

一個標準而且完整的飛行員：

· 時錦棣 ·

# 時光琳將軍的飛行生涯(下)

## 前言

先父時光琳將軍於民國三十二年赴美參與十二中隊訓練，並保留全部完整的飛行紀錄，遂以飛行紀錄為基

幹，加上空軍軍史文獻、先父生前談話以及自身記憶，整理出後述簡介，以對一位深愛飛行、以空軍為家的先父作為紀念。



民國36年時，南京大校場周至柔總司令與一級主官衣復恩（10大隊大隊長）、高炳方、時光琳（第二排左一）、鄭松亭（7期、時任大隊長）、顧兆祥、蔡明勇、楊國藩等人合影。



從南京飛來臺灣後，開始執行臺灣澎湖機場偵照任務，攝於松山機場（右二為時老師）。



40年3月於岡山合影，中立者訓練司令徐康梁，前排右三為毛瀛初校長，前排左三為時光琳老師。

民國三十七年六月初，父親曾駕B-25偵照改良型機，飛抵臺灣臺北「松山機場」進行臺灣西部及馬公長途照相任務。

民國三十七年七月一日，因為具有美軍B-25機型的完整正科飛行訓練，故奉調出任漢口王家墩第一輕轟炸大隊中校大隊長，飛行專長由偵察改為輕轟炸。至民國三十八年六月底，一年期間內使用B-25及向加拿大採購的MK-26蚊式輕轟炸機，親身參與「徐埠會戰」中的碾莊、雙堆集、永城偵炸任務，以及上海保衛戰諸次戰役。

民國

三十八年

七月因已

保留學籍

一年，重

新獲准進

入臺灣東

港大鵬灣

空軍參謀

學校第九

期深造，

並於三十九年元月晉升上校，同年七

月以第一名成績畢業，當時總統蔣中

正先生搭乘直昇機親臨大鵬灣主持典

禮時，還被指派為學員代表共桌午餐

，同桌除了王叔銘將軍之外，幾乎沒

人敢放口大吃。

三十九年八月父親調任空軍官校

上校教育處處長，歷經毛瀛初（航校

二期）及方朝俊兩位校長，當時官校

校長下轄只有教育處、勤務處、督察

室及學生大隊編制。任職兩年期間，

主持第二十九、三十期畢業典禮，及

三十二、三十三、三十四期學生入學

。民國四十一年十月考取美國空軍大

學參謀軍官班，赴阿拉巴馬州蒙哥馬

利市Maxwell AFB受訓一年。結訓回

國後原應派赴空軍參校擔任一年教官

，但是一個月後，四十二年底又被空



時光琳老師時任一大隊大隊長，  
加拿大籍教官與蚊式機合影。

軍總部改派為總部  
作戰署（第三署）  
副署長，輔助羅英  
德署長（航校三期  
）。

民國四十四年

三月，父親因具有

雙引擎飛機的飛行

經驗，發布出任臺

中水湍基地第六運

輸聯隊上校聯隊長；兩度更改專業，

經李政功中校帶飛，開始飛行廿大隊

C-46「老母雞」，領導空運部隊。

至民國四十五年五月止的一年多期間

，曾親自擔任機長，參加兩次夜間大

陸空投，並經常執行金門運輸班機任

務，六、七小時長途海岸巡邏及多次

遠洋長途任務，飛赴菲律賓Clark及



空軍官校29期在岡山畢業時於家枚堂之合影（現官校軍史館位置），蔣總統坐在中間，王叔銘總司令（右二）還坐於蔣經國（右一）之上位，教育處處長時光琳老師、勤務處處長陳鴻福老師分立於總統後方、前排坐著尚有海軍官校校長桂永清、陳誠、美軍顧問團團長蔡司等人。

沖繩Kadena接運軍援物資，還曾因發動機故障，在Clark AFB以單發動機落地，當時基地還啟動多輛緊急救助車輛，造成一時之轟動。

民國四十五年五月中，父親奉

命改調新竹南寮第二聯隊上校聯隊長，該基地係由第八重轟炸大隊（

B-24、PB-4Y及前第一大隊改編下



民國39年12月4日與20大隊C-46型機滄洲號及教官李政功中校攝於臺中。

來的B-25爲主)及第十一戰鬥大隊(T-33及F-86軍刀機)組成，故再次更改專業，領導重轟炸及戰鬥機部隊，並於四十六年元月晉升少將。因父親一生領軍原則是一定要熟悉操作過所屬機種，於是他又展開所轄機型的過渡飛行訓練。由B-25型機的熟悉飛行、B-24型機的長途飛行、PB-4Y型機的海峽偵巡、T-33噴射教練機的換訓，到四十六年八月二十一日首次單飛F-86E(一一三號)軍刀機，他完成了當時所有機型飛行訓練，並於四十七年十二月十九日，駕

駛F-86進行四萬八千英尺高空及第一次超音速飛行。

至民國四十八年二月，兩年八個多月駐掌第二聯隊期間有下列重點任務：

#### 一、參與四十

七年四月九日駕駛PB-4Y型〇二九號機，超載重擔任「紅寶石」計畫第六號任務，前往緬寮邊境空投支援當地反共救國軍(早數日，八大隊政治部主任王長齡上校執行紅寶石第五號任務時，因油量不足迫降香港，一天後才被放行返臺)；來回不著陸，長達十八小時四十五分鐘的飛行時間，經過東沙、西沙、越南、寮國，直至次日上午十一點左右始返回新竹基地。總司令陳嘉尚上將爲此還打了官腔云：「少將聯隊長，出事怎麼辦！」(民國五十年二月，梁棣中校在執行同類任務時，被緬甸空軍擊落，六名機員罹難)。

#### 二、主持四十七年八月中「明星



民國47年6月30日，時光琳老師(中立者)任新竹2聯隊聯隊長，8大隊(7466)當時有個夜間海洋長途偵巡的任務，4-6小時從廣東到浙江沿海，以預防中共偷襲，最後一次任務結束時，時光琳老師全隊於PB4Y(B-24改良型)型機前合影。

「計畫，爲十一大隊第四十四中隊F-86機隊接收我國空軍第一批Car-8響尾蛇空對空飛彈訓練，造成當年九月廿四日溫州灣空戰大捷，是爲世界上第一次空對空飛彈實戰紀錄。

三、經常參與大陸東南沿海，駕駛八大隊PB-4Y型機，執行三至五小時臺灣海峽夜間偵巡任務，防止共軍在臺灣海峽活動，及對大陸海岸進



我國使用的P4Y型機。

行禁運封鎖；並於四十七年六月三十日，擔任機長，駕駛PB-4Y型、編號〇三二號機執行了最後一次此型機的偵巡任務。

民國四十八年二月，父親前往國防大學受訓一年，結束後本依慣例應調任總部或作戰部服務，但因當時正值臺中大肚山上剛剛完成遠東最大的「公館」（今清泉崗）基地，主跑道近兩英里長，可起降當時最大型的戰略轟炸機；四十九年二月總司令陳上

將特別召見，指名父親破例出任第三聯隊聯隊長，駐防臺中公館基地，負責安頓由屏東調防臺中的第三戰鬥機大隊（編制F-33、F-86E型機，後來增加F-104A、B型機），並完成基地全部建設及戰備。當時在臺的空軍一共只有六個空動作戰聯隊，然父親至此已帶領過全空軍空動作戰部隊的一半了。在兩年半任期間，負責民國五十年「阿里山」一號計畫，於十月廿五日完成第一個中隊F-104A、B型機換裝及戰備，十月三十日父親開始F-104B雙座機帶飛。

當時因此機係美軍最先進高空攔截機，盟軍飛行人員必須經過駐地美軍顧問組長核准、美航空醫官體檢合格才可駕駛，當時美軍顧問組長指出：「父親四十八歲的『高齡』及血壓偏高等因素，遲遲不願批准」。父親回他一句說：「誰是基地司令？」這才化解僵局；父親並於十一月四日單飛F-104A第四二一四號機，進入倍音速時代。五十一年元月十六日，由隊員路効眞伴隨，飛四二〇四號機穿越五萬三千英尺超高空及一·九五馬赫數，達到飛行生涯的最高點。晚年常常閒聊至此，還笑稱：路効眞可夠意思，回來都沒有報告聯隊長違反了飛行紀律！

| 中華民國50年(1961) 10-12月 |        |       |       |      |     |      |     |      |     |
|----------------------|--------|-------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|
| 日期                   | 飛機     | 飛行員   | 飛行時間  | 高度   | 速度  | 高度   | 速度  | 高度   | 速度  |
| 12-20                | F-104A | 4103號 | 15:50 | 1750 | 20  | 1750 | 20  | 1750 | 20  |
| 12-21                | "      | "     | 10:00 | 1130 | 20  | 1130 | 20  | 1130 | 20  |
| 12-22                | F-104A | 4203號 | 17:40 | 1920 | 105 | 1920 | 105 | 1920 | 105 |
| 12-23                | "      | "     | 15:10 | 1615 | 130 | 1615 | 130 | 1615 | 130 |
| 12-24                | "      | "     | 11:00 | 1130 | 130 | 1130 | 130 | 1130 | 130 |
| 12-25                | "      | "     | 14:35 | 1700 | 225 | 1700 | 225 | 1700 | 225 |
| 12-26                | "      | "     | 10:45 | 1300 | 215 | 1300 | 215 | 1300 | 215 |
| 12-30                | "      | "     | 14:10 | 1530 | 50  | 1530 | 50  | 1530 | 50  |
| 12-31                | "      | "     | 15:10 | 1630 | 100 | 1630 | 100 | 1630 | 100 |

民國50年12月22日飛F-104A（4203號），達到2.0馬赫，第一次的倍音速飛行。



L-5聯絡機。

帶領  
部隊：第  
十二偵察  
機中隊、  
第一輕轟  
炸大隊、  
第六運輸  
聯隊（第  
二十運輸  
大隊）、  
第二聯隊  
（第八重  
轟炸大隊  
、第十一  
戰鬥大隊  
）、第三

父親民國五十一年九月完成公館基地交付之任務，調離了三聯隊，前往作戰部接任副司令，從此脫離了二十八年的飛行生涯，並且在歷史上留下一個極少有、又最完整的中華民國空軍飛行員的飛行紀錄和經驗：

飛行總時間：四千一百四十小時  
飛行機型數：二十六型機（包括教練、聯絡、偵察、輕、重轟炸機、運輸及戰鬥各式機種）。

飛行主要專長：訓練、偵察、輕轟炸、運輸、重轟炸、戰鬥等全部空軍專長。

聯隊（第三戰鬥大隊）。

勳獎章：三等雲麾、四等寶鼎、忠勤、乾元、復興、陸海空軍、抗戰勝利、光華、干城、雲龍、飛虎、雄鷲、宣威、懋績、楷模、優績等三十三座。

民國五十一年底至民國六十三年之間，歷任作戰部副司令、總部三署（作戰）署長、中將副參謀長、參謀長、空軍作戰部司令、總部副總司令、國防部參謀總長室特別助理官。退休後，參加登山健行運動二十餘年，並被同好舉為中華民國登山健行協理理事長多年，深受登山民衆器重。民國九十七年十一月十二日，因病殞歿臺北，享年九十五歲。

## 後記

父親退休後，有多次機會赴美國旅遊，得已重遊亞里桑那州的路克基地（Luke AFB，目前依舊是美國空軍最大的戰鬥機飛行中心）、密士西比州的Key Field（現為民航機場）、蒙可馬利市的Maxwell AFB，各地軍方警衛得知是抗戰時期的盟軍受訓軍官，都大開營門，讓我們長驅直入自行參觀。旅遊期間，又在各地航空博物館重見AT-6、P-38、P-40、P-51、B-25、C-46、F-86、F-104



民國75年，父親同乘一架位在在北加州Sonoma鎮，1928年製造且狀況良好的美製雙翼初級教練機Fleet。

等型機，導覽員不但熱心介紹外，並打開機艙讓父親坐上駕駛座照相。尤其是民國七十五年，在北加州Sonoma鎮的小機場找到一架一九二八年造，而且保持飛行狀況良好的美製雙翼初級教練機Fleet，持有人不僅與父親大談飛行經驗，兩人還升空飛行了四十五分鐘，讓父親重溫四十多年前遨遊天際、一覽寰宇的美妙經驗。我有這些機會，能夠陪伴父親遊歷他年輕時曾待過的地方，滿足了父親的多年願望，亦是我一生最大的安慰。