

再談八一四「笕橋空戰」時的颱風

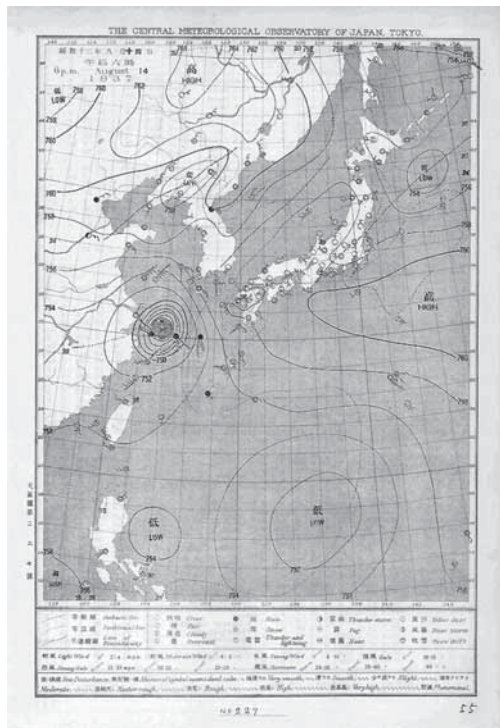
。劉廣英。

民國五十年初任氣象官，第一次當班時，長官交待中國大陸氣象報告之區域號碼需減十，否則在底圖上找不到測站位置，填繪不了天氣圖。查閱早些年的天氣圖，又看見大陸地區一片空白，只有日韓與東面太平洋上畫有等壓線，那是兩岸對峙時期，天氣資料列為保密的結果。再者，筆者深知孤例不能為證，但在「笕橋空戰」之颱風上，雖一再查察，仍發生了不周延的現象，需要加以補充，以留下一份正確的歷史紀錄。

前於中華民國的空軍第九〇三期拙文指出，基於三項基本資料，認為「二十六年八一四笕橋空戰域內無颱風」。刊出後得多位好友與讀者關心，研究二戰結束前、後氣象，獨步國內的國立臺灣師範大學地理系教授洪致文，更是熱誠，特寄贈珍存之日本天氣圖供參考，並認為國內無當天颱風資料，可能是日軍保密的結果。個人認為另一原因，則是自「八一五」

起南京連續遭空襲，當天飛將軍張光明擊落日機一架，十六日一架日機被高射機槍擊落，十七日空軍再打下日機兩架，但當時主管氣象業務的氣象所「北極閣」辦公樓於十九日被炸，資料損毀。故「八一四」當日，中心距杭州外海約兩百公里之颱風就在我們資料中消失了。然八月四日尚在正式開戰之前，所以颱風動向紀錄十分完全。

洪教授提供日本製天氣圖上，十四日下午八時颱風中心（最低氣壓約970hpa）在北緯三十、五度，東經一二三、八度，距交戰區約一百八十里，其西半邊陸地上只有一條等壓線，依「



日本留存之1937年8月14日天氣圖，是多雲局部地區小陣雨，氣溫在26-29攝氏度之間的天氣。

風速與氣壓梯度（單位距離之氣壓差）成正比」推估（參閱附圖，圖中杭州灣以西只有條等壓線），七級風暴風半徑約一百二十公里，空戰區域內風速微弱，不致影響空戰，只是據參戰英雄張光明追述，當時雲高約五百公尺，有時看不到敵機，致有戰果未能擴大之憾。另外，筆者透過友人在上海氣象博物館找八一四當天之天氣記錄中，南京為多雲、上海偶有小雨，都不影響空戰。

再者，淞滬會戰後，上海船隻出逃香港避難，卻於九月二日碰上當地自一八七四年以來，排名第二大之強烈颱風，全港人員死傷逾萬人，僅香港船隻破沉四十艘，損非常慘重。凡此都是人類該記取之教訓。

彩

頁

彩

頁