯隊長安德魯·漢森上校(Col. Andrew Hansen)等人。

一行人視察了南韓空中作戰中心，與常駐在烏山的兩個美國空軍中隊（第二十五與第三十六）的地面靜態裝備陳展，以及A-10與F-16潛力裝掛作業。漢森上校表示：「韓、美兩國近來的同盟關係愈趨升溫，這對美

方持續兩國確保五千一百萬人民安全與穩定彌足重要」(註1)。

美、韓「兄弟聯隊」一六之一號聯演

二〇一六年度的第一場美、韓



「兄弟聯隊」空戰演習(Buddy Wings 16-1)於一月二十五日至二十九日假瑞山基地(朝鮮半島西部,忠清南道泰安半島)舉行,美方派出第三十六戰鬥機中隊飛行與機務代表進駐瑞山機場,南韓方面則以第二十戰鬥機聯隊的第二二一中隊為參演單位。

參演的美軍飛

行官夏農·比爾上尉(Capt. Shannon Beers)說:「『兄弟聯隊』是一項韓、美兩軍的組合型態戰鬥機交換(訓練)計畫,目的在於促進團結。這也是一個與韓軍伙伴一起遂行阻絕演練作戰的好機會」。這個系列的演習全年度都實施,包括整個半島(南韓)以磨練盟軍的協防能力。

南韓第一二一中隊任曾洙上尉說:「韓美同盟是長期的關係,會一直持續,他希望南韓

空軍能繼續促進和美國空軍的組合型態空戰演練」。

「兄弟聯隊」要促進雙方瞭解與加強協防,讓參演者有機會交換想法與相關的戰術。比爾說,「我們的首要任務在於阻絕(北韓)與戰備的有效性。我們能愈好一起工作,就能愈好發揮任務。『兄弟聯隊』是一個和南韓空軍一起工作的特殊機會,可學習他們怎麼做,也能教他們不同的技術。而協防對我們的介入(南韓空防)非常重要,藉此,可知我們有足以應戰的伙伴,韓軍也能對我們在半島執行任務產生信心」。

某些挑戰最好能從學習機會中攫取。比爾說,「最大的挑戰在於不同的術語和不同的空域。我們會在任務全程注意這些差異性,所以現在我們更能瞭解實戰(狀態)。任務計畫佔了戰鬥機飛行員工作的一大半,我們每天都仔細複習包括各種潛在可能的計畫,好讓我們在鄰國入侵的實戰中,能料想到所有問題與成功執行的方式」。

南韓派出了十架第一二一中隊的KF-16C參演。任上尉說:「在這個演習中,他最屬意的一部分在於和美軍一起展開演練,南韓還有其他的組合型訓練,但只有『雷霆巨響』

從關島飛抵南韓烏山基地上空進行武力威懾的B-52H,由F-15K與F-16CG伴飛。B-52H可飛至五萬呎高空,攜帶七萬磅核武或精準炸彈飛赴世界各地(圖片由作者提供)。(1月10日)



在南韓瑞山基地參加「兄弟聯隊」16-1號演習的美國空軍第51聯隊F-16CG（第80中隊）與美、韓兩軍飛行員（圖片由作者提供）。（1月28日）

(Max Thunder)和『兄弟聯隊』是從頭到尾和美軍一起訓練與計畫的飛行演習，就此觀點，這項演習尤其重要，他樂於能參加」。

至今，「美韓同盟」關係已存在六十二年之久。比爾說，「『兄弟聯隊』演習計畫的成功，對我們在實戰

的佈局非常重要。我們愈能參加，就愈能做好戰前的預備」。

朝鮮半島戰略動

向

一、美可能向半島出動戰略武器

朴槿惠於二〇一六年一月七日與歐巴馬通話，對北韓第四次核試驗的評估結果和應對方案深入交換意見，雙方決定在聯合國安理會對朝鮮核問題保持合作，盡快發表「制裁朝鮮的有關決議」。韓美共同指出，包括兩國在內的國際社會一再警告

決不會對北韓核試驗坐視不理。同時，韓美防長決定對北韓挑釁採取強硬應對。

南韓國防部表示，「合同參謀本部」議長李淳鎮與聯軍司令史卡帕洛迪六日通話後，又於是日下午當面討論了向半島北端出動美軍部隊的問題。

對於北韓核試，日相安倍與歐巴馬通話時表示，「全球需要堅決作出回應，以防北韓再次挑釁」。歐巴馬指北韓核試「威脅國際社會」，美國將採取措施，確保日本等盟國安全。在北韓核試後，日本航空自衛隊飛機在日本海上空收集空氣懸浮塵埃樣本。分析顯示，未檢出氫彈試驗會出現的放射性物質。

日本「官房副長官」萩生田光一七日則稱，「鑒於北韓進行核試驗，欲締結日韓兩國在情報領域加強合作的《軍事情報保護協定》，以應對北韓的核彈及加強情報合作」。美國國務卿凱瑞指北韓進行核試驗是「極端挑釁行為」，「威脅國際安全」，「



破壞聯合國安理會的相關決議」。他重申美國不承認北韓是核武強國。聯合國安理會於六日舉行閉門緊急會議，會後並發表了強烈譴責北韓

此舉「明顯違反安理會決議」的媒體聲明，一致同意對北韓採取進一步的制裁措施。安理會五個常任理事國強烈譴責北韓核試，形容是「對國際和平與安全的明顯威脅」。

註釋

一、原州機場其所在位置於江原道橫城郡，南韓的「大韓航空」將原州機場標示為「原州\橫城」。機場前身為原州空軍基地，建於一九七五年，並在一九九七年二月開辦民用航空航線，由大韓航空飛航釜山與濟州航線。隨著江原道地區對外交通改善及中央高速公路開通，機場客源逐年減少，韓航遂於二〇〇二年中停飛釜山航線，濟州航線亦已於一九九八年停飛，原州機場從此回復國防用途。二〇〇二年底，在地方人士協調下，韓航恢復濟州航線並營運至今。

二、二〇一五年十月五日甫上任的李淳鎮是南韓第三十九任「合同參謀本部」議長，現階陸軍上將，一九五四年次的李某出身大邱（慶尙北道首

府），南韓陸軍官校一九七七年班，曾任陸軍第一六三團團長、第二師師長、心戰中心主任、首爾衛戍指揮官、陸航作戰司令、第二作戰區司令等職。



瑞山基地(K-76)作戰簡報室，南韓飛行員所配戴之隊徽為第121中隊（圖片由作者提供）。（1月28日）