

懷念黑蝙蝠英雄戴樹清長官

· 李崇善 ·

哀慟悲傷的消息

二〇一五年九月一日上午，接獲趙師母由臺北打來的電話，師母語調哀慟的說：「李崇善，我們大家非常敬愛關心的好朋友戴樹清先生，於昨晚在醫院裡拋棄了我們，離開了這個煩囂紅塵！我們都感到非常不捨，卻無法留住他！特別告訴你這個不幸的消息。」

電話掛斷後，我恍然若失，呆立良久。一幕幕的往事，浮現眼簾！那一張永遠微笑和善的面龐，從容謙虛的堂正儀表，從此將遠離我們而去，不再給我們引導指正，不再和我們說笑暢談。真是蒼天無情，徒呼奈何！令人無限感懷，痛苦哀傷！

初識長官

記得是在一九五二年十二月，筆者服務於空軍第八大隊三十四中隊機

務室，擔任少尉雷達修護官，必須與機務室內的機械官、軍械官、通信機務官等，輪流擔任機務室的值星官工作。在七天的值星勤務中，常常需要與隊部參謀室（後改稱為作戰室）連絡。特別是須要調整停機坪上的B-24N飛機位置時，因為當年沒有足夠的拖車可用，必須向參謀室申派飛行軍官來「滑飛機」。

某日的上午十時，我電話向參謀室申請派員滑飛機，二十分鐘後，來了一位年輕的中尉飛行軍官，他青年英俊，瀟灑自然，談吐有禮，動作敏捷，安步當車，前來執行，他就是戴樹清長官。這次相識後，大家經常會在機場停機坪上相見，談工作、談天氣、談飛機情況。尤其是在一九五三年以後，八大隊換裝了PB4Y-1S型飛機，筆者因為職務關係，常常有機會與飛行、領航的長官們，報告PB4Y-2S飛機內電子裝備性能及相互討論的機會，於是逐漸熟稔，相互關懷。大家漸漸的就成為好長官，好

同事，好朋友！

臺海戰役

一九五四年至一九五六年間，空軍第八大隊，奉命執行臺海戰役，所屬的PB4Y-2S飛機，日以繼夜的頻



民國46年1月2日完成「遠征平郊」的機組人員，接受蔣總統召見，左起鍾明遠、戴樹清、李澤林、李崇善、王為鐸、趙欽、王叔銘總司令、謝恕倫、柳肇純、張鳴卿、傅定昌、李自民。

頻出動，停機坪上人來人往，空勤人員檢查飛機，準備起飛。地勤人員加油、掛彈，調整試車。發動機的隆隆之聲，響個不停，大家都忙得不可開交。

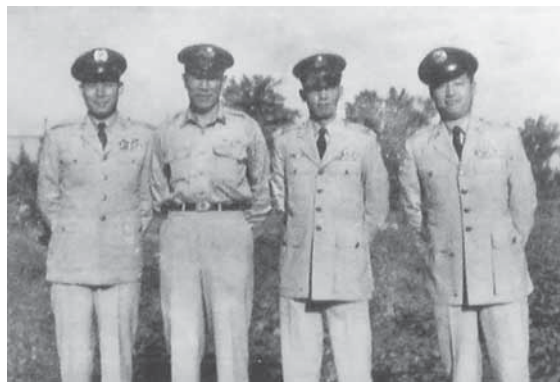
當年的日、夜間作戰任務是：轟炸南甌山，平潭島，桃花島，圍頭砲臺，白石砲臺，支援大陳島撤退及支援一江山戰役，封鎖中國大陸沿岸的「耕海演習」以及東、西海岸線的巡邏等任務。戴樹清長官適逢其時，擔任PB4Y-2S飛機的機長職務。當年真是「初生之牛犢不畏虎」，他不避艱險，不避風雨，不分晝夜，不辭辛勞，不顧地面猛烈炮火，冒著惡劣天氣，率領九人一組的PB4Y-2S機組，往來飛赴各個戰場，執行轟炸、偵察、巡邏等任務。成功的阻絕了當年中共政權高喊「解放臺灣」的野心，澈底粉碎了武力犯臺之狂妄夢想！當時國內的各大報紙，幾乎每天都有戰場消息的報導，民心歡騰，士氣高昂。這批英勇的空軍健兒們，確保了臺灣的生存與安定，完成了神聖的時代使命，當然也獲頒了應該得到的「戰績勳獎」。在此風雲際會的時代下，戴樹清長官因為冒險犯難，立下顯赫戰功，依例晉任少校軍階，優先出任了第八大隊三十四中隊的分隊長職務。

參加黑蝙蝠中隊

一九五四年下半年，戴樹清長官通過空軍總部甄選，以空總一部屬人員「名義（當年還沒有成立正式編制）」奉派情報署服務，執行對中國大陸地區的電子偵察任務。向新竹南寮基地報到後，首先接受B-17G、B-26等型飛機訓練，完訓後，便輪流擔任機組成員，參加出擊大陸的飛行任務。此時筆者有幸與戴樹清長官成為同一機組成員，先後多次同機深入中國大陸地區，完成電子偵察及心理作戰宣傳品空投任務。默契良好，合作愉快，夜晚出擊，天亮回家，每次達成任務安全歸來後，相互慰勉，相互鼓勵，心胸暢快，其樂無窮！此為五十多年前之陳年往事，如今思之，回味無窮，歷歷在目，晃如昨日！

機長難為

機長的飛行技術，必須高超，因為出擊中國大



民國47年，黑蝙蝠中隊之四位P2V-7U飛行員，左起趙欽、殷延珊、朱玉銘、戴樹清。

陸所使用之飛機，全係無武器裝備，在遭受敵方任何攻擊時，毫無還擊之能力，只能做「東躲西藏」的迴避動作，巧妙運用戰術、戰法，充分發揮飛機本身之飛行性能，適切運用全機組員分工合作之群體力量，機警巧妙的避開危機，達成任務。在做「迴避飛行」動作時，最大的敵人就是自己，因為戰場上危險四伏間不容髮，茫茫黑夜遊走山區，強風暴雨視線不清，一旦稍有疏失，撞山失事時，將立即粉身碎骨，後果不堪設想。

擔任機長必須反應機警，適時排除困境，因此對飛行學識及技術要求，就成為必要之條件：既要膽大，又要心細，身手靈活，動作機敏，眼睛時刻睜大，才能明察秋毫。科技學識，必須豐富充足，才能產生正確、果決之判斷能力。在戰場上猶豫不決，喪失良機，乃屬兵家大忌！一位成功合格的一



民國46年1月4日，中央日報刊載我空軍「遠征平郊」消息，轟動國內、外，振奮人心。

一月五日，全組機員在空軍總司令王叔銘上將率領下，接受先總統 蔣公在總

無情的考驗我們。當年大家都是年輕力壯、奮勇直前，誓死達成任務，報效國家。事後獲知，任務沿途，曾經遭受中共殲擊機多次起飛攔截，卻幸運的一一躲過，未被敵機得逞。但是我們當時並不曾感受到嚴厲威脅，因為那般惡劣的風雨天氣，反倒構成了保護我們安全的有利條件！

這是一件震驚中外的奇蹟，事情發生在一九六〇年十一月十九日，戴樹清長官擔任B2V-7J機長，他率領十三位的飛行機組，奉命深入中國大陸，執行電子偵察任務。於當晚六時，從新竹基地起飛，四十五分鐘後由浙江省平陽進入中國大陸，於抵達金華上空時，即遭到中共MiG-17PE殲擊機攔截未逞。繼續任務，於飛抵安徽地區時，遭遇中共TU-411型改裝轟炸機之攔截，在全體機組員的緊密合作下，應付得當，甩脫追蹤，離脫險境。續飛往河南省境，此時，又有中共剛改裝完成的TU-411型之轟炸機兩架，憑藉其夜間「電子火力控制雷達」之功能，對我B2V-7J實施攔截攻擊，輪番上陣。首先由中共大隊長尚德贊駕駛之TU-411機組，從我機後方進入，利用電子裝備掃描搜索，進而鎖定我機目標，我機則施放電子干擾，強烈排除。如此進行了兩次攻擊後，戴樹清機長在敵機進行第三次攻擊時，發揮智慧、靈機一動，巧

電子偵察機機長」，得身經百煉，自我領悟，發揮潛力，掌握危機，突破困境，方能修成正果，取得可貴的機長資格。天呀，這可真是一件不容易得到的好差事呀！

參加「遠征平郊」任務

時間是在一九五七年的一月二日，由趙欽隊長擔任機長（彼時趙隊長還是少校資深飛行軍官）的一次B-17G長征任務，戴樹清長官擔任副駕駛，筆者當時為電子反制官，輪值機組十四位成員之一。我們傍晚由福建進入中國大陸，經過浙江、江西

、安徽、河南、陝西、山西、河北、山東，由山東海岸飛出中國大陸，經黃海而飛往韓國群山的美軍基地。於補充油料後，飛返臺灣。

這一趟任務，飛臨了中國大陸九個省分，除了對中共的重要軍事目標，完成電子偵察工作外，更冒險飛入心臟地帶的保定、石家莊、天津以及北平郊區，完成了艱辛的偵察任務，在沿途航線上，成功的投下大量心理作戰宣傳品，宣慰中國大陸同胞。航路上氣候惡劣，陰雲密布、忽而強風暴雨、忽而大雪紛飛、忽而嚴寒結冰、忽而飛機顛簸擺動，各式各樣的艱苦狀況，都來試探我們、磨練我們，

統府召見嘉勉！讓我們獲得了至高無上的光榮。內心歡欣，一致認為是終身難得之最高榮譽！

誘敵撞山 震驚中外

這是一件震驚中外的奇蹟，事情發生在一九六〇年十一月十九日，戴樹清長官擔任B2V-7J機長，他率領十三位的飛行機組，奉命深入中國大陸，執行電子偵察任務。於當晚六時，從新竹基地起飛，四十五分鐘後由浙江省平陽進入中國大陸，於抵達金華上空時，即遭到中共MiG-17PE殲擊機攔截未逞。繼續任務，於飛抵安徽地區時，遭遇中共TU-411型改裝轟炸機之攔截，在全體機組員的緊密合作下，應付得當，甩脫追蹤，離脫險境。續飛往河南省境，此時，又有中共剛改裝完成的TU-411型之轟炸機兩架，憑藉其夜間「電子火力控制雷達」之功能，對我B2V-7J實施攔截攻擊，輪番上陣。首先由中共大隊長尚德贊駕駛之TU-411機組，從我機後方進入，利用電子裝備掃描搜索，進而鎖定我機目標，我機則施放電子干擾，強烈排除。如此進行了兩次攻擊後，戴樹清機長在敵機進行第三次攻擊時，發揮智慧、靈機一動，巧



民國50年，參謀總長彭孟緝一級上將，親為立功隊友戴樹清（右二）配戴勳章。

妙利用右前方之山谷地形，在敵機緊追之急迫情勢下，首先對正山頂飛去，估計距山頂有相當把握之距離後，斷然以大坡度動作，啟動P2V-7U之「助轉器」系統，推機頭做九十度之急遽下滑轉彎，向右側山谷方向，迅速脫離。此時，尾隨機後之敵TU-211機，未及反應仍然鎖定山頭目標，對正山腰筆直而上，剎那之間一聲巨響，火光冲天，致使尚德贊TU-211型機撞山，全員罹難，無人倖免。

繼而由敵方指揮通話中得知，另外一架在附近待命之趙永壽TU-211

機組，被命令立即趕往P2V-7U之脫離方向，加速追擊，並命令該機向P2V-7U方位，盲目開炮，做無情之攻擊；然後又聽到指揮單位，呼叫趙永壽機組之緊急通話，多次呼叫無望後，通話終止。當時即知道這第二架TU-211，也撞上山腰墜毀，全員罹難。這個漫長的子夜，經歷了一場艱辛慘酷的戰鬥，留下悲痛無情的回憶！

美方重視

大約在「誘敵撞山」事件發生後的半年，美國戰略空軍司令部情報處長史密斯將軍來到臺灣，由臺北美方人員，陪同到新竹基地本隊（三十四中隊）的「情報分析室」，與筆者做研判資料，並且詳細探討戰鬥經過，隨即攜帶資料返回美國。

當年判別敵機，係根據敵機發出電子信號之錄音資料，分析其「電子參數」，據以判定敵機型別，乃將其歸屬於MiG-17PF殲擊機系列。直到二〇〇二年，中共空軍副司令員林虎將軍發表「保衛祖國的戰鬥」一書後，才知道此兩架TU-211轟炸機，是將原屬MiG-17PF殲擊機之「射控雷達」(PI-5)，拆裝而成的夜間攔截機

，真相方始大白。同時也完全證實了這趟出擊中國大陸之電子偵察任務，千真萬確的誘殺了兩架敵機，雙方資料完全吻合，不容再有任何置疑。

空軍頒發「星序獎章」

現在引用聯合報資深記者會程嘉文先生，於二〇一五年九月十六日發表之新聞報導，摘錄於後，敬請參閱：「空軍前三十四（黑蝙蝠）中隊飛行官戴樹清，本月一日病逝，他生前曾深入中國大陸執行特種情蒐任務達七十八次之多。

一九五六年十一月十九日夜晚，更運用飛行技術與地形，讓追殺自己的中共戰機撞山墜毀。戴樹清生前一直希望爭取代表擊落敵機紀錄的星序獎章。經由聯合報報導，空軍重新審查後決定追贈。在葬禮上由司令沈一鳴上將頒授。戴樹清的告別式在臺北市立第二殯儀館舉行。吳敦義副總統到場致祭，棺木覆蓋國旗，行政院也於十日頒布表揚令。」

正義之聲

戴樹清長官一生之中，已經獲頒足夠數量之各式各樣的勳、獎章多座

，享譽生平。他之所以要爭取「星序」獎章，主要目的是要將「誘敵墜機」的事實，向社會公開發布。真相不容忽視、不容抹殺，這是公平的正義呼聲，國家必須有所回應。如今這個正義公道，已經彰顯，雖然遲到，仍屬絕對公平，且對今後國家評鑑制度之改進求新，應當有所助益。

戴樹清長官之靈位。安奉在空軍碧潭公墓，永遠接受後人追思仰慕。

熱心團體活動

時間是在一九九九年十月，前美方在臺服務的同仁，由傑克森先生擔任領隊一行三十三人，來到臺灣與闊別四十多年的中方同仁舉行「聚會」，當時衣復恩將軍已經退休，正在擔任亞洲化學公司董事長職務，他非常贊成這個中、美戰友在臺團聚的活動。黑蝙蝠中隊老隊友們都熱烈出席，並主動擔任接待工作。

戴長官也已由中華航空公司處長的職務退休，他放下身段毅然擔任導遊工作，他特別告訴我，他將於某日上午帶領一部從亞洲化學公司借來的大巴士，搭載美國貴賓們到新竹市舊地重遊，由臺北南下新竹，要筆者在中山高新竹交流道處等候，會齊後一

起赴市區參觀，再轉赴空軍新竹基地訪問。那天我們按照行程準時。戴長官精神飽滿、神采奕奕、有說有笑、毫無倦容、極為愉快。只是把當年英武神勇的2K1C機長，降格為平凡微笑的「大巴士」之車長，這件趣事，讓我們會心一笑，永難忘懷！他就是這樣子的平凡可敬！

念舊

戴樹清長官是一位重情感又念舊的人。記得是五年前，他腦部開刀健康復原後，他要來新竹市約我相見。我與內子開車接到他，安排他的懷舊之旅。首先去看空軍第十二村眷舍。那是他當年結婚後居住多年的眷村住宅，是屬於半永久性的克難房屋，雖然設備簡陋，但確是他溫馨留戀曾經住過的好地方，我們找到了他當年居住的眷舍，他走進院內仔細思索觀察，用手摸觸門窗，憑弔尚屬完整的屋瓦。睹物思情，思潮起伏，沉澱片刻後，不勝嘆息，對韶華之飛逝，無限感慨，然後他說：「好了，咱家去拜訪一下老鄰居罷！」。

我們繞過巷尾，來到眷村正街，去看望一位八大隊時代的老戰友曹奇川夫婦。大家驚喜相會，高興萬分，

緊握雙手，感慨萬千！真是時光荏苒，往事如煙。在曹府客房相互落座，閒話家常，詳述當年。爲了爭取時間，互祝平安後，我們就去拜訪他的老同學施海容先生。

施海容先生住在新竹市水田街，我們按照地址驅車前往，此時施教官已經等在巷口，大家歡喜相見，一起步行到施府門前，我把戴長官交給了施教官，此行護送的責任似屬完成，乃向戴長官告別，先行離去。他們兩人是同期同學，又是共同服務第八大隊的多年同事，讓他們盡情的敘舊一番吧！戴長官當晚返回臺北，他多年的心願，總算是在輕鬆愉快的一日行程中，順利達成了！

施海容先生兩年前因病辭世，這個消息讓戴長官難過了很長一段時間，真是人生如夢！無語問蒼天呀！

返璞歸真

今天戴樹清長官完成了他一生的光榮旅程，完整九十年的生命，前半生貢獻給中華民國空軍，後半生貢獻給中華航空。一天都沒有浪費，他真是爲國家而生，爲專業而忙，盡善盡美，有始有終，成爲了完美的軍人典範。