



空軍軍官 雙月刊

Air Force Officer Bimonthly

卷首語

本刊第186期刊載了有關軍事教育、軍事戰略、國防安全及飛航安全等6篇研究，邀集相關研究專長作者，針對各主題深入剖析，並提供具參考價值之研究成果，期待能對讀者有所助益，茲簡介如下：

◎少子化世代在軍事社會化歷程中的調適

少子化世代為教育領域帶來生源不足的問題，至於軍事院校因其就學期間享有公費且保障就業的優勢或可自免於此項困擾之外。但是伴隨少子化的另一項趨勢是網路世代的軍校生必須面臨軍事機構之軍事社會化的歷程，而此歷程在新生階段就是新生適應的問題。作者根據研究結果，提出促成軍校新生軍事社會化之四點建議：1.真實揭露軍校訓練實況，減少新生的認知差距；2.思考懲罰與管理之間的關係；3.管理規範--學則須與時俱進；4.新興媒體智慧型手機使用對軍事社會化的影響仍有待觀察。

◎學生園地—參加學校生命教育徵文比賽優勝作品

本校正期學生一至四年級各選優一篇，另增加外籍學生一篇共計五篇，供讀者分享。

◎美俄在歐亞構築新對抗前沿之推估

進入新世紀之後，有鑒於中東地區永無寧日的對立紛爭，美、俄兩強遂以各自本身利益為考量，企圖從新秩序的建構過程中，覓得戰略先機，尤其當「北約東擴」與「伊朗核武」問題不斷凸顯美、俄雙方的戰略佈局衝突之際，如何在歐、亞兩洲構築新的戰略平衡，延用「冷戰」時代的「前沿部署」模式，劃設雙方都能默許的「戰略緩衝」地帶，已然成為現下維持歐洲安全的要件。本文作者試圖從反恐戰爭之後「美國對中東的戰略」、「烏克蘭里米亞折衝」、「全球多邊主義對抗」與「俄羅斯戰略利益觀」等面向，推估美、俄在歐亞構築新對抗前沿的佈局與企圖。

◎中共對局部戰爭時期空權思想的省思

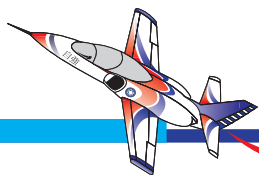
中共歷經越戰的失利後，非但虛心檢討失敗原因，更強化軍隊的現代化發展，改變建軍備戰的戰爭思想，將「人民戰爭思想」改為「現代條件下的人民戰爭思想」，俾能強化國防力量。雖觀念上的改變，確實影響到建軍方向的邁進，但僅止於登高一呼的口號，實無法落實在實際上的武器裝備發展上。及至局部戰爭的發生，才警覺「現代條件下的人民戰爭思想」，顯然無法滿足未來局部戰爭以空權為主體的攻勢建軍，因而研究外軍空軍作戰的特點，窺探出建軍的發展方向，方開啓中共空軍邁向現代化的新紀元。

◎觀察2015年中華民國的安全情勢之我見

2015年回顧這一年國內發生不少安全事件，國外情勢亦暗潮洶湧，詭譎不安，例、中國大陸推“一帶一路”建設與“亞投行”；法國巴黎復遭恐怖攻擊事件；中國在南海積極造島同時紀念抗日戰爭勝利70周年，歐巴馬一直尋求轉向亞洲，實現外交政策再平衡。但中國勢力已在亞太地區崛起，中國宣稱南海大部分海域是其領土，對轉向亞洲構成阻礙。後續發展均值關注。作者以此當前面臨情勢分析觀察。

◎馬航370班機飛機憑空消失之研究

2014年3月8日，馬來西亞航空由吉隆坡飛往北京馬航370的班機，途中突然與地面控制塔失去聯繫，悲劇性地失事並且以史無前例的方式消失，至今謎團未解。是什麼原因讓各種通訊及衛星都無法監測到一架先進飛機憑空消失？未來，究竟還能有什麼樣新的通訊技術能被廣泛使用以保證飛航安全？馬航370自與地面失去聯繫至今，運用機載設備中每次與地面進行的數據傳輸都是成為尋找這架飛機的重要線索，但謎團至今仍未得到解答。馬航370事件發生以來，國際航空運輸協會理事長兼執行長湯彥麟(Tony Tyler)主張，防範商用飛機上關鍵的安全和通信系統被人為關閉，並可能作出的一些改造包括：「將衛星通信系統和與空管雷達聯絡的應答器真正達到防干擾式」，以確保不再讓一架飛機就像是蒸發一樣消失。



空軍軍官學校

R.O.C. AIR FORCE ACADEMY

