

· 耿志雲 ·

美國空軍演習動態

「警戒英雄」
一六號演習：美韓
聯軍新型態操演

十一月一日至
七日標誌著第七航
空軍（駐防南韓）
在計畫參與一六年
度「警戒英雄」（
Vigilant Ace 16）
的第一步，對於這
個軍級單位而言，
平均每年都要計
畫或參加三十場以
上的演習，這不
是一件簡單的任務，
既然已有這麼多場
常態操演，為何還
要增加新的呢？它
又有甚麼不同？

第七航空軍督
察與演習計畫官大
衛·維拉中校（
Lt. Col. David Villa
）表示，像「關鍵
決斷」和「乙支自
由衛士」（美韓年
度固定演習）屬於

戰略層次，通常也把戰術層級的科目
予以納入模擬驗證；其他的演習項目
，則以戰術層級為主，空軍聯隊只專
責飛行，卻沒有聯隊以上層級的指管
，或戰略層次（科目）的加入。因此
，這場演習獨特地搭起兩個層級的橋
梁，特別聚焦於淬鍊戰略指導戰術層
級的連貫。

第七航空軍訓練首席暨本屆「警
戒英雄」演習計畫官艾立克·阿克
斯·特中校（Lt. Col. Erik Axt）則表示，
這真是一場讓人印象深刻的聯演活動
，參演的每個人和每件裝備都能各盡
其職甚為重要。在制定大規模的作訓
計畫時，動員了包括八座南韓的基地
，以及調派駐防日本、關島與美國本
土的參演單位。涵蓋美國各軍種與空
中國民兵的代表單位，派出近千名官
兵與五十多架飛機到南韓佈防，加入
原本已在朝鮮半島的兩萬多名美韓聯
軍演習部隊，以及兩百多架參演的戰
鬥機。

改良型C-130H機長馬克·奈克
森少校（May. Mark Nexon）是第三
七四作戰群的任務指揮官與參加本屆
演習的計畫首席。他表示：空運聯隊
與作戰群（從日本橫田基地派出）就
與阿拉斯加州和加利福尼亞州的空
國民兵分享了空運計畫，以期在機務

、人員和後勤需求等問題上獲得有效
的解決之道，為美國的戰鬥機部隊創
造出「西太平洋空中橋樑」，以便於
部署的效率與效果。

他接著說明了創造空中橋樑的好
處：「空運部隊在這屆演習中擔任空
中橋樑，使部隊能快速部署，運用於
作戰或人道救援。更重要的是，在多
樣化的演習場景中，它能支援空軍與
其他軍種的官兵，遂行任務。然許多
場景受制於限制，讓美軍不能跨境或
隔海部署；但就他個人觀點，空運是
美軍後勤與作戰單位之間，最快速且
具彈性的聯繫方式」。

演習其中的一個「作戰單位」是
從琉球嘉手納基地飛來的第十八戰鬥
機聯隊。第十八作戰群指揮官大衛·
麥努上校（Col. David Mineau）表示
：「對嘉手納基地各聯隊的官兵而言
，能來到此地部署在南韓空軍基地，
學習如何在當地的空域與環境中作業
，倘若情勢需要我們飛來支援半島的
防禦作戰，那麼這場演習讓我們更能
明瞭，如何對第七航空軍和南韓空軍
提供協助；但是，完美無縫的戰力移
轉，是需要太平洋總部防區內，各單
位幾個月計畫和綿密的協調」。

第三七四聯隊任務指揮官的文
人專聘助理唐納·霍伯樂（Donald

Hoobler) 是擔任與第十八聯隊的聯繫工作。據他表示：「這屆演習的協調成效已可顯見，該聯隊已在八十七個架次的飛行中，空運了四十萬磅物資與六百五十名官兵」；奈克森少校則補充說明：「到演習結束之前，第三七四聯隊仍會飛出比平常更多趟的任務」。

霍伯樂說：「我在這屆演習中發現了美軍部隊極佳的戰力效果，以便應對戰時的任務。大多數參演單位在戰術層級上都是由聯隊層級指揮，但這場演習卻能讓第七和第五航空軍的兩位指揮官，與他們各自所轄的聯隊一起作業」。麥努上校強調：「演習讓我們有快速戰備的能力，彼此協防讓我們有信心能在必要時迅速動員」。

然而，美軍並非是單獨從這場新演訓中獲益的部隊。維拉中校說：「南韓空軍在演習中擔任了某些以前沒有做過的科目，這反映了盟國的重要性，他們的能力也將藉此向前邁進一大步。他們所學到的經驗將會非常有用，我們也能以盟國身分，從旁協助計畫更多成功的演習，大幅地促進美韓同盟的戰備能力」。

第七航空軍司令特倫斯·蕭格漢奚中將 (Lt. Gen. Terrence

O'Shaughnessy) 表示：「VA16 演習是大規模的動員，它真實展現了（美軍）太平洋戰區的空權能力，其協調工作得力於多個聯隊、兩個航空軍，與南韓空軍作戰司令部提供大量空運保障，以及加強的空中飛行架次都是可圈可點，使每位參演官兵都能為演習的成果感到自傲」。



南韓空軍第11聯隊的F-15K演習分隊從大邱基地飛來（11月17日）。

習 美韓「兄弟聯隊」一五之七號演

美軍第三十五戰鬥機中隊（群山基地）的F-16飛行員與南韓空軍第十一戰鬥機聯隊（大邱基地）的代表，於十一月十六日至二十日假群山基地展開「兄弟聯隊」一五之七號（Buddy Wing 15-7）聯合演習。此項演習每年都要舉行好幾屆，以磨練南韓與美國的空軍飛行員們，熟悉組合型部隊的訓練與運作模式，運用相關演習科目的實作，讓兩軍彼此能學習，同時也藉由聯軍的型態演練，以整合任務計畫、提示、歸詢等飛行程序上的文化差異，增進彼此的瞭解。南韓第十一戰鬥機聯隊F-16飛行員兼飛安官楊桓安少校說：「與美國空軍一起工作很有趣，我們很樂於這樣訓練，因為能從中學到很多」、「一起訓練比各行其道更有效益，因為這給了我們一個提問的機會，有些可能是我們一開始並不懂的。如果我們（指美韓聯軍）一起作戰，那麼我們在『兄弟聯隊』演習中主導的訓練，將有助於彼此協調的更好」。在演習中提問，不僅能讓協調性變好，也能有助於找出及防範既有的問題。



美國空軍第35中隊F-16CG (Block 40) 與南韓空軍11聯隊F-15K從群山基地滑行升空，展開「兄弟聯隊15-7」聯演（11月17日）。

第三十五戰鬥機中隊的F-16飛行官兼訓練首席助理阿隆·科維爾斯基中尉（1st Lt. Aaron Koveleskie）表示：「我們必須明白與瞭解彼此。整個演訓計畫都有每個參演者要執行的部分，在實戰中若沒有組合式的訓練為基礎，就會像一個有二十個人的球

隊，卻從未在一起訓練過」。隨著瞭解「兄弟聯隊」演習，有助於建立一致化的指令程度。擔任本屆演習簡報官的另一名F-16飛行官傑克·羅利上尉（Capt. Jake Lowrie）表示：「為了達成任務計畫、執行與歸詢，我們也舉行了社交活動，以便有助於專業和個人上的彼此瞭解。我們得學習和交換情資，知道這些南韓飛行員是哪裡人？誰有家庭妻小？以及他們的職涯怎麼發展到現在的崗位上的？」。

實際上，其中一名第十一戰鬥機聯隊的飛行員是在空軍官校畢業後直接任官的。羅利說：「這位飛行員的經驗閱歷已成為我們的學習榜樣，而且非常有用。彼此的交互學習，也能分享他們（韓軍）的知識和技巧」。

科維爾斯基中尉說：「在美國兩軍的參演隊伍中仍明顯有些挑戰需克服，所以我們得培養出更好的合作關係。我們並沒有太

大的不同，因為是用相似的作業模式工作」。

第三十五戰鬥機中隊飛行員與他們的韓軍伙伴使用精良的飛機裝備，合組成技術精湛的團隊，這將能恆常地瞭解彼此。楊少校說：「第三十五中隊對我們極有幫助，這是演習最佳的部分，不僅讓我們改善對美國的印象，也更期待未來能多舉行這類型的



日本航空自衛隊那霸基地F-15J飛行官木本臣吾（Shingo Kimoto）三等空佐，向來訪的美空軍介紹飛機裝備，由隊徽可識別該員屬第204中隊（11月2日）。

演習」。

日本防衛相訪問美太平洋總部

美國太平洋空軍總司令蘿莉·羅賓遜上將 (Gen. Lori J. Robinson) 於十一月二十五日在夏威夷太平洋總部，會晤日本防衛相中谷元 (Gen Nakatani)，並同時展開訪問行程。會晤中，日、美兩位軍事首長討論美



日本防衛相中谷元訪問美國太平洋總部 (11月24日)。

國空軍與日本航空自衛隊如何持續加強其伙伴關係。

羅賓遜說：「美、日同盟的整合是為維持地區的和平與安定」。中谷則藉此機會，與美方深入討論人道救援與災害防處的合作，以及整合空中與飛彈防禦力量；美、日兩國空軍部隊定期舉行聯合訓練，藉以更新戰力、促進協調，也為加強印度至太平洋地區的安定，這些努力都集中於改善兩國的協防與聯合戰備作為。

雙方預計在二〇一六年初，美、日兩國空軍將舉行新年度的「利刃」(Kean Edge 16) 與「北方對抗」(Cope North 16) 聯合演習。這兩場演習將包括部隊聯合指管在內的多方面計畫，同時應用於搶險救災任務。

嘉手納官兵訪問那霸基地

約四十名嘉手納基地的美國空軍官兵代表，十一月二十五日訪問日本航空自衛隊的那霸基地；同時展開美、日空軍聯隊交流計畫。訪問活動首先從那霸基地聯隊部的簡報展開，美空軍官兵也訪問了多項當地的歷史遺蹟、機務維護、救護中隊等。

日本航空自衛隊第八十三航空隊隊部行政主任堀井豐二等空佐(空軍

中校、Lt. Col. Yuuka Hon) 表示：「這是兩軍新交流計畫的開始，我們於七月間已訪問了嘉手納基地；歸建之後，我們就著手規劃對等的邀訪活動，這項活動有助於任務的瞭解，也能讓我們增廣對彼此的專業知識」。

對於飛行機組員與其他的計畫部門而言，兩國空軍共同執行任務與演習雖然不罕見，但交流活動卻能讓一般士官兵及其他附屬單位，也有「同盟」關係的晤談機會。美國空軍第八十二偵察中隊作業官凱文·麥金尼斯上尉 (Capt. Kevin McGuiness) 說：「能看到我們的伙伴單位如何作業很難得，我覺得能馬上吸收經驗並獲得益處，更容易和我們的伙伴整合，這讓我們兩邊都更強大，我認為是件好事」。

在參訪行程中，美空軍官兵還被安排近距離觀看日本航空自衛隊的 F-15J、UH-60J 和 E-2C 等飛機裝備；一行人也獲日方邀請參加交流午餐餐。堀井二等空佐說：「從國家層級到單位和官兵個人的同盟關係，能讓我們一起完備這個駐地、此一地區和全日本的最佳安全防護力量」。

三澤基地飛行員榮獲二〇一四年度「麥凱獎」

在二〇一四年八月九日，美國空軍三澤基地的F-16C飛行分遣隊第十三遠征戰鬥機中隊的飛行員，奉命執行空中掩護伊拉克北部辛賈爾山區「亞茲迪」教派難民的任務，也因這項人道任務，獲得同年度的「麥凱獎」(Mackay Trophy)，並於十二月三日在維吉尼亞州阿靈頓頒發。

在二〇一四年八月九日奉命出動空中掩護伊拉克北部辛賈爾山區「亞茲迪」教派難民的任務，由美國空軍三澤基地的F-16C飛行分遣隊完成，編制在第十三遠征戰鬥機中隊的飛行員，因這項人道任務，獲得同年度的「麥凱獎」(Mackay Trophy)，並於十二月三日在維吉尼亞州阿靈頓頒發。

目前已調任德州藍道夫基地第五六〇飛行訓練中隊的獲獎者大衛·克隆提耶上尉(Capt. David Kroonje, 呼號「Compton」)表示：「從上飛行線到完成對目標投放炸彈，一切都得力於空軍的各項訓練所致。我欣見於日常訓練與努力，讓我們獲得這項拯救大批平民生命的肯定」。

克隆提耶與他的僚機葛雷葛萊·巴茲希色上尉(Capt. Gregory Balzhiser, 呼號「Smack」)兩人在八小時的飛行中，飛越五百哩長的敵

境上空，摧毀了三座「伊斯蘭國」在伊拉克境內的工事、戰甲車、觀察哨等目標，擊斃了數十名當時正在進攻亞茲迪山區的IS「聖戰士」。

美國空軍參謀長馬克·威爾希上將(Gen. Mark Welsh)說：「感謝兩人展現了美國空軍在執行這種任務時的精湛能耐，空權是人道救援的基本要件，也感謝專業的空軍官兵在險惡的情勢、夜間，甚至連做夢都沒想到過的惡劣環境，仍能遂行任務」。

第一屆「麥凱獎」於一九一二年由克理倫斯·麥凱(Clarence Mackay)頒發，而後改由「國家航太協會」(NAA)承接，由美國空軍和國家航太協會共同審核，頒發給年度內最英勇飛行任務的個人或組織。

克隆提耶上尉說：「當你要救人性命時，就沒有犯錯的空間；就我個人而言，我只想到是否能和僚機一起達成任務，這也變成任務必須的挑戰」。

第十三戰鬥機中隊隊長路克·卡斯柏中校(Lt.

Col. Luke Casper)說：「他兩人的無我勇氣凸顯了空軍的核心價值，展現出領導統御與服從。我為我們的官兵感到驕傲，我也有幸能與這兩人共事，他們也代表了『三澤野鰐』(對敵低空壓制任務)的真正意義」。



美國空軍2014年度「麥凱獎」由前三澤基地F-16CJ飛行官榮獲(12月3日)。