

黑蝙蝠中隊最後的一次大陸任務

· 楊黎書 ·

民國五十七年七月的某一天，我時任屏東空軍第十大隊一〇二中隊的少校飛行員，當天接到空軍總部情報署的電話指示，翌日赴新竹技術情報組（俗稱黑蝙蝠中隊）報到，從此離開了自見習期滿後，一直工作十五年未曾離開的第十大隊。

報到後才知道要接受一個代號叫「奇龍計畫」的新任務；任務組員共有二十八員，分兩組（本組名單如後）：

飛行官 組長 孫培震上校
空官校二十二期
飛行官 駕駛 楊黎書少校
空官校三十一期
飛行官 駕駛 黃文騷少校
空官校三十三期
領航官 主領 何祚明少校
空官校航炸二十期
領航官 領航員 馮海濤上尉
空官校航炸二十一期
領航官 領航員 廖湟楹上尉
空官校航炸二十三期

機械官

易佑能少校

空機校十三期

電戰官

陳琦山少校

空通校十一期

電戰官

劉恩固少校

空通校十三期

通信官 通信

史東慶少校

空通校二期

空投員 空投

劉貴生士官長

飛修廠訓練

空投員 空投

桂興得士官長

飛修廠二期

以上合計十二員

當時技術情報組已經有P-3機種的組員完成戰備，但是沒有繼續執行中國大陸地區偵測任務，原因或許是當時的空軍總司令徐煥昇將軍，不忍此一危險性極高的特種任務，人員犧牲龐大，遂有意終止該項任務。美方情報單位爲了獲取中共當時原子彈發展的資料，故與我國空軍情報單位達成協議，組成名爲「奇龍計畫」（美方名爲「濃茶」Heave Tea），由我

空軍派遣人員二十八員，其中包括飛行員六員、機械官三員、領航官六員、電子官三員、通訊官三員、空投士官六員以及聯絡官一員，由美方提供飛機、訓練以及後勤支援，所有組員於五十七年九月底搭乘美軍C-119專機，由臺北飛赴美國，展開爲期八個月的訓練。

抵美後人員即分成兩部分，飛行及機械組員前往田納西州空軍基地接受地面學科、模擬機以及飛行基本科目訓練，其餘組員則前往內華達州Groom Lake基地待命。在田納西州受訓的飛行機械組員，經過一個多月



民50年10月15日與妻子范美惠女士，於屏東立功結婚。

密集的訓練，順利如期完訓後，隨即回到 Groom Lake AFB 與其他組員會合，從此開始為期半年的組合訓練。所有的飛行科目、飛行時間以及航行計畫均由美方模擬實際情況而設定的任務。Groom Lake AFB 是美國空軍的一個祕密基地，平時很少看到美方人員活動，除了偶爾能見到稀有的飛機試飛外，包括我空軍人員留駐該基地的地點、截獲蘇俄米格機存放的棚廠，更是極機密的區域。

在基地除了飛行外，活動範圍只限於住宿區及餐廳，週末可由專人帶領前往體育館運動，美空軍指派兩位少校飛行員，負責我們的生活起居，任何需求都可以協助解決。假日時，可要求買一些中國食物在專用的廚房，由我們自己料理；每到週末前夕，Charlie 少校會主動詢問我們要準備哪些東西。其實，可能由於他本人就很喜歡中國料理，在那個寂寞枯燥的沙漠基地，除了去飛行訓練，週末享受一頓中國菜可說是最大的安慰。

飛行組合訓練完訓後，在回國前實施一次為期兩週的寒帶求生訓練，那是為了萬一任務失敗、飛機迫降或跳傘於目標區所實施的，教官由特戰部隊遴派一些專家擔任，地點選在雪地的山區、三人一小組，只有一個帳

篷及簡單的炊具，主要是訓練飛行員在陌生的環境中，利用天然的野生動、植物來維生；同時，最重要的還是如何「潛蹤匿跡」的隱藏，藉以躲避敵人的追蹤，這真是令人一生難忘的經驗，所幸後來都沒有真正用上，真是感謝主！

全體組員完訓後，我們於五十八年初搭乘美軍 Boeing 727 專機，由舊金山經中途島至沖繩，經短暫的停留、攜帶簡單的隨身行李，即搭乘另一架 C-130E 運輸機至泰國塔克里基地（Taki AFB），那是支援越戰美軍所使用之 F-102 的駐地，我們在無任何外交證件下，等於是偷渡方式進入該基地。

在執行任務日期未定的這段時間

，我們每個人的心理是非常複雜而煎熬的，每位隊員都被要求寫一封家書交代一些事情，似乎是訣別也可說是遺書。由於任務的危險性極高，根據



1969年經國先生與奇龍計畫隊員合影，前排左起史冬慶、易佑能、高魁元、蔣經國、賴明湯、佚名、楊紹廉、陳琦山，後排左起劉恩固、馮海濤、何祚明、廖煌楹、孫培震、黃文騷、楊黎書、劉貴生、桂興德。



全家福（女兒楊韻梅、子楊書恆）攝於民
57年離家前。

以往的紀錄我們心裡也都非常清楚，離家將近一年，想念起年幼的六歲女兒、兩歲半的兒子以及年輕的妻子，不知可否還能再見，因此我常於睡夢中輾轉難以成眠，如此煎熬的日子，終於在五月十七日結束；當日下午五點十分時，一架迷彩外型、無任何標誌的C-130E型機，由空軍技術情報組的十二名飛行組員，自泰國的塔克里基地（Takli AFB）起飛，目的地是中國新疆——甘肅省玉門關北方馬鬃山的核彈試爆場，整個航程出乎意料地順利，期間縱然有天候及敵情的預

警，但由於是週末的夜間且以往從未有從臺灣來的任務機飛經中印邊境山區，何況飛行高度一直在一千呎以下（絕對高度）。在這種奇襲的戰術下，終於順利而安全的到達第一個「進入點」，那是沙漠中的集中水壩，目標非常明顯，相對地也很容易暴露本身的目標。此時，組員均繃緊神經、全神貫注，因為很可能遭地面敵人發現而功虧一簣！所幸上帝保佑，我們順利地通過了進入點，六分鐘後——投下第一個空投包，那是用降落傘投擲著陸後傘自動爆炸，投擲物也會因而沉入沙漠中，而內部的「電子儀器」則會將蒐集到的相關資料，自動傳送至收訊器，再六分鐘後實施第二次空投，任務到此，我們均按預定計畫達成，隨即沿原航線返航。

返航途中，所有組員依然全神貫注、搜索敵情，幸無任何阻礙，我們得以順利平安的返回泰國。經過十四個小時的長途飛行，由於油量不足無法返回原基地，我們於凌晨六時左右，被迫降落泰國清邁機場，之後由美方派遣C-130接我們返回原基地，圓滿達成這歷史性的任務，個人心中的一塊大石也終於放下。

當時的空軍總司令賴明湯上將獲悉任務圓滿完成的訊息後，心中非常

高興，隨即安排於空軍新生社接見由泰國返國的全體機組員，垂詢與慰勉；時任國防部長的經國先生，亦於稍晚頒授勳、獎章予以各組員，本人獲頒「六等寶鼎勳章」一座，實乃生平最大榮耀，也是我一生報效空軍的成果，在接續的軍旅生涯之中，本人更繼續為達成使命而奮鬥。

空軍技術情報組於民國六十二年終止對中國大陸地區的情蒐任務，改隸屬於新竹第二聯隊「特戰組」，本人亦於同年經篩選輔導轉任至中華航空公司擔任飛行員，開始人生第二階段的奮鬥，經歷了二十年平安而舒適的民航工作，本人於八十二年底退休，脫離長達四十二年的飛行生涯，從此與多年來因工作而疏於照顧的另一半日久相處，享受完全屬於自己的生活。

本人今年已八十五歲，由於維持規律的生活與經常運動，故仍能保有健康的身體，實屬最大的安慰。每年五月十七日「奇龍計畫」的組員與家屬均會定期的聚會，以珍惜短暫的重逢機會，並悼念往生的昔日戰友。四十七年前的往事，彷彿又一幕幕地湧入腦際，由於時間久遠，此篇中內容全憑記憶，其中或許有差錯、或不實，尚祈識者不吝予以指正。